

中资企业在荷兰已设立 550 家运营机构

风车之国最欢迎“绿地投资”

■ 本报记者 胡心媛

日前,荷兰外商投资局在北京发布《荷兰投资手册(2016年版)》。手册介绍了荷兰的基本情况、经济形势、政策法规、优势产业、中资企业投资案例,分析了荷兰各地区的投资优势,以帮助中国企业迅速找到符合需求的最佳投资决策。

荷兰统计局的最新数据显示,荷兰经济正在稳步复苏。2015年,GDP增长1.9%,实现连续7个季度增长。

据记者了解,荷兰在毕马威2016全球投资环境竞争力排名中位列第三,仅次于墨西哥和加拿大,是欧洲市场运营成本最低的国家之

一。一直以来,荷兰因其对高科技企业和研究机构实行税务优惠,综合评分超过其他国家。稳定的经济环境和较低的运营成本,为有意通过荷兰开拓欧洲市场的外国企业带来了机遇。

荷兰外商投资局的最新数据显示,2015年,300余家境外企业投资荷兰,投资总额近19亿欧元,新增就业机会9300个,同比增加近3000个。

荷兰外商投资局中国事务代表孙加礼表示:“中国是荷兰第二大投资来源国。荷兰外商投资局携手‘投资荷兰’的11个区域投资伙伴,

为有意赴荷投资的中国企业提供源源不断的支持,期待他们在此收获成功并不断成长。”

据荷兰外商投资局统计,中国企业在荷兰设立了78个欧洲销售中心、65个欧洲配送中心、60个欧洲总部、51个控股公司。2015年,有30余家中国企业赴荷兰投资,7家在荷兰运营多年的中国企业进行业务拓展,投资额总计达5559万欧元。其中,海康威视在荷兰设立欧洲总部;华为在荷兰埃因霍温设立物流中心;大疆创新、和德宇航在荷兰设立子公司;厦门航空开通厦门至阿姆斯特丹航线;中国建设

银行在阿姆斯特丹设立分行;游戏开发商Happyfish、中国传统医药制药企业吉林紫鑫药业在荷兰设立研发中心。截至2015年年底,中资企业在荷兰共设立了550余家运营机构。

作为海上丝绸之路最西端的国家,荷兰一直希望参与到中国“一带一路”建设当中来。荷兰驻华使馆公使杜安德表示,中荷两国致力于携手打造广泛的合作关系,两国之间的合作无论在政治经济、教育文化领域,还是环境保护及医疗保健领域均已初见成效。去年,荷兰国王威廉-亚历山大对华的国事访问

是双边关系史上的绝对亮点。今年,荷兰驻中国的外交机构希望进一步深化中荷之间开放、务实的合作伙伴关系。

“中国的‘一带一路’战略是非常‘有远见的’,荷兰也会由此吸引更多中国企业。”孙加礼表示。荷兰的专业服务机构非常看好“一带一路”战略下中国公司的投资热潮。自“一带一路”战略实施以来,投资局已经协助接待了多个中国赴荷兰考察团。孙加礼强调,荷兰最欢迎的是“绿地投资”(即新建投资或创建投资),“虽然初步规模比较小,但可以看着它们慢慢发展”。

企业『走出去』莫忘补上国际税收课

■ 生余

如今,越来越多中国企业走出国门。与此同时,以打击税基侵蚀和利润转移为主旨的二十国集团(G20)税改正不断深入,事关很多企业生存发展的国际税收的专业性问题迅速凸显:如何避免国内外重复征税,税收免抵怎么操作,企业境内所得和境外所得怎么区分?

近年来,中国企业在跨国经营中遇到的税收问题越来越多样化、复杂化和专业化。以徐州为例,近85%的“走出去”企业是2008年后才跨出国门的,投资额100万美元以下的企业占50%左右;半数以上企业处在没有实际经营、筹建期或注销等非正常状态;对国外税收制度缺乏系统了解,境外经营发生税收争议时往往不知道利用税收协定待遇、政府之间双边磋商机制等手段维护自身的税收权益。

徐州市国税局副局长高云增举例说,一家企业到印尼从事电力专业技术服务,按我国相关规定在国内适用增值税零税率,但因为该企业不了解政策而在国内缴纳了6%的增值税,在印尼又被征收了10%增值税。后来在税务部门帮助下,这家企业避免了每年37.5%的双重征税。

徐工集团公司副总裁吴江龙坦言,一些国际税收问题没有清晰的解决方案,给“走出去”企业带来了困扰。比如收购德国企业后,徐工派出6位高管,他们在国内要缴纳个人所得税,到了德国还要将中德收入合并计算再次缴纳个税,明知不合理,却又不知该如何解决。

宗申集团今年将在印度设立新的生产基地。公司总会计师说,出口业务受物流、关税等影响,到出口目标市场办厂可避免这种纷扰,但不清楚境外企业利润汇到国内有没有相关优惠政策。

江苏省地税局的姚振标回应道,国际税收实践非常复杂,必须个性化对待。较多困扰江苏省“走出去”企业的重复征税问题,既损害纳税人利益,也不利于国际间资本和技术的流动。目前,这些问题一般通过两个或多个政府之间订立双边(多边)税收协定,或者通过一国政府在国内税法上单方面给予优惠的办法,即税收抵免来解决。我国已与104个国家和地区签订了税收协定,如果在这些国家遭遇税收歧视,可以通过两国政府和相关机构磋商来解决。

“企业‘走出去’,必须高度关注税务考量。”国家税务总局国际税收处处长黄晓里说,横向看,既要了解我国税收政策,还要了解东道国有哪些投资优惠、有没有和我国签订税收协定、有哪些优惠待遇等。纵向看,应考虑国外经营组织形态是分公司还是子公司;“走出去”是绿地投资还是股权并购;除了机器设备投资,无形资产在国外有没有收益;投资退出采取清盘还是转让等,不同选择就意味着不同的税负。

黄晓里提醒,“走出去”企业要高度关注税法最新动态,比如转让定价问题。曾有一家央企为中标中东地区一个油田开采项目,将投标价压得很低,通过采油根本无法弥补,试图通过转让定价赚回来,这种做法在新规下可能越来越难。再如,在避税地设立控股公司的做法也可能无法继续,如果一家一两个人的公司控制大量资产和利润,显然与其功能不匹配,按照超额利润分析法可能被征税。

“一带一路”沿线国家贸易投资指南(三十七)

卡塔尔大力投资开发天然气

主要进口产品:机械和运输设备、食品、工业原材料及轻工产品、药品等。

主要出口产品:石油、液化气、凝析油合成氨、尿素、乙烯等。

吸引外商直接投资的领域:卡塔尔是世界第一大液化天然气生产和出口国,石油、天然气是卡塔尔经济支柱。近年来,卡塔尔政府大力投资开发天然气,将其作为经济发展的重中之重。

国家近期重点战略:近年来,卡塔尔电信公司大力提升宽带基础设施,已基本完成了光迁入户工程,并自2014年开始推出网速升级计划,免费将用户的带宽由1兆升级为10兆、10兆升级为25兆。

此外,卡塔尔还将发展非石油、天然气工业,将其作为实现国民收入多元化和摆脱对石油依赖的主要途径,注重吸引外资和技术;鼓励发展农业,

向农民免费提供种子、化肥和农业机械,号召植树造林,扩大耕地面积。

与中国的经贸合作:2013年,中卡双边贸易额为101.6亿美元。截至2013年年底,中国企业在卡塔尔累计签订承包工程合同额76.3亿美元,完成营业额70.6亿美元,涉及市政、路桥、港口、电信等多个领域。另外,中国企业对卡塔尔非金融类直接投资2亿美元,卡塔尔累计对华直接投资约4700万美元。中卡在金融、航空、旅游等服务业领域合作已取得了积极成果。

其他情况:根据世界经济论坛(WEF)发布的《2011-2012全球竞争力报告》,卡塔尔全球竞争力居阿拉伯国家及中东国家首位。2012年,卡塔尔在美国《福布斯》杂志公布的全球最富国家和地区排行榜中位列第一。

(来源:中国贸促会)

●供求信息

意大利 Insiel 公司采购通信基础设施维护服务

招标方:意大利 Insiel 公司
招标内容:通信基础设施维护服务
截标日期:2016年5月26日
采购金额:960,000(欧元)
合同期限:24个月
传真: +39 0403737333
邮箱:ufficio.acquisti@insiel.it
网址: http://www.insiel.it

俄“面包和甜品”公司希望进入中国市场

俄“面包和甜品”公司是圣彼得堡最大的面包甜品公司之一,现希望进入中国市场,寻求顾问服务。

联系人:Никита Волчек
电话: +7(911)9343443
邮箱: nikita.volchek@gmail.com

(以上信息均来自中国贸促会,仅供参考)



中国与拉美做大基础设施蛋糕

■ 邱海峰

产能合作潜力大,中拉基建率先行。今年6月2日至3日,第2届中国拉美基础设施合作论坛将在澳门举行。论坛将围绕“共同构建中拉基础设施和产能合作的新未来”这一主题,深入探讨中拉双方在相关领域的互利合作。

日前,商务部新闻发言人沈丹阳透露,已有来自巴西、阿根廷等8个拉美加勒比地区国家的13位副部长级以上官员向中方确认了参会意向。他指出,近年来,基础设施建设合作已成为中国与拉美最具发展潜力的合作领域之一。

数据显示,2015年,我国企业在拉美承包工程签署合同额181.6亿美元,完成营业额164.0亿美元,与2014年相比分别增长10.3%和24.4%。具体来看,由中国企业承建的阿根廷基什内尔-塞佩里克水电站和贝尔格拉诺货运铁路改造、哥伦比亚马道斯高速公路等重大项目已经或即将启动。其中,哥伦比亚马道斯高速公路建设项目是中国企业在拉美地区中标的第一个PPP基础设施项目,对推动中拉基础设施合作转型升级具有深远意义。

值得一提的是,由中国电建集团承建的厄瓜多尔辛克雷水电站于日前正式投产发电。据了解,辛克雷水电站总投资23亿美元,年发电量88亿千瓦时,是厄瓜多尔历史上外资投入金额最大、规模最大的水电站。同时,也是目前中国企业海外承建投产的最大水电站。辛克雷水电站投产发电后,可以满足厄瓜多尔全国1/3人口的用电需求。厄瓜多尔副总统格拉斯表示,辛克雷水电站对厄瓜多尔能源结构、能源安全环境改善具有重要意义。

专家指出,基础设施落后是困扰拉美国家发展的一大“软肋”。近年来,拉美地区经济的发展要求加强能源等基础设施建设,但受资金、技术和施工能力不足影响,不少拉美国家自身无力满足基建需求。而通过与中国合作,这些难题便迎刃而解了。

事实上,为推动中拉双方在基础设施建设领域的合作,中国已经设立了相关专项资金。商务部数据显示,中国已宣布设立200亿美元的中拉基础设施专项贷款。2015年,为支持中拉产能合

作项目,中国宣布设立300亿美元的中拉产能合作专项基金。与此同时,中国还与巴西共同宣布设立200亿美元规模的中巴扩大产能合作基金。此外,100亿美元优惠性信贷和50亿美元中拉合作基金已经或即将启动。

泛美开发银行副行长汉斯·舒尔茨表示,2013年,中国人民银行和泛美开发银行共同设立了一个总额达到20亿美元的专项基金。随后的两年时间里,这个基金已经支持了14个泛美开发银行成员国在能源、金融和基础设施等方面的32个投资项目,总资金额超过8亿美元。

有了坚实的合作基础,未来中拉基础设施合作将更值得期待。沈丹阳说,拉美地区部分国家受大宗商品价格大幅下降及外部融资减少的影响,经济状况不尽如人意。在此背景下,第2届中拉基础设施合作论坛的召开将有助于中拉深化和加强相关领域的合作,也将为扩大拉美国家就业、改善拉美基础设施和提高出口竞争力、创造世界经济新的增长点作出积极贡献。

中俄税收新协定促相互投资

■ 帕夫列戈娃·塔蒂雅娜(Pavlyukova Tatyana)

政府和俄罗斯联邦政府对所得避免双重征税和防止偷漏税的协定>的议定书》。

该协定将从2017年1月起生效,包含对金融活动、不动产、雇佣、演艺、体育和其他形式收入的征税规则,旨在避免缔约国对法人和自然人同一所得在本国和伙伴国重复征税,为防止对法人和自然人双重征税提供条件,有利于促进中俄两国吸引相互投资。

主要条款

利息预扣税。议定书中规定了支付给缔约国居民利息征税的新原则。利息将不会在收益源地征税,而仅在居民实际收利息的缔约国征税。此条款有一个例外:如果收益是个人通过代表处经过经商途径获取或通过长期的独立自然人劳务获取,需要在获取收益来源地征税。

可以看出,合同双方考虑到了俄罗斯业务对亚洲金融市场的兴趣与中俄之间伙伴关系的稳定发展。由此可以得出结论,给予免税的目的是减少维护外部融资的成

本,鼓励中国的银行给在俄罗斯的项目贷款。

股息预扣税。给缔约国居民提供降低征收股息预提税优惠利率的可能性。如果股息收款人是一个拥有支付股息公司不低于25%资本的法律实体(合伙企业除外),如果股份份额等于或不低于8万欧元,优惠税率为5%。其他情况为10%。优惠将加大缔约国居民企业投资法定资本的兴趣。

特许权使用费预扣税。协定将特许权使用费预扣税税率(版权与许可证)从10%降至6%。

优惠限制。应该指出的是,协定对受益者的基本目的或者主要目的之一是依据该协定得到税收优惠,即从收益来源减免税收的百分比,或减免分红与特许权使用的优惠税率情况不适用。此条款也针对所谓的“其他收入”来源。

此外,该协定的单独条款明确了一些针对缔约国居民拥有享用协议中所有优惠待遇的标准。

该协定规定,限制在缔约国没有真正运行的“过境”公司,杜绝使用非法节税(获得不公正的税收利

●投资环境

澳大利亚 严管购买国有基础设施

从3月31日起,所有海外私人投资者购买澳大利亚至关重要的国有基础设施必须获得外国投资审批委员会(FIRB)批准。

至关重要的国有基础设施包括公共基础设施如机场、机场用地、公共交通设施、电力、煤气、供水和排污系统;现有以及规划公路、铁路、交通转运设施;电信基础设施、核设施等。

匈牙利将削减银行税 以刺激贷款

据匈通社报道,匈银行业协会副主席贝切伊·安德拉什近日表示,匈牙利政府打算在2017年削减200亿福林总额的银行税,刺激贷款的发放,减少银行开支,更好地提升服务质量。匈牙利政府还将推出新措施以增加银行卡支付比例,减少现金流量。

(本报综合报道)

●投资动态

广东猛狮科技600万欧元 控股欧洲储能电站公司

本报讯 广东猛狮科技4月25日公告,拟以自有资金600万欧元向德国交易方认购总部位于瑞士的Durion Energy AG新发行的12.22万股普通股。交易完成后,公司将持有其55%的股权。猛狮科技表示,投资控股Durion Energy AG有助于公司抓住德国储能电站市场发展机遇,积累大型储能电站建设和运营经验,拓展国内和海外储能业务。

(巨潮)

长江基建17亿加元 收购哈士奇能源资产

本报讯 加拿大哈士奇能源公司4月25日表示,将会把部分持有的中游能源资产卖给长江基建集团有限公司。此次收购涉及的资产总价值达17亿加元。哈士奇能源公司总部位于加拿大,主要经营深海油气勘探开采业务,在今年第一季度出现4.58亿加元的亏损。(刘科斯)

光大控股联手富泰资产 收购阿尔巴尼亚机场

本报讯 光大控股4月25日宣布,将联合富泰资产管理有限公司收购阿尔巴尼亚首都机场的特许经营权——地拉那国际机场。交易完成后,合营公司将接手地拉那国际机场的特许经营权至2025年。地拉那国际机场是阿尔巴尼亚最重要的交通枢纽,亦是欧洲增长最快的机场之一。

(路透)

香港御濠娱乐欲购 俄Yota Devices公司股份

本报讯 香港御濠娱乐4月25日发布消息称,公司将从俄Telcomet基金收购智能手机研发企业Yota Devices公司30%股份,交易额为4622.5万美元,交易预计将于4月底达成。

Yota Devices公司成立于2011年,生产的智能手机YotaPhone 2目前在20个欧洲国家及中国大陆和香港销售。(魏星)

益)方案。这一规定将有助于缔约国的政府部门进行税务信息交换。该协定还针对提供这样信息的额外机制(包括银行、名义持有人、代理人 and 受托人)。

突出条款

新增的条文承认,缔约国居民公司如果额外税收计提,是因市场与建立价格之间存在偏差。

在处置财产税收方面,处置受地产担保的股票有明确的门槛要求,处置此股票所得相关收入需要在房地产所在国缴税(不动产必须直接或间接代表超过50%的股份)。

协定的签署旨在推动中俄两国相互投资,协定的规定可以减少投资者开拓新市场的成本。我们相信,该协定将有助于中俄两国改善经济关系,进一步促进双方互利合作、共同发展。

(作者系俄罗斯湃勃莱雅夫律师事务所税法部首席法律专家)

●投资实务