

本报讯 国务院副总理汪洋15日至16日在江苏省苏州市调研外贸工作时强调,当前国际经济形势异常严峻复杂,我国进出口下行压力很大,但外贸发展的基本面没有改变。要切实把握中央支持外贸发展的各项政策落到实处,紧紧抓住外贸稳增长、调结构两大目标,着力推动外贸供给侧结构性改革,巩固传统发展优势,培育新的发展动能,千方百计实现进出口回稳向好和转型升级。

汪洋和有关部门负责同志组成5个调研小组,深入17家企业,详细了解企业进出口情况、经验做法和政策诉求,并主持召开座谈会听取江苏省、苏州市及部分企业的意见建议。他指出,外贸工作事关国民经济发展全局,要进一步增强责任感和紧迫感,加强组织领导,加大工作力度,尽快遏制进出口快速下滑态势,防止由减速变为持续失速。要做好打持久战的准备,坚定走创新驱动发展之路的决心,把更多精力放在结构调整、转型升级、提质增效、改善环境上来,推动外贸由大进大出向优进优出转变。

汪洋强调,面对前所未有的新形势、新挑战,必须创造性地开展工作。要优化贸易方式结构,引导加工贸易向全产业链延伸,做大做强一般贸易,支持企业培育出口品牌,遏制恶性竞争,树立中国产品和品牌的良好形象。要抓好跨境电商、市场采购贸易、服务贸易创新发展等试点工作,适时扩大试点范围,培育外贸新的增长点。要继续发挥外资企业密切联系国际市场的优势,加大招商引资力度,进一步扩大市场开放,营造各类企业公平竞争、一视同仁的政策环境。要强化知识产权保护,加快专利申请受理速度,构建有利于创新创造的制度环境。要根据形势发展研究完善相关政策,加快破解融资难、收费乱、通关便利等“老大难”问题,积极探索海关货物状态分类监管、选择性征税等新政策,为企业减负助力。要完善开发区考核评价机制,促进开发区转型升级,实现“二次创业”。要创新外贸工作方式,加强调查研究,扑下身子,吃透问题,善于从基层实践中找到解决问题的思路和办法。(欣华)

外贸: 提质增效 扭转颓势

■ 本报记者 胡心媛

2月15日,海关总署公布了2016年1月我国外贸情况,数据显示,1月份,我国进出口总值实现1.88万亿元人民币,比去年同期(下同)下降9.8%。其中,出口1.14万亿元,增速由去年12月的增长2.3%大幅下降为负增长6.6%;进口7375.4亿元,降幅从上月的4%进一步回落至下降14.4%;贸易顺差4062亿元,扩大12.2%。

对于进出口数据双降的情况,商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究部副主任白明在接受《中国贸易报》记者采访时表示,外贸形势不佳是全球性的难题。自去年下半年以来,我国外贸增速连续出现负增长,今年开局未能实现逆转,反映出出口仍承受着外需不景气和国内传统优势弱化的双重压力。

撑我国外贸快速发展的环境已发生根本变化。当务之急,就是要加快外贸转型升级,培育外贸企业参与国际竞争的新优势。

白明认为,目前,中国对外贸易要在转变发展方式上做文章,靠做强创造更多做大做强的机会。现如今,中国高铁、华为等之所以在国际市场上有影响力,归根结底还是产业竞争力摆在那里。

政策叠加 助力外贸维稳

白明说:“尽管我国外贸面临的困难不少,但随着此前密集出台的一

系列支持外贸稳增长的政策发挥效应,中韩、中澳自贸协定落地,贸易便利化措施发力以及人民币汇率形成机制更加市场化,我们有理由对进出口的稳定发展保持信心。”

“尽管去年实施了诸多提振政策,目前尚难实现外贸形势根本性扭转。要彻底扭转颓势,就要依靠改革,依靠提升产业水平,同时期待国际市场出现新的热点。”白明告诉记者,今年以来,我国相继推出针对主要外贸省市和大量民营企业的扶持新政,外贸稳增长仍有潜力可挖。

今年1月,国务院印发《关于同意在天津等12个城市设立跨境电子商务综合试验区的批复》,在外贸体量较大的天津、上海、重庆、广州、宁波、深圳等12个城市设立跨境电子商务综合试验区,复制推广首批试验区杭州的经验。2月14日,国务院常务会议又决定在天津、武汉等10个省市和5个国家级新区开展服务贸易创新发展试点。白明指出,跨境电商、市场采购等新型贸易方式和业态的快速发展,特别是服务贸易的扩大开放和创新发展,将为我国对外贸易发展注入新的活力。



“春风”吹进求职招聘会现场

2月16日,由山东省在平县人力资源和社会保障局发起组织的2016年“春风行动”求职招聘会在在平县和谐广场举行,来自省内外100多家用人单位提供了4000多个岗位,吸引了各地数千人前来咨询洽谈。 中新社 赵玉国 摄

京津冀“十三五”规划印发

三地一盘棋妙招有哪些

《“十三五”时期京津冀国民经济和社会发展规划》(以下简称《规划》)近日正式印发,这是全国第一个跨省市的区域“十三五”规划,明确了京津冀地区未来5年的发展目标。那么,三地一盘棋推动京津冀协同发展,具体妙招有哪些呢?

提出九大发展任务

《规划》对“十三五”期间京津冀地区的发展提出了九大任务,即打造国际一流航空枢纽,构建世界级现代港口群,加快建设环首都公园,打赢河北脱贫攻坚战,建立健全区域安全联防联控体系,全面提高首都服务国际交往的软硬件水平,加强与长江经济带的联动,建立统一规范的市场体系,探索建立行政管理协同机制、生态环保联动机制、产业和科技创新协同机制等。

从三省市各自“一亩三分地”的思维定式,到“三地一盘棋”统筹规划,《规划》进一步增强了发展的整体性。

“《规划》作为全国第一个跨省市的‘十三五’规划,是有序疏解北京非首都功能、推动京津冀协同发展重大国家战略向纵深推进的重要指导性文件,也为全国其他地区探索统一的国民经济和社会发展规划提供了可借鉴的经验,发挥了引领带动作用。”北京市发改委相关负责人表示。

形成区域一体化交通网络

今年春节,喜欢出境游的北京人发现,采用高铁换乘地铁的方法,从北京市内到天津滨海国际机场出发只需一个多小时,不但一点也不比从市内前往首都机场费时,机票还便宜了许多。

因为经济实惠,时间有保障,根据统计,2015年选择从天津机场进出北京的旅客已达18万人次。根据《规划》,到2020年,京津冀地区的整体实力将进一步提升,经济保持中高速增长,结构调整取得重要进展,协同发展取得阶段性成效,首都“大城市病”问题得到缓解,区域一体化交通网络基本形成。

具体来说,未来北京和天津滨海国际机场之间现有的高铁换乘地铁,将被更为直接通畅的联运方式所取代。交通运输部综合规划司司长于胜英介绍,比如说北京新机场要和北京现有的机场连接一条轨道,将来还要把天津的机场和北京的机场用轨道来连通,这样如果北京机场客流量紧张,可以选择落地在天津。

联防联控抗击雾霾

《规划》对空气质量的改善、人民生活品质的提高也提出了相应的要求。《规划》指出,到2020年,生态环境质量明显改善,生产方式和生活方式绿色、低碳水平上升;人民生活水平和质量普遍提高,城乡居民收入较快增长,基本公共服务均等化水平稳步提高。

京津冀大气污染防治联防联控的提法由来已久,三地抗击雾霾的决心也不可谓不大。但在以往,三地之间的应急预案措施及启动标准并不统一,使得此地全城戒备,彼地却还未见污染的情况时有发生,效果不佳。此次《规划》,同样在绿色发展、建设生态修复环境改善示范区的任务中,提出要强化大气污染的区域联防联控。

为此,环保部日前也启动了京津冀地级及以上城市统一重污染天气预警分级标准的试点,力争真正做到京津冀地区对雾霾的多管齐下联动治理。三地规划的通盘考虑,将使“十三五”期间京津冀在更多方面实现协同发展。(任敏)

官方发布

央行等八部委:

差别化信贷政策支持工业稳增长

本报讯 为贯彻落实中央经济工作会议、国务院常务会议关于着力加强供给侧结构性改革精神,突破工业转型发展面临的融资难、融资贵瓶颈,推动金融业增强服务能力,支持工业加快转型升级,经国务院同意,中国人民银行、国家发展和改革委员会、工业和信息化部、财政部、商务部、银监会、证监会、保监会2月14日联合印发了《关于金融支持工业稳增长调结构增效益的若干意见》,从加强货币信贷政策支持、营造良好的货币金融环境、提高资本市场、保险市场对工业企业的支持力度,推动工业企业融资机制创新,促进工业企业兼并重组,支持

工业企业加快“走出去”,加强风险防范和协调配合等六个方面提出了一系列支持工业转型升级、降本增效的具体金融政策措施。

《意见》指出,将落实差别化工业信贷政策,引导银行业金融机构根据重大技改、产业升级、结构调整项目目录,进一步完善信贷准入标准,加大对战略性新兴产业、传统产业技术改造和转型升级等的支持力度;对长期亏损、失去清偿能力和市场竞争力的“僵尸企业”,或环保、安全生产不达标且整改无望的企业及落后产能,坚决压缩退出相关贷款。(欣华)

国家发改委:

推进三大战略 培育新经济支撑带

本报讯 国家发改委16日在其官方网站发文指出,“十三五”时期,国家发改委将继续实施区域发展总体战略,重点推进“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大战略,积极培育以粤港澳大湾区为龙头,珠江—西江经济带为支撑,西南、中南地区为腹地,辐射南亚、东南亚,对接“一带一路”的新的经济支撑带。同时,着力培育区域经济增长极、增长带、增长点。着力打造自由贸易试验区、国家级新区以及临空经济、产城融合、承接产业转移、海洋经济发展示范区等各类

功能平台。支持和鼓励深圳前海、广州南沙、珠海横琴、福建平潭等合作平台先行先试、创新发展。大力推进海洋经济、流域经济发展。

另外,国家发改委还将统筹推进国际国内合作,推动长三角、珠三角、京津冀等重点地区一体化发展,支持有条件地区探索同城化发展,支持省际交界地区开展合作试验。同时,加强对区域合作组织的工作指导,继续推进大湄公河、中亚、图们江等区域次区域合作,做好中欧区域政策合作工作。(张艳)

海关总署:

多措并举为外贸企业“减负”

本报讯 海关总署新闻发言人张广志日前表示,为促进进出口稳定增长、减轻企业负担,全国海关把清理规范进出口环节收费放到更加突出的位置,严格实施“正面清单”管理,进一步清理收费项目。据介绍,这些举措主要包括:对具有相应技术能力、有安装意愿和使用需求的进出口货物收发货人和报关企业放开电子口岸录入系统的准入限制;规范舱单传输收费,企业可自行选择舱单传输方式,对于选择中国电子口岸平台进行舱单数据传输的,不收取任何费用;推动降低转关运输监管车辆收费。

此外,海关总署还加快推进对查验没有问题的企业免除吊装、移位、仓储等费用的政策落地。张广志表示,这项政策已在广东、上海开展试点,目前试点情况良好,今年将推动进一步扩大试点范围。

记者从日前召开的全国海关关长会上获悉,全国海关下一步将继续落实好促进稳增长各项政策措施,在保持需求侧管理力度的同时,找准支持供给侧结构性改革的发力点。继续清理规范进出口环节收费,并深入开展走访调研,帮助企业解决实际困难。(王希)

财政部:

金砖银行首批项目或4月投入实施

本报讯 财政部副部长朱光耀近日撰文指出,自去年10月以来,国际经济金融形势面临严峻挑战,进一步加大了全球下行压力。一些金砖国家在经济发展方面遇到了暂时的困难,但金砖国家经济发展的基本面没有变,在这种机遇和挑战并存的时期,更需要金砖国家加强协调和合作。

朱光耀表示,金砖国家的经济合作有着坚实的基础,特别是在金融基础设施合作方面,取得了根本性进展。在金砖国家领导人的大力推动下,金砖国家开发银行已经投入运营,金砖货币储备库已经正式设立,这是金砖国家金融合作的重要突破,具有划时代的意义。如今,金砖国家开发银行已经在积极准备首批金砖项目,预计在每个国家选择一个,在今年4月份投入实施。金砖国家开发银行有着鲜明的特色,是对现有国际金融体系的有益补充,同时它也在改革,完善现有国际金融体系方面进行重要尝试。(秦天)

新闻速递

拉加德或连任 IMF 总裁

国际货币基金组织新任总裁的遴选流程尚未结束,现任女掌门人拉加德连任的可能性或已为100%。因为IMF下任总裁提名期已于2月10日截止,共收到1名候选人提名,即现任总裁拉加德。

欧盟公布去年货物贸易成绩单

2月15日,欧盟统计局发布数据显示,欧元区2015年货物贸易盈余2460亿欧元。其中,出口额为20402亿欧元,较2014年增长5%;进口额为17942亿欧元,较2014年增长2%。欧盟2015年货物贸易盈余642亿欧元。其中,出口额为17891亿欧元,较2014年增长5%;进口额为17249亿欧元,较2014年增长2%。

汇丰决定将总部留在伦敦

对金融危机可能再度来袭的担忧导致最近几周银行股大幅下跌,这不大可能让汇丰的董事们赞同搬迁总部。据悉,汇丰银行已决定将总部留在伦敦。专家称,汇丰对总部选址的评估已成为检验英国作为金融中心吸引力的试金石。

(本报综合报道)

本期导读

政府助手 企业帮手

——访上海市贸促会会长杨建荣

详细报道见第2版

“互联网+”呼唤外贸政策调整

详细报道见第3版

加强基础建设 推进国际合作

——访中国仲裁法学研究会副秘书长郭峰

详细报道见第6版

企业成本怎么降 直接融资来担当

详细报道见第7版

文莱:浮着油气的王国

详细报道见第8版



官方微博



官方微信

本报常年法律顾问

北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话: 010-62684388

编辑: 高洪艳 联系电话: 010-64671065

制版: 董董 E-mail: myyaowen@163.com