

# 中尼合作:因“泥”因“路”而美丽

■ 本报记者 高洪艳 实习记者 张伟伦

这是一个位于南亚山区的内陆国家,高耸的喜马拉雅山脉是它的天然屏障,古老宁静的巴格马蒂河从这里流经。这是一个神秘的国度,佛教在这里起源。这个国家位于两个人口大国——中国和印度之间,毗邻拥有26亿人口的大市场。2015年的一场大地震使这个国家损失惨重,但如今,这里的人民在朝着现代文明迈进……

“尼泊尔”,这个美丽国家的名字,因为奥利总理的首次访华之旅,更加深刻地烙印在很多中国人的心上。奥利在北京、海南博鳌、西安、成都访问期间,多次提及两国经贸合作机会,拉近了两国工商界人士的心理距离。

“泥”

“中国的发展对于尼泊尔来说,是一种机遇。”在3月22日于北京召开的中国—尼泊尔贸易投资介绍会现场,记者认识了尼泊尔姑娘美丽(“美丽”是她尼泊尔本名的汉语谐音)。她是一名新闻记者,正在山东大学学习汉语,很高兴能够以“留学生”的身份参与到奥利总理的访华行程中。

当天的介绍会聚集了来自中尼两国政界、商界、媒体界人士200多人。像美丽姑娘一样兴奋的,还有长期从事中印、中尼建材贸易的中国商人董先生。

“这些年,尼泊尔人民的生活水平逐渐提高,城市化步伐明显加快,再加上去年大地震后正在进行灾后重建,当地对建材的需求显著增加。”董先生正在考虑进一步扩大对尼泊尔的建材

贸易。他告诉记者,当地百姓十分欢迎来自中国的企业和产品。“我十分重视这次介绍会,如今中国产能过剩,对水泥、玻璃、钢铁等的需求持续走低,但在尼泊尔,大地震过后,这些物资十分紧缺。”

董先生的说法也在美丽的尼泊尔朋友帕米尔·冈塔姆那里得到了印证。冈塔姆曾供职于尼泊尔的一家智库,如今在中国山东大学攻读国际关系学博士学位。他告诉记者,尼泊尔正在逐渐把土房翻盖成水泥钢筋制成的现代房屋,对建筑材料的需求非常大。

“过去,尼泊尔的建筑材料是可以自给自足的,如今,虽然尼泊尔想方设法扩大水泥等建材的生产,也增加了从印度的进口,但相比来说,中国制造水泥的工艺技术更先进,所以,尼泊尔政府开始允许外商直接投资与合资建厂,吸引中国建材企业投

资。据我所知,尼方政府去年审议通过了多项来自中方企业的投资建厂申请。中方企业具有较高的技术水平,不仅能够带动尼泊尔相关行业的发展,也能在一定程度上解决尼泊尔当地人的就业问题。”冈塔姆进一步补充说:“最重要的是,尼泊尔较宽松的市场环境可以让外资企业获得较高的收益。”

“路”

冈塔姆有些担心中尼之间的道路交通会受到地理环境的限制。但是,记者了解到,奥利总理访华期间,两国签署了10项协议,其中就涉及建设铁路的计划。主要目的是为进一步扩大尼泊尔经贸投资来源,改善尼泊尔交通条件。如果铁路建成,尼泊尔与第三国开展进出口业务将更加便利。另外,在中尼两国总理举行会谈时,尼方还请求中方在2020年直接

从西藏日喀则将铁路延伸至两国边境城市吉隆,然后将尼泊尔三大城市都衔接起来。

冈塔姆期待有中国企业参与建设的铁路尽快修到他的家乡,也希望尼泊尔能从中国提出的“一带一路”倡议中获得发展机遇。“尼泊尔深处内陆,长期以来对外交往十分受限,单靠尼泊尔自身的努力很难实现大的发展。中国的这一倡议给尼泊尔融入世界经济全球化带来了历史性机遇。”

美丽告诉记者:“‘一带一路’倡议不仅包含经贸投资的互动,更包括文化的交流和两国人民的沟通往来。越来越多的尼泊尔人希望了解中国,比如我正在中国学习汉语,感受中国悠久的历史文化。越来越多的中国人到尼泊尔旅游,感受我们国家的佛教文明……在‘一带一路’上,中国和尼泊尔的前景都会越来越‘美丽’。”



300辆国产车从连云港口岸“出海”

3月29日,300辆安徽生产的江淮牌货车及冷藏车从江苏连云港装船,准备出口到南美洲的委内瑞拉。当月,该港已有千余辆车辆及机械从连云港口岸“出海”。近年来,国外对我国生产的车辆需求量越来越大,连云港依托便捷的口岸优势,加大车辆出口的承揽力度,港口已成为我国名符其实的出口车辆、机械的重要口岸之一。中新社 王春 摄

## 投资欧盟:可行性调研不可少

■ 本报记者 陶海青

“中欧投资合作充满发展潜力和希望。中国一直从战略高度和长远角度来看待和发展同欧盟的关系,包括推动‘一带一路’倡议与欧盟发展战略的对接。欧盟一直是中国重要的外资来源地,也是中国企业家青睐的投资目的地。如果剔除掉自由港转投资等因素,中国对欧盟实际投资已超过吸收欧盟投资的水平,这一趋势还将持续下去。但中国企业对欧投资并非一帆风顺,有失败案例、有教训,企业应加强风险事前防范。”

这是中国贸促会副会长尹宗华在近日召开的投资欧盟培训班暨双向投资说明会上所说的一番话。

尹宗华表示,中国贸促会已同200多个国家和地区的工商界建立了经贸联系,正积极开展“走出去”投资促进工作。目前,贸易投资促进和商事法律服务两翼并举,中国贸促会积极为企业进行政策解读、法律咨询、商事仲裁,另外,还开展出国团组、展会论坛、项目对接等多项业务,为企业国际化经营提供从国内到国外的全方位服务。

欧盟是理想的投资目的地

对中国企业来说,欧盟的投资机遇不可小觑。

3月22日,法国商务投资署发布报告称,按可创造就业的投资项目数

量计算,2015年,法国成为中国在欧洲范围内的第二大投资目的国。法国总理瓦尔斯曾表示,法方支持两国企业以合资、合作等形式,在能源、环境、基础设施等领域开展三方合作。

荷兰国王威廉·亚历山大也曾表示,愿进一步发挥农牧业技术优势,在绿色发展、农牧业等领域加强与中欧的合作,支持两国企业共同开拓第三方市场,推动欧中关系发展。

总体来说,欧盟对外来投资持开放和欢迎态度,外企在欧盟投资享受与本国企业一致的国民待遇。

尹宗华认为,欧盟对中国投资者的吸引力主要体现在3个方面:

首先,中欧双边经贸关系稳定发展,欧盟国家政策稳定,透明度高,法律法规健全,投资具有可预期性。中欧迄今已建立约70个磋商和对话机制,包括中国欧盟领导人会晤、中欧经贸高层对话等。

其次,中国企业在欧盟投资时,能享受到欧盟及其成员国各级政府制定的优惠政策,包括为企业投资和经营活动提供补贴、低息贷款和担保等。

最后,中欧投资协定谈判已进行了九轮。协定一旦达成,将有助于提升投资自由化水平,为双方投资者进入市场消除许多限制,提供更加安全的法律环境。

### 对欧投资需加强风险防范

尽管欧盟对外来投资持开放和欢迎态度,但也提出了合法合规要求。中国企业在投资前,应认真做好项目可行性调研,做好尽职调查,做好风险管理。

尹宗华用具体案例说明中国企业在对欧投资需要注意的问题。

比如,上海一家公司花费200多万元做可行性研究,结果因当地社区居委会投票没有通过,项目搁浅。

再比如,使用欧委会资金尤其要注意。欧盟很多成员国在使用欧委会的区域一体化发展基金,凡是使用欧委会预算达到投资总额一定比例的基础设施项目,必须得到欧委会批准。中建路桥公司投资波兰公路段,也是花了几百万欧元做可行性研究,但最后因没有被批准而夭折。

另有某中资公司并购一家法国公司后出现巨额亏损,公司不得不实施欧洲业务的重组计划,核心内容之一便是裁员。然而令公司始料未及的是,在法国裁员远非想象的那么容易。最终,该公司为欧洲业务重组支付了高达2.7亿欧元的费用,其中大部分用于员工安置,平均裁员成本超过每人10万欧元。

尹宗华强调,对欧投资,中国企业在必要时应聘请专业机构协助,做好调研,加强相关法律保障,防范可能产生的法律风险。

中捷关系的三重意义

■ 王义桅

姜增伟会见

捷克经济商会主席德卢希

双方在金融、航空、通信、环保等领域达成更多互利合作成果。

又讯 当地时间3月28日晚,随国家主席习近平在捷克访问的中国企业家代表团在布拉格召开中资企业经验交流会,姜增伟出席并讲话。

姜增伟强调,经过30多年的改革开放,中国在资金、技术、装备方面已经形成较大优势,而捷克等中东欧国家在经济结构调整和基础设施升级中有较大需求。

双方企业应强化优势互补,抢抓“16+1合作”带来的发展机遇,把双边友好转化为实实在在的经贸成果。中国贸促会将加强中国—中东欧联合商会等多双边工商合作机制建设,与有关国家贸促机构一道,为中外企业提供定期对话、信息共享、交流互访、组展办会、商事法律、风险管理等服务,帮助企业既走得出、又走得稳,共同为中国—中东欧经贸合作深入发展提供助力。

华为集团副总裁蒋亚非、华信能源董事长臧建军出席会议,并作为在捷优秀中资企业代表发言。

(王晶)

王锦珍会见CII贸易展览委员会主席

本报讯 3月29日,中国贸促会副会长王锦珍会见了印度工业联合会(CII)贸易展览委员会主席迪普·卡普里亚一行,

双方就加强机制性合作和通过在印举办贸易展览服务中国企业在“走出去”等话题进行了探讨。

王锦珍表示,中印在基础设施建设、科研开发等方面有着广

(朱莹敏)

卢鹏起会见WIPO副总干事

本报讯 3月28日,中国贸促会副会长卢鹏起在北京会见世界知识产权组织(WIPO)副总干事王彬颖一行,双方就进一步加强在知识产权及相关领域的合作深入交换了意见。

卢鹏起表示,中国贸促会和WIPO有着长期良好的合作关系,双方务实合作基础牢固,在服务中外企业方面有着很多契合点,期待并相信双方合作将不断取得新的进展。

(思琪)

“捷克真的有那么重要吗?”这是笔者一周前在捷克众议院参加《习近平谈治国理政》研讨会时,讲完“‘一带一路’给中国—中东欧(16+1)合作插上腾飞的翅膀”的演说后,捷克朋友给笔者的反馈。

“当然!从文化底蕴、发达程度和地理位置上看,捷克在中东欧地区举足轻重。而中东欧地区又是进入欧洲心脏的门户。”笔者的回答让对方转疑为喜。

英国地缘政治学家麦金德一个世纪前曾这样定位捷克代表的东欧国家作用:谁统治东欧,谁就能主宰心脏地带;谁统治心脏地带,谁就能主宰世界岛;谁统治世界岛,谁就能主宰全世界。

今天,捷克的重要性,乃至整个中东欧地区的重要性,因“一带一路”伟大倡议而被重新界定。这个倡议一下子把包括捷克在内的中东欧国家分量放大了。

在对捷克进行国事访问前夕,习主席在捷克《权利报》发表了题为《奏响中捷关系的时代强音》的署名文章。从中不难看出中捷关系的三重意义:

第一是中欧友谊的象征。中捷两国人民友谊之树常青,两国关系经历了不同政府、不同历史时期的考验。近年来,中捷关系发展驶入快车道。两年内,习近平主席同泽曼总统四度会面,两国高层交往频繁。此次习主席访捷,将推动中捷关系提升到新的高度。中国连续多年是捷克在欧盟外第一大贸易伙伴,捷克是中国在中东欧地区第二大贸易伙伴。中捷核电、金融、航空、科技、农业等领域合作日新月异,合作水平和规模不断提升。

第二是中国—中东欧合作的示范。捷克是习近平担任国家主席后第一次访问的中东欧国家。为推进欧亚大陆的互联互通,截至2015年10月底,中国各地已经开通23个欧亚快线。尤其是,匈塞铁路延伸并连接希腊比雷埃夫斯港,成为陆上与海上丝绸之路连接的关节点。这赋予了中东欧国家作为进入欧洲心脏的门户、桥梁与纽带角色的新使命。在“16+1”机制中,捷克的地位一下子凸显出来。2014年8月,第二次中国—中东欧国家地方领导人会议和中国投资论坛在捷克成功举行,中国—中东欧国家地方省州长联合会正式落户捷克。

第三是“一带一路”建设的先导。2015年年底,中捷双方签署了关于共同推进“一带一路”建设的政府间谅解备忘录,为两国各领域交流合作开辟了更加广阔的空间。捷克有一个连接易北河、多瑙河和奥得河的水上项目计划,希望贯通黑海和波罗的海、北海。这与“一带一路”的思想相通——陆海联接,东西呼应,南北畅通。在“一带一路”合作背景下,中捷物流中心、科技产业园区等建设提上日程。

此外,在捷克生产并出口到世界很多国家的一种通勤客机——捷克飞机工业公司制造的“L-410”——在中国拥有大量潜在客户,希望它可以很快成为翱翔在丝绸之路上空的雄鹰。

(作者系同济大学德国研究中心兼职研究员、中国人民大学欧盟研究中心主任)



本报常年法律顾问  
北京市炜衡律师事务所  
赵继明 赵继云 律师  
电话:010-62684388

编辑:高洪艳 联系电话:010-64671065  
制版:董童 E-mail:myyawen@163.com

## ◆本期导读

为企业提供

“滴灌式”精准服务

详细报道见第2版

西安打响品质会展攻坚战

详细报道见第5版

新加坡:弹丸之地上的奇迹

详细报道见第8版