

中企投资斯里基础设施渐入佳境

■ 本报记者 陶海青



中国对斯里兰卡基础设施的投资,正创造着诸多“第一”。

一辆汽车正以100公里的时速行驶在全长约320公里的斯里兰卡A9国道上,这是斯里兰卡内战后建设的第一条国家级公路,由中国政府提供贷款,中国航空技术国际控股有限公司(中航国际)等承建,现在从西北部的瓦武尼亚到最北部的贾夫纳半岛地区车程只需两个多小时,而之

前需要至少7个小时。

同样,斯里兰卡近90年来的首条铁路也由中国建造,还有汉班托塔机场、科伦坡港口、莲花电视塔等,都是中国投资项目。

“事实证明,中方投资的很多基础设施项目,都大力推进了斯里兰卡的工业化发展。”斯里兰卡总理维克勒马辛哈在此次访华期间说,中国的产能输出与斯里兰卡对基

础设施以及工业化的需求“高度契合”。

上海振华重工(集团)股份有限公司产品服务中心副主任叶晖在接受《中国贸易报》记者采访时说:“振华重工看好斯里兰卡的投资前景,在斯里兰卡建立了子公司,子公司的一个项目还在运营。目前,斯里兰卡的基础设施明显不足,公路网、港口、机场、电站项目等都具有投资潜力。”

事实上,斯里兰卡需要资金来发展基础设施项目,这些项目对中国企业非常具有吸引力。在斯里兰卡,处处可以看到中国在建项目的施工景象。

维克勒马辛哈表示,基础设施项目不仅只是两国合作的切入点,未来还将带动一系列产业发展。

4月7日,在中国和斯里兰卡两国总理的共同见证下,中国进出口银行与斯里兰卡驻华使馆在京签署了斯里兰卡南部高速公路延长线项目贷款协议。根据协议,两国将合作建设由马特勒至汉班托塔的封闭式高速公路。公路全长约96公里,各路段均由中国进出口银行提供融资支持。斯里兰卡希望中国国家开发银行和中国进出口银行继续帮助斯里兰卡为规划中的新项目融资。

4月8日,在中国—斯里兰卡经贸合作介绍会现场,中工国际工程有限公司董事长罗艳表示,中工国际于2009年进

入斯里兰卡市场,正在执行的一个项目合同金额为1.5亿美元,另一个项目已签署商务合同,合同金额为6.9亿美元,目前正在就项目的融资等问题进行沟通。罗艳表示,在共建“21世纪海上丝绸之路”的过程中,斯里兰卡必将成为印度洋海陆的核心枢纽。

中国电建集团成都勘测设计研究院有限公司国际二部副主任陈婷说:“虽然公司还没有对斯里兰卡投资,但非常看好其发展前景,这次是专程参会来考察的。”中铁五局集团建筑工程有限责任公司姚世洪也表达了同样的想法。

“中国现在在斯里兰卡整个投资体量接近100亿美元。”陪同维克勒马辛哈访华的中国驻斯里兰卡大使易先良在介绍会现场说。

在易先良看来,斯里兰卡有很多企业,建立合资企业也是一个投资渠道,投资潜力巨大。

4月9日发布的《中华人民共和国和斯里兰卡民主社会主义共和国联合声明》称,双方同意加强在交通、电力等基础设施、工业园区、加工制造业等领域合作。斯方宣布批准科伦坡港口城项目恢复施工,将为项目实施提供便利和支持。

种种利好表明,中斯关系正在迅速升温,双方在基础设施建设领域的合作也将随之深化。

通路 通电 中国助斯民众“奔小康”

■ 杨梅菊 黄海敏

在斯里兰卡,圣城康提的佛教文明和红茶产地努沃勒埃利耶的云雾仙境都令世界游客心向往之。在途经连通两地最便捷的C11公路时,有心的中国游客也许会发现,公路沿途为当地民众遮风避雨的崭新公共候车亭上,用中文喷绘着“中国—湖南建工捐建”及“本项目由中国国家开发银行提供贷款”这样的标识。

这20多个总价值约5万美元的候车亭,是在按期高质量交付C11公路时,项目建设方湖南建工向斯方同时移交的。C11公路的开通,不仅大大改善了从康提到努沃勒埃利耶的交通状况,也在慢慢改变沿线80万当地民众的生活。

康提和努沃勒埃利耶一带属斯里兰卡山区,出产优质茶叶、蔬菜和鲜花,堪称全岛“菜篮子”。以往因交通不便,该地区农产品很难销往外地。C11公路完工后,当地茶叶等农副产品不断运往首都科伦坡及其他城市,运输成本节省了一大半,沿线老百姓开起各种小店、菜摊,已有较大规模酒店投入建设。其实,公路在建的4年间,约1600名周边民众受雇于项目,生活已经得到改善。

居民拉力特就是其中一员。公路建设前,由于孩子小、妻子身体不好,他无法外出务工,一家人没有固定收入,经常吃了上顿没下顿。公路开工后,凭借能说些英语和肯吃苦耐劳,拉

力特有了工作,并在2015年得到每天1400卢比的工资(1美元约合144.5卢比)。公路竣工后,他用积攒的工资买了台三轮车,做起蔬菜生意。公路的开通打开了蔬菜销路,他的小生意已经让一家人走在了“奔小康”的路上。

在斯里兰卡,从北部战区贾夫纳到南部海滨汉班托塔,从A9国道到南部高速及延长线,还有许多由中国公司建设的道路正为这个国家搭建起一条条“经济生命线”。这些公路项目提升了当地的交通速度,也让无数百姓明白了“一路通,百业兴”的发展道理。

改善百姓生活的不仅是中国“道路”,如果你有机会来到位于科伦坡以北3小时车程的“热电之都”普特拉姆,当地农民拉贾勒特纳会向你讲述由中国建设的普特拉姆燃煤电站如何改变了他们一家的生活。

普特拉姆燃煤电站正式启动后,斯全国电价直降25%,幅度之大前所未见,此前用电难、用电贵的重大民生问题得到解决。拉贾勒特纳拥有1英亩(约合4047平方米)土地用来种植西红柿、辣椒等蔬菜,电站启动前他每月采购柴油用于发电灌溉田地,大概花费2万卢比,电站启动后,他用并网电力抽水浇灌,费用只需每月3000卢比。

拉贾勒特纳告诉记者,现在他每年种菜收入能达到70万卢比,其妻也在电站里谋得清洁工职位,月收入1.8万卢比,有了稳定收入。现在,他们还

用电站占地的双倍补偿款在附近建起了新房,一家人日子过得非常舒心。

除了直接惠及百姓生活,普特拉姆燃煤电站还为斯里兰卡创造着可观的经济效益。据电站项目负责人王路东介绍,电站建成后每天可为业主锡兰电力公司创造150万美元的净利润。锡兰电力局将这座电站形容为“一座金矿”。

在斯里兰卡,同样被视为“金矿”的还有招商局集团运营的科伦坡南港集装箱码头(以下简称南港码头)。作为海上丝绸之路之上位置最好的中转站,这里目前已有14个国家布点。据南港码头公司财务总监孙力干介绍,码头建成后由中方负责运营的35年里,将为斯里兰卡创造18亿美元的收益。

中国公路提升当地通行速度,中国电站助力民众生活奔小康。斯里兰卡政策研究院院长凯勒伽玛在接受记者采访时表示,中国与斯里兰卡的友谊不曾中断,体现在今天就是一系列大型项目的建设和完工带来的喜人变化。中国在上世纪80年代改革开放和脱贫减困方面取得的经验与成果,都令今天的斯里兰卡受益。未来,中国项目在斯里兰卡将进一步向私人投资、自主投资升级,这也符合斯方经济和社会发展的需求。目前已经宣布复工的港口城项目、正在建设中的公寓地产项目都显示出这一趋势,新的双方经贸合作方式将会更大程度上惠及两国民众。

以文化为媒 搭贸易桥梁

■ 本报记者 陶海青 实习记者 姜业宏

中斯之间的友好往来由来已久。在2003年8月,两国就签订了避免双重征税协议,在斯中资企业可以享受与当地公司同等的税率(15%)。“在基础设施建设项目上欢迎中国投资者,是斯里兰卡积极响应‘一带一路’倡议的切入点。”斯里兰卡总理维克勒马辛哈在4月8日举行的中国—斯里兰卡经贸合作介绍会上表示,科伦坡港南港集装箱码头、普特拉姆燃煤电站等已成为中斯友好的新地标。

日益密切的中斯中间合作交流正好为两国民间贸易提供了良好的环境。正如维克勒马辛哈总理所说,中国已经成为斯仅次于印度的第二大游客来源地。他期待,斯中在旅游、教育、文化等方面的人员往来,“不仅能够促进两国人民彼此理解,还能刺激斯里兰卡相应基础设施的完善,谋求更多的合作机遇”。

“我们正是在这样的有利形势下探索机遇。”北京建佳誉美餐饮管理有限公司是一家主打斯里兰卡特色餐饮的公司,总经理刘安鹏回忆说,“几年来,我很切身地体验到了两国合作往来的增多。去年,我还搭上了国航开通的北京飞斯里兰卡首趟航班。”多次往来于中斯之间,刘安鹏对斯里兰卡最大的感受是佛教文化的平和。他说,斯里兰卡是东南亚重要的佛教国家之一,历史悠久,也有着数量庞大的信众。佛教文化是吸引国人到斯里兰卡旅游的最大因素,这也成为餐饮业一个创新点。

如今,餐饮业传统的经营方式很难再取得突破,必须寻求创新。“我们会努力打造一个以餐饮业为基础的中斯文化交流平台。”刘安鹏对未来有着系统的规划,“餐饮业涉及众多领域,较大的客流量最能够带动周边产业发展。现阶段,我们在实体店设有斯里兰卡特色饰品、旅游、食品的展示和体验区,让消费者不出国门体验当地风情。今后我们将逐渐打通与斯里兰卡当地企业之间的贸易往来渠道,开辟电子商务、餐饮特色旅行等多种形式的合作。”

●供求信息

招标方:意大利GEIE公司
招标内容:急救车采购
投标截止日期:2016年5月12日
采购金额:67.5万欧元
合同期限:15个月
地址:Piazzale Italiano del Traforo del Monte Bianco,11013 Courmayeur,ITALIA
电话:+39 165890547
传真:+39 165890419
邮箱:d.marino@tunnelmb.com
网址:http://www.tunnelmb.com

招标方:意大利AMA公司
招标内容:多种化学品采购
投标截止日期:2016年4月27日
采购金额:30万欧元
合同期限:36个月
地址:Via Calderon de la Barca 87, 00142 Roma,ITALIA
电话:+39 651692874
传真:+39 65193063
邮箱:area.acquisti@amaroma.it
网址:www.amaroma.it

招标方:意大利Infratel公司
招标内容:网络基础设施建设服务采购
投标截止日期:2016年5月2日
采购金额:1.5亿欧元
地址:Viale America 201,00144 Roma,ITALIA
电话:+39 0697749330
传真:+39 0697749370
邮箱:pcorda@infratelitalia.it
网址 www.infratelitalia.it
(以上信息仅供参考 来源:安徽省贸促会)

4.0时代 中国企业与全球竞争者同跑

■ 汪平 乔继红 谢鹏



方式是在海外设立销售网络。

随着大量国企“转战”海外,中国企业“走出去”进入2.0时代。大型国企主要瞄准海外的石油、矿产等实物资产,工程类企业则开始大量参与海外基建项目。中石油收购哈萨克斯坦油田、五矿集团和中国铝业收购澳大利亚矿场等例子不胜枚举。

进入3.0时代,民营制造业企业的崛起是最大亮点。联想收购IBM个人电脑业务,TCL收购汤姆逊彩电业务,吉利汽车收购沃尔沃汽车公司……民营企业纷纷登上行业最高舞台。

如今,中企“走出去”进入4.0时代,民营企业成为主力军,投资领域多元化,投资更具战略性,投资方向从产业链整合转向全球资产配置,在全球价值链上不断上移。

自信满满的4.0时代,中国化工集团拟收购全球最大农药公司瑞士先正达,万达收购美国传奇影业,复星集团收购法国知名度度假村品牌地中海俱乐部,安邦保险买下纽约地标华尔道夫酒店……

百舸争流——“走出去”展现丰富内涵

数据显示,今年一季度,中国外向并购额达922亿美元,是全球跨境并购中的最大收购国,占30%市场份额。

4.0时代,中国企业投资范围已不再局限于产业链上下游,而是扩大到所有有价值资产。安邦董事长吴小晖认为,中国企业“走出去”已从简单的劳动密集型产品输出,升级到资本与管理输出。

4.0时代,从锦江集团收购法国卢浮宫酒店集团,到携程投资印度最大在线旅游公司Make My Trip,再到三胞集团买下美国老牌百货连锁福来德,一个重要目的就是“引进

来”,为中国人提供产品和服务。

4.0时代,中国企业“走出去”寻求的标的开始“由硬转软”。万达、乐视等进军好莱坞,深耕文化行业。中国方案与中国平台也“走出去”,阿里巴巴全球速卖通在俄罗斯和巴西等国受热捧。华为、百度和腾讯等企业投资东南亚和印度等新兴经济体的TMT(科技、媒体和通信)市场,不仅参与制定相关技术标准,还占领世界技术创新平台。

风起云涌——“走出去”折射中国经济巨变

从意大利工程机械制造商到马达加斯加铁矿,从日本酒店项目到英国连锁比萨店……中国知名私募投资机构弘毅投资的每次“出海”都紧扣中国经济结构性变化的脉搏。

弘毅董事长赵令欢认为,中国正发生两个转变:一是由资本输入国成为资本输出国;二是由“世界工厂”变成“世界市场”。

如今,中国消费已占国内生产总值的“半壁江山”,服务业产值明显提升,内需正逐步成为拉动中国经济的主引擎。中国企业“走出去”的4.0时代,必然是中国经济转型的反映,也是顺应当前中国经济开放新战略的积极行动。

除了消费升级驱动,创新也成为中企“出海”新动力。彭博社的报道说,自2013年5月以来,中国在中央政府层面就出台了20多份文件促进创新,推动新能源汽车、机器人、移动互联网等新兴行业迅速达到世界级水平。

当然,中企“走出去”也并非一帆风顺,依然面临来自内外部的挑战。“出海”之旅沿途既有令人心怡的风景,也有风浪和漩涡。中国企业融入全球商业竞争大潮、为自身和世界带来更多机遇的过程仍在继续演进……

●投资动态

亚投行开启首轮投融资 俄印项目或入围

亚洲基础设施投资银行本季度即将开启备受关注的首轮投融资。随着全球经济陷入低增长状态,中国“一带一路”倡议下的沿线基础设施项目引发各方兴趣,欧洲投资银行、欧洲复兴开发银行、亚洲开发银行、世界银行等机构以及俄罗斯、印度、欧盟等主要经济体,近期正抓紧与亚投行进行项目对接,数个重量级项目逐渐进入全球资本市场的视野,迫不及待参与合作的各方也已透露合作项目的蓝图。

俄罗斯远东发展基金总经理阿列克谢·切昆科夫向俄新社表示,该基金将向亚投行提出为俄罗斯19个项目进行共同融资,其必要的投资额为90亿美元。投资项目主要是开采领域的基础设施、国际交通走廊、港口与机场建设等。

俄罗斯远东发展基金从事基础设施与新企业的投资,这些项目对地区发展具有重大的社会经济效益。俄罗斯《独立报》分析称,莫斯科期望在与亚投行的合作中获得西伯利亚和远东道路以及能源项目的建设资金。

除了俄罗斯,亚投行主要成员印度也透露了合作意图。

路透社援引印度官员的话称,印度料于今年晚些时候收到亚投行的首批贷款。印度正寻求从亚投行获得5亿美元贷款用于发展太阳能项目。以支持总理莫迪将太阳能装机容量到2022年增加至100千兆瓦的计划。

荷兰APG把脉中国投资机会

《全国社会保障基金条例》自5月1日起执行,最高6000亿元的养老金入市指日可待。其实,不仅仅是我国,国外保障基金也对中国市场非常感兴趣,其中,欧洲最大的养老金资产管理公司荷兰APG资产明确表示,中国的固定收益和股票市场都很具吸引力,将会考虑投资中国市场。

荷兰APG资产首席执行官Eduardvan Gelderen在接受记者采访时表示,荷兰的养老金体系有很长的历史,非常愿意和中国养老基金分享管理经验,中国市场越来越大,重要性越来越强。选择中国进行投资主要出于三大考虑:

首先,欧洲的利率水平太低,使得中国市场更具有吸引力。中国债券市场目前的基础回报率已经基本能够满足荷兰养老金的收益率要求。其次,中国市场足够大,中国债券市场和股市都已经成为了全球投资机构不能忽视的大市场,全球化资产配置需要投资中国。再次,目前中国市场股市和债市的投资,与荷兰养老金主要投资组合的相关度很低,配置中国市场可以起到比较好的组合投资、分散风险的效果。

据记者了解,作为欧洲最大的养老金资产管理公司,荷兰APG资产为环卫、教育、公务、建筑、医疗、能源和房地产等不同行业提供养老金服务,在荷兰占有40%的市场份额。截至目前,APG资产管理着约450万荷兰公民的养老金,其管理规模约为4240亿欧元(约3万亿人民币),在荷兰平均每五个家庭就有一个接受APG的服务。

“一带一路”沿线国家 贸易投资指南(三十二)

斯洛文尼亚:FDI水平较低

主要进口产品:机械及运输设备、化学品及有关产品、制成品、杂项制品、非食用原料(燃料除外)、矿物燃料、润滑油及有关原料、食物及活动物等。

主要出口产品:机械及运输设备、制成品、化学品及有关产品、杂项制品、非食用原料(燃料除外)、矿物燃料、润滑油及有关原料、食物及活动物等。

吸引外商直接投资的领域:据斯洛文尼亚国家统计局统计,外商直接投资占本国GDP比例一直处于较低水平。外商投资最多的领域是金融中介(不包括保险业和养老金)、药剂制造业、中介服务 and 批发业、机动车、拖车和半挂车制造。

国家近期重点战略:斯洛文尼亚政府于2013年5月向欧盟提交了国家改革计划和稳定计划,涉及政府决策程序的完善、短期刺激经济措施以及保障经济持续发展的措施。

与中国的经贸合作:中国对斯洛文尼亚主要出口电脑及其零部件、家用电器、玩具、化工原料、电信器材和工具等。中国自斯洛文尼亚主要进口真空吸尘器及配件、电动机、发电机及零部件、冷冻设备压缩机、齿轮和其他变速传动装置、轴承、有机化学品;医药产品;制革与染色剂、单宁酸及其衍生物;精油、树脂、香精、化妆品及盥洗用品等。(来源:中国贸促会)