中泰铁路或回归高铁方案

■ 本报记者 栾鹤

泰国交通部消息称，由于中方提出的曼谷—廊开和坎桂—玛达朴中速标轨铁路估算造价高达5300亿泰铢（约合1000亿元人民币），超出原定的4000亿泰铢的预算。泰国交通部部长阿空·丁披他耶拜实不久前访华，向中方提出了调整建设方案和投资方案的建议。

建议主要内容包括缓建坎桂—玛达朴线，因与规划中的曼谷—芭堤雅—罗勇高铁和米轨复线重复；将627公里的曼谷—廊开线从客货两用改为高铁客运专线，时速从180公里提高到250公里；其中呵叻至廊开段355公里一期只建单线（二期由未来新政府决定）；建筑材料尽可能使用泰国产品；将中方在合资铁路公司的持股比例提高为60%，并进一步扩大合资范围。上述调整估计可将总造价削减1500亿至1600亿泰铢。

中方表示将研究泰方的建议，双方能否在2月底的第10轮谈判中达成共识仍需拭目以待。

泰国《民族报》近日报道称，中方尚未对泰方的最新提议作出回应。考虑到这是一个涉及巨大投资和诸多细节的项目，双方花些时间解决分歧没有什么不正常。

中泰铁路合作项目由中泰两国政府间直接合作，中国参与投资、修建一条长864公里的双轨标准轨铁路，时速约为180公里。路线从泰国东北部重要口岸廊开府到首都曼谷及东部工业重镇罗勇府。

中泰铁路合作项目于2015年12月19日正式启动，不过彼时并未签约。据了解，争议点主要在于项目的利率和融资问题，泰方要求将贷款利率从2.5%降低至2%，与中国给印尼雅万高铁项目给的贷款利率一致。

该项目波折不断，不断传出延后甚至被日本取代的消息。这次泰国之所以在与中国合作时一再要求低利率，很大程度上因为知道中国面临着日本等竞争对手“抢单”的压力。

中日两国曾鏖战印尼高铁，中国最终拿下了项目。中国对印尼提出的条件相当诱人，包括提供项目总经费55亿美元的全额贷款且无需印尼政府预算及债务担保，提供2%年利率贷款、摊还期从40年延长至50年等。泰国要求享受与印尼高铁同等的贷款低利率等优惠条件。

中泰铁路合作不仅会给泰国社会经济发展带来实惠，也将使泰国成为东盟的交通枢纽。对于泰国社会精英而言，尽管各派力量存在深刻的利益分歧与严重的理念冲突，但在对华战略合作与地区互联互通方面，却存在着广泛战略共识。巴育政府上台后，并未因中泰铁路合作是英拉政府的倡议就将其束之高阁，而是在第一时间重启了中泰铁路合作项目。

据曼谷邮报报道，阿空·丁披他耶拜实近日宣称，中泰铁路项目贷款利率问题得到解决，中方已同意将利率从2.5%降为2%。

由于争议得到解决，泰国国家研究理事会泰中战略研究中心主任阿克绍熙对于中泰铁路项目在年内签约表示乐观。泰国正大集团执行副总裁吴汉泉也预计，在经过3年多的谈判后，该项目有可能在今年敲定。

另据泰国开泰研究院消息，泰国与日本铁路合作目前看来似乎较为顺利。日方已开始对574公里的北碧（泰缅边境）—曼谷—廉差邦和曼谷—阿兰（泰柬边境）的东西向米轨复线的改扩建工程进行实地勘察，同时日方获得研究完善全国铁路网运营管理的委托，并已开始在现有的北碧—曼谷—廉差邦线路进行集装箱货运试运行。另外，日方将在今年年底提交曼谷—清迈高铁项目可行性研究报告。至于从美速（泰缅边境）到目达汉（泰老边境）的东西向铁路（北线），泰方表示尚未委托日本研究，因需要先集中力量推进前述两个项目。

自贸试验区成外商投资新热点

■ 钟鑫

国务院新闻办公室2月23日召开发布会，面对有关中国自贸试验区的提问，商务部部长高虎城表示，自由贸易试验区建设进展顺利，围绕制度创新、简政放权，在多个领域取得了显著成效。在投资领域，实施准入前实行国民待遇加负面清单外资管理模式，使自由贸易区成为外商投资的新热点。

高虎城指出，建立自由贸易试验区是党中央、国务院在新形势下为全面深化改革和扩大开放探索途径、积累新经验采取的重要举措。中国改革开放30多年的一条经验就是“摸着石头过河”，能不能进一步扩大开放，进一步深化改革，就需要在试验区当中去试一试，试出它的经验来，以便进一步推广。自由贸易试验区的核心是通过制度创新、简政放权，破除制约市场发挥配置资源决定性作用的体制机制障碍。应当说，在具体的做法上，从上海自由贸易试验区设立到现在，时间并不是很长，商务部进行了上海自贸试验区的扩区，新设了广东、天津和福建三个自由贸易试验区。

2015年4月，国务院发布4个自贸试验区方案，其中包括国务院各部门承担的试点任务有366项，实施率已经超过80%。事实上，确实还有一部分试点任务没有落地，有几种情况：一是试验区要试验两三年，一些综合强、影响面广的改革事项，需要精心准备、稳步推进；二是政策已经出台了，有关部门正在草拟实施细则，这种情况在服务领域比较多，在制造业领域基本上都落地了；三是有些跨部门改革事项，相关部门正在加强沟通、积极推进有关工作。作为国务院自由贸易试验区工作部际联席会议的牵头单位，商务部将继续全力协调各部门、地方政府，加快推动各项试点任务全面落地。

高虎城认为，自由贸易试验区建设在多个领域取得了显著成效。在投资领域，实施准入前实行国民待遇加负面清单外资管理模式，使自由贸易区成为外商投资的新热点。就上海自贸试验区来说，不仅外商投资企业设立的增速达到50%，而且单个外商投资项目平均超过1000万美元，这是一个非常大的增长。在另外三个自贸试验区中，单个外商投资项目金额也没有少于600万美元的。在自贸试验区，负面清单以外领域设外资企业，一般3个工作日就能办完设立手续，而在试验区外，合同、章程的审批可能需要10多天甚至几个月的时间。在贸易便利化方面，步子迈得更快一些。自贸试验区率先建立国际贸易“单一窗口”，通关效率平均提高了40%，而且还在进一步提升。在完善事中、事后监管方面，自贸试验区建设大数据政府监管平台、信用分类管理等都走在了全国前列。

高虎城称，2014年9月，上海自贸试验区运行一周年后，向全国推广了34项试点经验。目前，商务部又总结形成了一些最佳实践案例，供全国各地借鉴。还有一些新的试点经验正在履行第三方评估程序，争取早日向全国推广，释放改革红利。

印尼放宽经济限制 引外资进入更多领域

■ 澎湃

2月中旬，印度尼西亚总统佐科宣布进一步放宽经济限制，为外国大型投资者开放更多机会。有媒体2月23日就此发表评论称，佐科此举意在加速经济改革，吸引外资，同时保护中小型本土企业。

开放资本密集型行业

在近期举行的东盟贸易会议上，佐科称准备放宽30多个下游行业的外商直接投资（FDI）限制，并允许外资在另100多个行业占有多数股份，这一举措已成为印尼近10年来最大的经济开放动作。但佐科表示，这只是开始，将继续打开门户，在许可证、执照限制上放宽管制，吸引更多的海外投资者。

印尼经济协调部部长丹明·纳苏申表示，印度尼西亚将在几个新领域对外资开放，行业跨度广泛，包括粒状生胶、旅游业、创意产业和非危险废物处理等领域。此外，还有35个领域将从投资负面清单中划出，并在涉及电缆安装等行业的20个领域，开放部分外资。

去年8月，佐科改组了最高经济智囊团，这是改组后第十个经济刺激配套方案。在第十套刺激方案中，印尼政府放宽餐饮、电影等行业，允许外国投资者独资创办企业，同时也允许通信业和卫生保健业等领域的外国企业占有多达67%的股份。

电商和冷藏存储业将成投资重点

“这些政策是我们当前所期待的。”美国商会驻雅加达商务部主任林诺伊曼表示，但如何投资还是个难题。

当前，经济改革的具体细则尚未明确。不过经济协调部称，电子商务将成为自由化投资的重点，计划在该领域开放100%的FDI。

“电子商务领域此前缺少投资，现在将有新的可能性了。”印度尼西亚电子商务协会发言人大卫·亚历山大表示。

《日本经济新闻》称，这场改革将对电子职业介绍所和信息科技公司产生影响。印尼政府称，在电商领域，诸如Uber类的租车软件和亚马逊等零售电子行业可以对外资开放，但对在线零售行业防火墙的投资，必须采取与本土企业合资的方式。

华侨银行驻新加坡经济学家Wellian Wiranto表示，从政策的循环性来看，印尼需要保护本土企业，同时也需要为外资留有空间，这样才能从中学习并发展自身。

针对佐科的新政，另一个引起广泛关注的是对物流行业的反垄断改革。

印尼渔业部部长苏希呼吁更多外资进入冷藏储存行业，对印尼东部欠发达地区的渔业进行投资。

印尼物流协会表示，在冷藏存储行业开放100%外资是个非常重要的决定，该领域通常需要密集资本的投入。

丹麦船运巨头马士基集团此前表示，正考虑通过其下属物流公司Damo进入冷藏储存行业。

难以实现规模经济

但在印尼物流行业依然存在的限制，意味着外资公司很难实现规模经济。根据印尼政府此前的政策，私营物流企业的报价需要比国有物流企业更高，虽然许多私营企业并未遵循这一规定。

事实上，降低印尼各群岛间运输成本的最好方式是确保佐科基础设施建设计划的推进。但分析人士称，机场、港口和收费公路建设滞后。

目前，外资禁止进入低于370万美元投资的建筑项目，需要和当地企业共同合作方可涉足。业内人士认为，这一做法是为了保护在该领域竞争力并不强的本土企业。

数据显示，2015年，印尼FDI流入为293亿美元，位居东盟国家之首，在发展中国家中排名第四位。其中，超过50%的投资来源于亚洲国家。新加坡和马来西亚分别位列第一、第二大外资来源国，投资数额分别为59亿美元和31亿美元。中国在2015年首次成为印尼的第十大FDI来源国。

尼泊尔期望经济保持一定增速

主要进口产品：成品油、钢铁、黄金、机械配件、药品、车辆及配件、电子电气设备、谷物。

主要出口产品：纱线（涤纶、棉及其他）、羊毛地毯、纺织品及成衣、锌。

吸引外商直接投资的领域：制造业、能源业、服务业。

国家近期重点战略：尼泊尔三年期（2013-2016年）发展战略新计划旨在，到2022年使尼泊尔从最不发达国家跨入发展中国家行列，并在计划期内保持经济年均6%的增长速度。此外，计划还指出要将贫困率从23.8%降低到18%，提高就业率3.2%，并在计划期内将通胀率控制在7%。

与中国的经贸合作：中国从尼泊尔进口商品主要包括贱金属杂项制品、家具、寝具、灯具、活动房、木及木制品、木炭、生皮（毛皮除外）及皮革、铜及其制品、铝及其制品。中国向尼泊尔主要出口商品包括电机、电气、音像设备及其零部件、化学纤维短纤、食用水果及坚果、塑料及其制品、针织或钩编的服装及衣着附件。

斯里兰卡制定短期发展行动指南

主要进口产品：原油及石油产品、纺织品、机器设备、食品饮料、建筑材料、交通工具。

主要出口产品：纺织服装、茶叶、橡胶及橡胶制品、珠宝和宝石、石油产品、香料、机械设备、食品饮料及烟草。

吸引外商直接投资的领域：基础设施、房地产、服务业、纺织服装、电子、化工、食品、橡胶、木材、金属制品、皮革。

国家近期重点战略：2013年年底，斯里兰卡政府以“马欣达愿景”为指导，制定了《不可阻挡的斯里兰卡——2010年未来展望和2014-2016年公共投资战略》。该规划是斯里兰卡中短期经济社会发展的行动指南，明确了发展方向、目标、战略和具体发展项目。其中，5+1中心战略规划要将斯里兰卡建成知识、航空、能源、商业、海运和旅游中心。

与中国的经贸合作：在斯里兰卡的十大类进口商品中，中国出口的机电产品、纺织品、家具、鞋类制品和陶瓷器皿处于较明显的优势地位；但中国出口的运输设备、化工品、光学仪器和金属制品等仍面临着来自日本和欧美等发达国家的竞争。

（来源：中国贸促会）

“一带一路”沿线国家贸易投资指南（二十）

●投资环境

中巴经济走廊促巴国内国际投资

《巴基斯坦和海湾经济学人》2016年最新一期（2月15日至21日版）报道，中巴经济走廊被巴国内及国际投资者视为巴经济发展的催化剂，已经成为巴基斯坦吸引投资的主力。

文章认为，中巴经济走廊建设将成为巴经济走出低增长的黄金机遇，使巴基斯坦成为全球经济活动的中心地区之一，并吸引外资进入巴基斯坦。文章指出，中巴经济走廊将为巴交通基础设施建设投资110亿美元，为巴能源项目投资约330亿美元，巴商业人士已认识到中巴经济走廊将推动巴繁荣发展，拉合尔和卡拉奇的商人已开始向银行寻求长期资金支持，为中巴经济走廊建设中大型配套项目，大部分商人对建筑材料项目充满兴趣。

印度航运部将推出超200个投资项目

首届海事印度峰会将于4月14日至16日在印度孟买召开。印度航运部的一位高级官员表示：“我们将提供超过200个海事板块的详细投资项目给国内及全球投资者，我们的目标是吸引3500亿至5000亿卢比的投资。”

印度航运部正在寻求投资，如在Sagarmala项目下的港口发展和“印度制造”计划下的船舶建造领域投资。此外，可能还会寻求内陆和沿海水道、邮轮运输、特殊货物装卸和港口机械化方面的投资。此峰会还将提供船舶建造、船舶修理和船舶回收利用板块方面的投资机会。航运部正在为印度船厂的现代化和技术升级寻求与外国船厂合作。早些时候，航运部已要求内陆水道主管机关、印度的航运公司以及所有12个主要港口着手准备一份印度地区的可投资项目清单。

外国公司与伊朗合资需转让技术

据伊朗《伊朗日报》报道，伊朗国家石油公司执行总裁Marzieh Shahdaei表示，与伊朗合资的外国公司需向伊朗转让先进技术。

Shahdaei在会晤瑞士Sulzer公司代表团成员时表示，伊朗国家石油公司支持在石化行业上下游的投资，瑞士公司已准备根据这一政策参与合作项目。

Sulzer公司的高级官员Thorsen Winter Greze表示，Sulzer有意重返伊朗石化项目。Sulzer已准备好合作转让技术给伊朗石化厂及给伊朗公司颁发技术转让证书。Sulzer公司董事会成员进一步指出，公司在制裁解除后与两家伊朗石化公司建立了联系。

（本报综合报道）

●供求信息

意大利威尼斯双年展安保服务招标

招标方：意大利威尼斯双年展
招标内容：安保服务
投标截止日期：2016年3月29日
采购金额：719,500（Euro）
合同期限：2年
地址：Ca´ Giustinian, San Marco1364/A，30124 Venezia，Italy
联系人：Fabio Pacifico
电话：+39 0412728395
邮箱：acquisti@labiennale.org
更多信息：www.labiennale.org

意大利SETA公司城市固类垃圾回收服务招标

招标方：意大利SETA公司
招标内容：城市固类垃圾回收服务
投标截止日期：2016年3月25日
拟采购金额：340,000（Euro）
评价机制：价格最优
地址：Via Verga 40，10036 Settimo Torinese，Italy
联系人：Rosella Maschio
电话：+39 0118015711
邮箱：maschio@setaspa.com
更多信息：www.setaspa.com

意大利那不勒斯ASIA公司汽车清洗服务招标

招标方：意大利那不勒斯ASIA公司
招标内容：汽车清洗服务
投标截止日期：2016年3月31日
采购金额：3,691,969.57（Euro）
合同期限：2年
地址：Via Ponte dei Francesi 37/D —80146 Napoli,Italy
联系人：Rosamaria Casuccio
电话：+3 9817351469/540
邮箱：asianapoli.garepubbliche@pec.it
更多信息：www.asianapoli.it

（以上信息均来自中国贸促会，仅供参考）