

## 互联网企业、传统车企纷纷上阵

# 智能汽车何时开进我们的生活

■王政



与大集团合作投资建厂,三种造车模式都曾摆在眼前,但我最终还是选择了聚焦车联网和智能技术这条路。”

与宜伦回归老本行不同,在经历了去年下半年资本退潮后,来自互联网行业的造车大军依然没有放慢脚步。

上汽与阿里联手打造的第一款互联网新能源汽车——荣威RX5插电混动版,将于6月亮相;由腾讯、富士康等联合投资的和谐富腾汽车,今年项目启动;乐视超级汽车持续招兵买马并进行全球产业布局;由360创始团队成员沈海寅创立的智车优行汽车首款SUV,计划2017年量产;由易车创始人李斌、汽车之家创始人李想等设立的蔚来汽车,首款电动跑车今年四季度亮相;还有前途、车和家、小鹏、威马等新品牌,或已投资建厂,或在与代工厂谈判……

那么,互联网企业与传统车企造车究竟谁更靠谱呢?

“蔚来汽车只做两头,即设计研发和用户体验,中间制造环节会寻求代工。”李斌透露,与用户体验相关的所有部分,蔚来汽车都会不遗余力投入,重构整个汽车价值链,给用户数倍于目前的汽车使用和全流程体验。

“与有百年积淀的汽车行业相比,互联网造车没有优势。”沈海寅坦言,“但换个角度,没有优势就是优势。因为我们敢去整合资源,有开放心态,没有框框。”沈海寅说,奇点汽车不自建工厂,不发展4S店,取而代之的是代工、上门试驾、上门交付,把省下的渠道和市场推广成本全部反馈给用户。

### 智能汽车落地还需迈过几道坎

据悉,国家发展改革委、工信部多次表态,将为具备条件的互联网企业发放纯电动

车生产牌照。不过,3年以上纯电动乘用车研发基础,15辆样车,具有专业研发团队和整车正向研发能力,掌握整车控制系统、动力电池系统、整车集成和整车轻量化方面的核心技术以及相应的试验验证能力,这些硬性要求,互联网企业很难短期内实现。

除了资质,智能汽车面前的坎儿还有公路划线不规范、省际间道路标识不统一、法律法规滞后……李伟坦言,此次长安进行2000公里高速公路无人驾驶测试,提前咨询了沿途各省的道路交通主管部门,得到的答复都是“不置可否”。“我们明白,在没有相关法律法规的情况下,默许已经是最大限度的支持了。”李伟说。

“中国的道路情况具有自身的复杂性和独特性,亟须制定符合自身情况的自动驾驶行业标准和法律法规,否则国内企业将丧失智能汽车带来的历史机遇。”吉利集团董事长李书福呼吁。

凯翼汽车智能互联研究院院长卢礼华担心的则是国内零部件产业。“据业内测算,自动驾驶技术普及后,车用激光雷达的成本有望降至3000元/台,但目前每台的售价高达7万元。”卢礼华说,在激光雷达等自动驾驶核心技术和元器件上,国内零部件企业毫无优势可言,主机厂只能找零部件巨头博世采购。

据悉,吉利博越搭载的紧凑型多功能摄像头、BMW7系的近距离摄像头、长安睿程无人驾驶的高速公路辅助系统,均来自博世公司。其中,不乏针对中国路况及驾驶员需求,由博世在华本土研发及生产的高性价比产品。“面对跨国巨头的超强技术积累,国内相关零部件产业只有做好顶层设计,提前布局,才有可能避免陷入产业空心化困境。”李伟说。

## 会员动态

### 中粮首销韩国大米

近日,由韩国农林畜产食品部、韩国水产食品流通公社主办、中粮集团协办的韩国产大米首销纪念仪式在北京颐堤港购物广场举行。

中粮此次引进的韩国优质大米产品,限定韩国锦江河口平原优质稻米产区,该产区生态环境优美,是韩国著名的候鸟栖息地;精选的新东津米种也因品质上乘、口感美味而风靡韩国。产品将逐步在全国一线城市及电商渠道销售。

韩国大米进口是落实去年10月李克强总理出访韩国与朴槿惠总统达成的中韩自贸协定共识的重要成果,是两国高层引领、政府推动、企业执行、民间关注的重要事项,将进一步深化中韩大米进出口业务合作,拓展双向交流互动,促进两国经贸关系的发展。同时,此举也进一步丰富了国内高端米市场品种,给消费者的餐桌带来更为丰富的选择和米食体验。

### 航天科工将在航天云网发布超400亿元协作采购需求

近日,中国航天科工集团公司将在航天云网发布430亿元的协作采购需求,这些需求包含生产加工、研发设计、试验、计量检测等五大类,覆盖金属、装备、电工、电子等制造行业。

航天科工一直致力于打造中国首个工业互联网,通过航天云网平台发布企业协作采购需求,一方面实现“采购公开化、交易透明化”,寻求到价格更低、质量更优、服务更好的供应商,推动自身产业升级、企业转型、提质增效;另一方面,发挥中央企业的示范带动作用,运用互联网思维推进采购机制改革,从而以自身采购需求拉动供给侧结构性改革取得实效,为促进国民经济建设和国防建设协调发展贡献力量。

### 浙江聚贸电子商务有限公司中日韩国家馆上线

近日,在义乌举办的2016中国国际电子商务博览会期间,中国、日本、韩国三国正式上线聚贸·国家馆,这是聚贸跨境电商自2015年上线第六次中日韩领导人会议,以及第五届中日韩工商峰会之后,与日韩跨境合作所取得的又一重大成果。

聚贸董事长陆宏翔与中日韩三方代表共同出席了中日韩三大国家馆的上线仪式。这是聚贸推进全球化战略以来所取得的重大成果,必将为聚贸进一步深化东北亚地区的区域合作奠定坚实的基础。

随着中日韩经贸关系的进一步发展,各国制造业企业基于产业链的合作将越来越紧密。日本制造、韩国制造的成长经历不仅可以为中国制造提供相应的借鉴,同时中日韩三国的先进理念以及服务资源也可以通过聚贸·国家馆实现共享。

(本报综合报道)

### 专利拍卖招商公告

受专利权人委托,北京金槌宝成国际拍卖有限公司将对下述专利权进行拍卖,欢迎报名参与竞买。详情可查阅该公司网站www.jcbcpm.com,或致电010-57110083索取详细资料。

- 1.新型螺旋形即热式电热水器加热器(ZL201520257675.4)
- 2.冰敷速愈烫伤灸液(ZL201310034964.3)
- 3.一种用于治疗内伤及头痛的中药组合物(201511027481.6)
- 4.调压调沸锅盖(ZL201520760803.7)

### 专利拍卖招商公告

受专利权人委托,北京金槌宝成国际拍卖有限公司将对下述专利权进行拍卖,欢迎报名参与竞买。详情可查阅该公司网站www.jcbcpm.com,或致电010-57110083索取详细资料。

- 1.高空自救自动循环滑降器(ZL201310722806.7)  
该产品适用于高层建筑的紧急救援,也适用公安系统高空侦察、案件侦破、人质救援等。本产品安装在楼顶,每层居民都可用,调速器分4个档位,可按使用者要求自行设置,可在空中任何位置按要停止,往复使用循环救人。
- 2.一种养生衣服(ZL201420514448.0)  
本专利包括外衬,在外衬中设有导电纤维,纤维与电容连接,发热体包括腔体,腔体内装过饱和溶液醋酸钠,电容通过导线与过饱和溶液醋酸钠连接。其优点是能利用人体、衣服产生的静电对人体局部进行加热。

### 声明

北京前方导航教育科技有限公司于2016年2月遗失空白2联发票7张,发票代码:111001073051,发票号码:01458873、01458874、01458875、01458877、01458878、01458879、01458880,声明作废。

2016年4月26日

### 山东日照产活塞出口苏丹

近日,经日照检验检疫局检验合格,日照金活活塞股份有限公司生产的468箱、价值2万余美元的汽车发动机活塞顺利出口苏丹。活塞首次顺利出口苏丹,丰富了日照辖区出口产品种类和出口地区,为地方外经贸发展开辟了新的增长点。

中新社 朱元理 摄



## 澳大利亚矿企节衣缩食渡难关

国际矿业市场不景气,迫使一向财大气粗的矿业企业开始节衣缩食,“抠门”到连肥皂都省。

业绩好、能赚钱的矿企,澳大利亚矿业巨头们提供的福利丰厚。路透社日前报道,当年,在偏远矿区工作的员工坐飞机上下班;每天享受烤肉等美味;公司提供豪华舒适的住所和各种样娱乐活动,甚至包括空运摇滚乐队来演出。

矿业开采公司负责人凯文·卡顿说:“虽然还没到要员工自己种菜、住农舍的地步,但是公司方面需要从各个层面、哪怕是最小的事情上削减成本。”

一名铁矿矿工无奈地说:“如今的生活安排与当年的辉煌时代大不相同。那个时候,公司愿意做一切事情留住你。而现在,我下班后只喝一瓶啤酒就上床睡觉。”

为渡过难关,矿业公司开始裁员、冻结工资、向供应商压价,他们在很多日常的项目中压缩成本。员工们发现,食堂的菜肴少了,甚至宿舍的免费肥皂和洗涤剂都在减少。

莫里斯公司市场经理蕾切尔·陈说,员工食堂的菜品选择已经减少,以防浪费;诸如免费肥皂和洗衣液等福利也没有了。

全球最大矿业集团必和必拓公司取消了珀斯市办公楼内的免费饮水机,公司称此举“节约了一大笔钱”;另一矿业巨头力拓矿业集团一座铁矿的矿工为了锻炼身体,从老宿舍区收集旧健身器材建成健身房,为公司节约了2.2万美元。

澳大利亚蒂罗尔金属集团铁矿区设置了意见箱,征集减少开支方案,已经收到4000多条建议。其

中一条建议是用可循环使用餐具代替一次性塑料饭盒,已经为公司节省了约10万美元开支。“我们考虑(为节约)做一切,”这家企业首席执行官内夫·鲍尔说。

这类节约行动的效果对各大矿业公司压缩成本来说可谓杯水车薪。力拓2015年亏损8.66亿美元,嘉能可公司亏损近50亿美元,英美资源集团赤字为56亿美元。

不过,企业方面希望这些从小处着手的节约汇集起来能产生大影响,而员工为了不失业,也会积极响应节约号召。悉尼一家投资公司的一名分析师说:“这些小事本身可能不太有意义……不过矿工们现在在对成本斤斤计较的环境里生存,他们需要谨慎对待每一美元,需要继续以更少成本产出更多。”(刘学)

## 海外企业期待中国新一轮改革红利

### ——访英中贸易协会总裁傅仲森

当前,海外各界普遍关注并热烈议论中国未来改革进程规划和潜在市场影响。记者专访了英中贸易协会总裁傅仲森。

傅仲森表示,英国企业界对于中国不断推进的供给侧改革高度关注。中国经济发展动力强劲,但是依然面临着新的挑战,需要深入的结构调整和再平衡。当前中国的改革和经济管理不再过度强调和依赖财政货币刺激计划,而是更加重视税收、国企和经济管理体制等方面的改革。

傅仲森强调,英国企业也经历过结构调整和供给侧改革,对于改革的阵痛和代价有着深刻认识。因此,虽然当前中国经济出现

了增速下调的问题,但英国企业普遍认为,这是中国经济实现结构调整必须经历的过程。英中贸易协会更多关注的是中国政府当前对改革方向的坚持,期待中国尽早推动各项改革。

针对当前中国推进的供给侧改革,傅仲森表示,外资企业期待中国政府更好地宣介改革的目标与内容。与此前中国股票政策、人民币汇率政策改革不同,供给侧改革更多牵涉到经济发展基础层面和微观动力调整。此前西方媒体在人民币汇率以及股市问题上对中国负面声音频出,很大程度源自于其对中国经济的理解不够深入。鉴于供给侧改革事关中国

经济基础动力调整,外资企业期待聆听权威和官方的政策解读。

就此前中国金融市场波动,傅仲森认为部分西方媒体和分析人员对此的反应过于简单化。在分析中国市场波动的过程中,各方必须将全球金融环境的变化纳入评估。当前,美联储加息和大宗商品价格波动为全球市场带来了巨大的不确定性。这一系列事件造成新兴市场未来发展面临巨大的挑战。在这一背景下,如果相关媒体和分析人员对中国市场内部情况了解不充分,很难作出客观公正的评估。

就中国经济改革对外资企业发展带来的影响,傅仲森表示,英中贸易协会对此持

高度积极乐观态度。他认为,未来中英两国企业在彼此市场上都能够找到足够的市场机遇和联合开发第三方市场的机会。“一带一路”建设更是为双方企业未来数十年的长期合作带来了更多机遇。如果将目光转移到中国国内市场,未来中国服务业驱动的经济发展和制造产业的高端化对英国企业而言是机会。目前,中国总体环境正在发生变化,但是改革带来的合作机遇需要部门、分地区细致研究。尽管中国传统制造业部门正在经历困难,但各方不应忽视其他产业的繁荣和发展,尤其是医疗、电子商务和消费等方面。

傅仲森说,中国庞大的市场规模意味着其内部存在着明显的地区差异和城市差异。外国企业和投资者不能简单地盯住经济增速,或者只重视单一的制造业PMI数据,而忽视了中国中东部经济的持续繁荣,忽视了非制造业产业部门的快速拓展。因此,理解中国经济、开拓中国市场发展必须深入其中,不能仅仅看数字。(蒋华栋)