

本报讯(记者 安静)记者从中国贸促会培训中心获悉,2016年限单信用证专家(CDCS®)上半年度考试将于4月9日在全国8个城市同时举办。为增强考生对考试内容的理解,提高应试能力,中国贸促会(中国国际商会)培训中心将于2月20至21日在北京、2月27至28日在上海举办CDCS®考前培训。目前,考前培训的报名工作已经开始,参加培训者可以登录中国贸促会网站进行在线报名,截止时间为2月19日17时。

记者了解到,培训将按照章节对CDCS®专用教材《The Guide to

Documentary Credits》(5th Edition)中的重点难点、考点变化等进行细致的分析,授课内容涉及信用证交易的实质、信用证的保兑与转让、单据的审核原则及标准、信用证业务中常见理解误区、与信用证相关的融资交易实质等。此外,国际商会DOCDEX专家、中国国际商会CDCS®考试项目特聘专家徐璐以及国际商会中国国家委员会信用证专家组成员杨绍宁将为参训学员授课,培训中心将结合授课专家个人参加CDCS®考试的经历和对考试的深入研究为学员推出模拟测试环节,帮助考生熟悉考试内容。

## 第十二届中国会展经济国际合作论坛开幕



本报讯(记者 周春雨)1月13日,第十二届中国会展经济国际合作论坛在宁夏银川国际交流中心开幕。作为中国会展业层级最高、规模最大的年度盛会,本届论坛吸引了来自21个国家和地区的展览企业、行业组织、政府部门、研究机构的代表与会。

中国贸促会副会长王锦珍、宁夏回族自治区人民政府副主席王和山、商务部服务贸易和商贸服务业司有关负责人、国际展览业协会主席谢尔盖·阿莱克谢耶夫出席开幕式并致辞。

王锦珍在致辞中指出,中国会展经济国际合作论坛举办11年来,始终致力于中国会展业的发展,致力于促进中外

会展业的互利共赢。本届论坛以“经济新支点,会展新起点”为主题,目的就是帮助展览界把握重点产业的发展走向和重点地区的市场机遇,寻找以经贸展览撬动产业和区域经济转型的新支点,服务经济发展大局,同时为展览业自身发展注入新动能。

中国已成为展览大国,但不是展览强国,中国会展业任重道远。王锦珍对此提出三点建议:

一要认清使命,把握机遇实现展览业升级发展。展览在国民经济发展中的重要作用日益凸显,要充分认识到自身发展对整体经济发展的重大意义,切实增强改革发展的使命感和紧迫感,把握

中外自贸区建设、“互联网+”等国家战略机遇,综合运用互联网思维,扩大对外开放,加速市场化、专业化、国际化、品牌化、信息化进程,避免简单的数量、规模扩张,着力构建质量型、差异化竞争格局,促进会展业优质发展。

二要顺势而为,助推国民经济转型升级。经济进入新常态,展览业要顺应国际国内经济形势,围绕国家经济转型升级,精准发力,主动作为。要及时有效切入国家“一带一路”、京津冀协同发展和长江经济带发展战略,不断放大展览业的功能作用,有效促进区域经济发展,着力搭建商贸交流平台,为扩大互利互惠合作创造更多机会。要积极抓住“中

国制造2025”的发展机会,强化设计打造精品会展,大力推介“中国制造”,着力推动国际产能和装备制造合作,形成中国新的经济增长点。

三要加强合作,促进中国展览业持续健康发展。中国展览业要坚持互利共赢的原则,着力加强国际合作,加快“走出去”步伐,学习会展经济发达国家和地区的成功经验、经营理念和管理机制,结合我国会展经济发展实际开拓创新、勇于实践,积极参与国际竞争,不断促进中国展览业持续健康稳定发展。

王和山表示,近年来,宁夏主动融入国家“一带一路”建设,坚定不移地实施开放带动战略,以大大开放促大开发,以大大开发促大发展,充分发挥内陆开放型经济试验区和银川综合保税区先行先试的优势,打造“两优”投资发展环境。中国-阿拉伯国家博览会永久落户宁夏后,宁夏回族自治区政府积极鼓励会展经济发展,大力推进品牌化、市场化发展模式,全区展会规模数量逐年递增,会展设施不断完善,会展承办经验日益丰富。本届论坛在宁夏举办,必将成为宁夏会展业发展史上具有里程碑意义的一件大事。

谢尔盖·阿莱克谢耶夫则在致辞中表示,期盼看到中国和全球会展业之间能够更加紧密联接,无论是在中国、亚洲还是全世界,2016年都将是令会展业振奋的一年。

本届论坛由中国贸促会、宁夏回族自治区人民政府、国际展览业协会、国际展览与项目协会、独立组展商协会共同主办,由中国国际商会、中国贸促会宁夏分会共同承办。

国制造2025”的发展机会,强化设计打造精品会展,大力推介“中国制造”,着力推动国际产能和装备制造合作,形成中国新的经济增长点。

三要加强合作,促进中国展览业持续健康发展。中国展览业要坚持互利共赢的原则,着力加强国际合作,加快“走出去”步伐,学习会展经济发达国家和地区的成功经验、经营理念和管理机制,结合我国会展经济发展实际开拓创新、勇于实践,积极参与国际竞争,不断促进中国展览业持续健康稳定发展。

王和山表示,近年来,宁夏主动融入国家“一带一路”建设,坚定不移地实施开放带动战略,以大大开放促大开发,以大大开发促大发展,充分发挥内陆开放型经济试验区和银川综合保税区先行先试的优势,打造“两优”投资发展环境。中国-阿拉伯国家博览会永久落户宁夏后,宁夏回族自治区政府积极鼓励会展经济发展,大力推进品牌化、市场化发展模式,全区展会规模数量逐年递增,会展设施不断完善,会展承办经验日益丰富。本届论坛在宁夏举办,必将成为宁夏会展业发展史上具有里程碑意义的一件大事。

谢尔盖·阿莱克谢耶夫则在致辞中表示,期盼看到中国和全球会展业之间能够更加紧密联接,无论是在中国、亚洲还是全世界,2016年都将是令会展业振奋的一年。

本届论坛由中国贸促会、宁夏回族自治区人民政府、国际展览业协会、国际展览与项目协会、独立组展商协会共同主办,由中国国际商会、中国贸促会宁夏分会共同承办。

一场由油价下跌引发的噩梦一直在蔓延。

1月5日,中国商务部称,由于油价下跌和全球需求疲软,2015年前11个月,中俄贸易额同比下降29.3%。

之前的数据显示,中俄贸易额在2015年1月同比下降36.4%至332亿美元。2015年8月,俄罗斯驻华大使安德烈·杰尼索夫称,2015年上半年,中俄双边贸易额同比下降1/3,2015年双边贸易额增加到1000亿美元的目标无法实现。

中俄贸易额锐减带给中国商人的冲击,从一位民营企业老板身上可窥一斑。

曹涛涛是北京鼎龙运通货物代理有限公司董事长,从事中俄物流业务多年。他在接受《中国贸易报》记者采访时说:“对于物流公司来说,电商冲击和俄罗斯金融经济形势恶化,是导致业务额下跌的重要原因。”

曹涛涛如此解释:“我们公司做的是货物流,属于大众物流,俄罗斯商人现在都知道通过淘宝等跨境电商可以随时随地采购,不必像过去一样要跨越边境到中国来做生意。另外,俄罗斯大环境不景气,金融经济形势恶化,也致使俄罗斯人的购买力下降。”

曹涛涛坦言:“俄罗斯国内经济低迷,与我们谈生意的俄罗斯商人都会砍价,而且精于此道,订单的单价被压得很低,我们的利润甚微。”

想当年,曹涛涛是为了改变在国内的生存现状才做中俄边贸生意的。如今,在地大物博的俄罗斯生意难做,曹涛涛反复思量后,做了与当年一样的决定——另辟蹊径,换个国家做生意。

去年,曹涛涛开始频繁搭乘飞往巴基斯坦的航班,到巴基斯坦考察,并与巴基斯坦当地政府和企业家商谈设立办事处事宜。

曹涛涛说:“去年,我的大部分时间和精力都放在了研究巴基斯坦市场上,目前,商业合作已经初见成效。今年,我将在巴基斯坦设立3个办事处,会把俄罗斯的很多生意都搬到巴基斯坦。但还会在俄罗斯留下一部分生意,毕竟在那里已经苦心经营多年,西伯利亚的原始森林、开满油菜花的草原、原木搭建起来的乡村房屋,都是令人留恋的风景。相比之下,在巴基斯坦的工作环境就显得有些苦闷了,但巴基斯坦人对中国人非常友好,在巴基斯坦做生意比想象中的还要顺畅和融洽。”

至于在俄罗斯留下一部分生意,曹涛涛也有他的想法。他认为好不容易打下的市场不能完全放弃,而且中俄之间的经贸合作依然潜力巨大。中俄总理在去年年底会晤,商定了促进双边贸易发展的15项具体措施,包括俄罗斯在中国设立贸易中心、双方开展俄进口替代政策下的贸易投资合作、发展跨境电商等。

曹涛涛坚信,中俄双方今年必将力争实现两国贸易止跌回升,与俄罗斯商人做生意还是能有所收获的。

## 中俄贸易额下降 中国商家另谋出路

本报记者 陶海青

### ◆新闻速递

#### 中韩海关原产地交换系统 今年中期运行

据悉,中韩海关间建起的原产地电子数据交换系统将于明年中期投入运行,届时,进口商可免于提交纸质原产地证书即可享受自贸协定带来的关税优惠。

据海关总署副署长孙毅介绍,中国海关在世界范围内首创了原产地的电子数据交换机制,改革原产地规则中“直接运输”条款的应用模式,得到世界海关组织和越来越多自贸伙伴海关的认可。

目前,中国与22个国家及地区签署了14个自贸协定。截至2015年10月,协定项下进口货物4056亿美元,关税优惠1642亿元。仅2014年,海关监管自贸协定项下进口货物778亿美元,给予关税优惠333亿元。

#### 中资企业首次发行伊斯兰债券

中国企业在国际金融市场上发行伊斯兰债券实现破冰。日前,中国内地房地产企业碧桂园在马来西亚发行以马来西亚林吉特计价的伊斯兰债券。根据金融数据提供商Dealogic的数据,该债券发行规模达2700万美元,期限为两年,利率为6%。

巴林经济发展委员会首席经济学家扎莫·考特莱恩表示,马来西亚在发展离岸伊斯兰债券方面走在前列,吸引了不少来自亚洲和其他地区的发行人。未来,伴随着“一带一路”倡议的深入,更多的中国企业可能选择在马来西亚以及海合会组织成员国地区发行伊斯兰债券,利用伊斯兰金融市场充裕的流动性。

(本报综合报道)



本报常年法律顾问  
北京市炜衡律师事务所  
赵继明 赵继云 律师  
电话:010-62684388

编辑:高洪艳 联系电话:010-64671065  
制版:董童 E-mail:myyaowen@163.com

## “一带一路”:外资银行新的发力点

■ 付碧莲

随着金砖银行、亚投行等机构正式启动运行,“一带一路”战略势必将在2016年有更大程度的推进与落实。对于在华已深耕多年的外资银行而言,这无疑为“开疆拓土”的大好机遇。

“对外资银行来说,其在中国内地市场相较于中资银行并无太多优势,而更擅长为企业提供跨市场的资金、投资、管理等服务。随着中国“一带一路”战略逐步实施,在中国市场已有一定发展基础的外资银行有了新的发力点。”上海财经大学现代金融研究中心副主任奚君羊在接受记者采访时表示。

“近几年,外资银行并没有放缓在中国市场的布局,只是更多地根据未来的发展方向和战略,做了一些战略性的调整。”恒生银行(中国)有限公司行长林伟中此前指出,中国的“一带一路”战略已经成为影响外资银行战略调整的重要因素。

日前,大华银行(中国)有限公司正式在苏州开设其第17家分支机构,以支持苏州日益增长的跨境贸易流与投资流。新设的苏州分行位于中国-新加坡苏州工业园区,旨在利用苏州金融创新试点,为客户开展中

国和东南亚之间的贸易提供跨境人民币融资解决方案。

随着“一带一路”建设推进,2015年上半年,从东南亚国家流入中国的跨境贸易与投资较2014年同期增加了10.6%,其中有16%流入了江苏。大华银行苏州分行还与苏州市贸促会签署了一份合作备忘录,旨在帮助苏州以及江苏省其他城市的企业把握东南亚商机。该协议是大华银行同中国贸促会于2014年续签的合作备忘录的延伸,目的是支持大宗商品和能源、基础设施建设、信息技术以及制造业等行业内的中国企业实现区域扩张。该备忘录目前依然是中国贸促会与位于东南亚的银行所签订的唯一合作备忘录。

根据大华银行苏州分行与苏州市贸促会签署的这份合作备忘录的条款,总部设在江苏的企业都能够利用大华银行在亚洲设立的9个外商直接投资咨询部,寻求区域业务扩张。

除了苏州之外,2015年,云南也成为外资银行扎堆布局之所。截至目前,在云南落地的外资银行已经达到7家。根据云南省招

商合作局公布的数据,2015年前11个月,全省外来投资总量首次突破6000亿元大关,达到6275.3亿元,超额完成全年目标任务。

根据“一带一路”战略,未来中国与东南亚地区各国之间的合作与发展势必有着极大的空间,这对那些本身来自于东南亚国家而又在中国耕耘多年的外资银行是一大利好。因此,这些银行在拓展东南亚市场方面也表现得更为积极。

2015年获准在缅甸开设分行的新加坡华侨银行与缅甸10家银行签署谅解备忘录,拟就金融管理、金融支持、业务培训及银行间贷款、结算等业务展开合作。

大华银行集团此前也在缅甸仰光设立了分行,使其在东南亚的业务覆盖范围增加到8个国家。

“中国的‘一带一路’战略给新加坡、马来西亚、泰国等东盟国家带来了投资契机,越来越多的中国企业已经逐渐在‘走出去’。”据大华银行集团副主席兼总裁黄一宗介绍,大华银行已经帮助500多家大型集团企业实现了在东盟各国的投资,其中近半数来自中国境内。

### ◆本期导读

#### 跨境电商“特区”扩容 甬借东风

详细报道见第2版

#### 中国企业投资欧洲 仍缺制度保障

详细报道见第4版

#### 广东中山11场境外展计划 极具魄力

详细报道见第5版

#### 专商所: 打造知识产权高品质服务体系

详细报道见第6版

#### 在华日企调整投资步伐

详细报道见第7版

## 借力俄扎鲁比诺港 开放重建东北出海口

■ 刘大成

年初有报道称,养猪可能成为俄罗斯继石化产业外第二大产业,这说明俄罗斯经济真的陷入严重衰退的寒冰期。处于“蜜月期”的中俄关系,在经济上也不应只存在中国对俄罗斯援助的单向关系,而应利用此时的经济优势,以“借港出海”加铁水多式联运模式谋求在日本海的俄罗斯港口重新建立东北出海口。

2014年开始,俄罗斯将“向东看”逐步变成国家发展战略,特别是乌克兰事件后的西方国家经济制裁,更加剧了俄罗斯“向东看”的力度。

2013年6月,中俄签订25年高达2700亿美元长期供油协议;2014年10月,中俄签订了规模为1500亿元的双边本币互换协议和高铁合作备忘录,优先实施莫斯科-喀山高铁项目;2015年3月,俄罗斯宣布加入亚投行;6月,签署莫斯科-喀

山首条高铁规划设计合同;8月,中俄举行海上联合军事演习;10月,《符拉迪沃斯托克自由港法》正式生效,符拉迪沃斯托克成为自由港,期限70年。同时该法适用于俄罗斯滨海边区的15个市区和波西耶特港、扎鲁比诺港和纳霍德卡港等重要港口;2015年12月31日,俄罗斯总统普京签署新版国家安全战略,强调发展俄中全面战略合作伙伴关系。

随着俄罗斯“向东看”的国家战略与符拉迪沃斯托克成为自由港,东北地区直接打开了一扇对外交流的窗口,绥芬河口岸成为新热点。不过,绥芬河虽然距离符拉迪沃斯托克港口220公里,但由于俄罗斯宽轨铁路与中国标准铁路还需要换装而降低了运输效率。同时,符拉迪沃斯托克港是军港,以此构建虚拟出海口困难重重。

此次和符拉迪沃斯托克一起开放为自由港的扎鲁比诺港则是一个更为实际的选择。距离珲春口岸71公里的扎鲁比诺港为长年不冻港,虽年吞吐能力为120万吨,但2014年5月扎鲁比诺港受到了特殊重视,吉林省与俄罗斯最大港口运营商苏玛集团签署了合作建设扎鲁比诺港的框架协议,2018年建成后港口吞吐量预计达6000万吨,2015年7月又将港口吞吐量规划调整为8000万吨。

目前,连接珲春与扎鲁比诺港的铁路是中方81公里长的地方I级铁路——珲马铁路与俄方的俄罗斯南满铁路,两个换装站分别位于珲春南站和马哈林诺口岸,马哈林诺口岸铁路距离扎鲁比诺港尚有40多公里铁路距离,综合条件并不比绥芬河更加优越。但如果依托规划中的珲春-东宁铁路设计一条从珲春到化

镇的镇安岭、沿镇安岭南方的南沟穿过国界、沿俄方的夹皮沟、在距扎鲁比诺港10公里处的平原地区与俄罗斯国铁接轨换装,通过疏港铁路或者疏港公路至扎鲁比诺港,就可以完全避开换装程序,从而实现中国标准铁路与扎鲁比诺港的国际多式联运。如此一来,东北也就有了真正的出海口,而投资金额也不太大,以建设正线全长约36公里,境内里程约16公里、境外里程约20公里计算,仅仅等同于改造地方铁路至国家铁路标准的成本。

中国未来必然是海洋大国,而日本海的海出通道直接避开了美国所营造的第一岛链,以国际多式联运物流为导向,既活跃了东北地区的经济外向度,又以经济手段实现了未来中国海洋战略的目标。

(作者系清华大学工程管理硕士教育中心执行主任、博士生导师)