

肯尼亚的冰火情怀与生命悲欢

■ 喻季欣



有人感慨：肯尼亚，你的名字叫“神奇”。笔者认为：肯尼亚，你是生命悲欢的样本，一腔冰火情怀从历史深处走来。

拥抱着蔓延数千公里的“地球伤疤”东非大裂谷，依偎着海拔5892米的“非洲屋脊”乞力马扎罗山，肯尼亚融160多万年前人猿初分的非洲文明开篇与千万年来动物大迁徙的丛林法则于一身，集海上列强争夺的“战争岛”与见证黑奴辛酸的纪念碑于一隅；

它绰约多姿，既有炎炎赤道的热力，又有“冰雪公主”的万种风情；它画卷多彩，郑和第六次下西洋的终点“慢八撒”，与今日中非合作“三网一化”兴建的“蒙内铁路”起点蒙巴萨一脉相承，“一带一路”的历史与现实深蕴其中。这一切，令人神往；这一切，呈现生命悲欢。

蒙巴萨位于肯尼亚东南沿海，濒临印度洋，其城市中心位于蒙巴萨岛上，有堤道和铁桥与大陆相连。

蒙巴萨古代即为重要商港，公元前500年就与埃及有航海来往，是东非最古老的城市之一。几个世纪处于海上列强的争夺中，“蒙巴萨”即意为“战争岛”。如今，城中紧贴港湾有一座耶稣堡，是16世纪葡萄牙军队与阿拉伯人争夺肯尼亚海岸控制权的战争中心。在当地文化学者阿罗尼的陪同下，笔者拜访了耶稣堡。在这里博物馆，有3组实物与照片专门介绍中国瓷器在十七世纪至十九世纪进入蒙巴萨的简要情况。

“中国商人进入蒙巴萨，是真正来经商和做贸易的。”阿罗尼指着这些物品介绍说：“中国的郑和下西洋，曾率领船队来过蒙巴萨，只是这里没有专门展示物品。”说完，阿罗尼不无遗憾地摊开双手。

听到此，笔者介绍：在《郑和航海图》上，蒙巴萨是以“慢八撒”之名而标记的。1421年，郑和第六次下西洋到达此地。

阿罗尼一听，连连点头，接着的介绍令人深感意外：“肯尼亚沿海北部‘麻林地’（即今马林迪）的帕泰岛、拉穆群岛上，几个村庄居中有中国风格建筑，村里有中文墓碑的古墓葬，附近海域还有中国式木质沉船，有村民更自称是中国人后裔。”阿罗尼说得很真切：“他们的体魄真有几分像中国人呢。”文化学者严谨地表述：“郑和下西洋来到肯尼亚，说明中国和肯尼亚交往久远，两国人

民友情相系。”

可惜时间有限，笔者一时无法前往。阿罗尼微笑着说：“我们特别欢迎中国朋友来。如今中国正在帮助肯尼亚修建‘蒙内铁路’，这条‘合作铁路’也是一条‘文明之路’。”

阿罗尼提到的“蒙内铁路”，是从蒙巴萨至内罗毕铁路的简称。蒙巴萨最早修建铁路是在十九世纪末、二十世纪初早期。蒙巴萨是印度洋进入肯尼亚的重要港口，而肯尼亚是进入东非的交通枢纽。于是，英国人早在十九世纪末就计划修筑一条由蒙巴萨经肯尼亚内陆通往乌干达的铁路。

在蒙巴萨通往肯尼亚内陆维多利亚湖的这段铁路线上，设有一个总站，就是如今的内罗毕。“内罗毕由蒙巴萨衍生而来”的说法即源于此。

随后，笔者前往安博赛利亚公园，那里既可观赏神往已久的乞力马扎罗山，据介绍，沿途还可看到正在修建的新“蒙内铁路”。

汽车在蒙巴萨到安博赛利亚公园的大道缓行。这条并不宽敞，柏油路与砂石路相间的肯尼亚交通大动脉车辆密集，货运柜车更是川流不息。黑人司机悠然一笑说：“汽车比火车还快啦！”他特别提醒我们：“你们看左边，中国正在帮助我们修建新的‘蒙内铁路’，不久就要通车了。”

笔者了解到，内罗毕和蒙巴萨之间的旧式米轨火车速度缓慢，客车通行时间长达19个小时以上。而新的“蒙内铁路”通车后，行车时间将缩短至4小时。

肯尼亚是中国开展对非洲在高速铁路、高速公路及区域航空三大网络及工业化领域的“三网一化”、产业产能合作先行先试的示范国家之一。“蒙内铁路”是其中的重大项目之一，全长480公里，是肯尼亚近一百年来修建的首条新铁路，并全部采用中国标准建设，2015年1月1日全面开工兴建，预计在2017年完工。

相关链接

肯尼亚位于非洲东部，赤道横贯中部，东非大裂谷纵贯南北。东邻索马里，南接坦桑尼亚，西连乌干达，北与埃塞俄比亚、南苏丹交界，东南濒临印度洋，海岸线长536公里。国土面积的18%为可耕地，其余主要适于畜牧业。

肯尼亚是人类发源地之一，境内曾出土约250万年前的人类头骨化石，公元七世纪，非洲东南沿海地带形成一些商业城市，阿拉伯人开始到此经商和定居。

肯尼亚是一个有潜力的市场，肯尼亚政府在2030年远景规划中，将能源、基础设施和建筑业、农业、制造业、采矿业、旅游业、批发和零售业、金融服务业和信息产业等列为重点发展领域。

莫桑比克的青花情缘

■ 刘 畅

非洲东部沿海国家莫桑比克曾经是中国古代“海上丝绸之路”的最南端，也曾是中国与西方、非洲进行海上贸易的重要停靠港口。如今，随着经济平均每年7%的高速增长，莫桑比克已经成为世界发展最快的20个国家之一。

中国公司在莫桑比克进行的道路、桥梁、港口等基础设施建设，不仅帮助莫桑比克加强连接非洲腹地与印度洋的战略地位，也为中国与莫桑比克乃至非洲腹地建立新的“海上丝绸之路”打下坚实的基础。

莫桑比克岛是印度洋边一个不足1.5平方公里的小岛。本世纪初，小岛附近海域相继发现3艘葡萄牙沉船，令人震惊的是，这些商船上满载着精美的中国明代外销景德镇瓷器。

2007年，该岛海事博物馆开办中国明代瓷器永久展，这些在印度洋中埋藏了5个多世纪的瓷器精品终于得以重见天日。海事博物馆研究员阿卜杜勒介绍说，1558年，一艘满载中国瓷器的葡萄牙商船在此停靠，这艘船来自中国的澳门，大多数装载着中国明代的瓷器。那个时候，葡萄牙王室非常喜爱中国瓷器，将中国的瓷器摆在房中作为装饰。因此，他们专门派人去中国购买瓷器。

明代中后期正是中国瓷器外销的鼎盛时期。大量西方国家的订单如雪花般飞来，促使瓷器工艺日趋成熟，并可根

据用户需要专门定制。而葡萄牙正是第一个从中国采购瓷器的欧洲国家。由于莫桑比克岛当时已被葡萄牙占领，所以从中国采购瓷器的商船往往要在莫桑比克岛停靠。其中，一些商船不幸毁于风暴或战火，而船上的瓷器则永远地留在了海底。

阿卜杜勒说，在莫桑比克岛海域打捞起的3艘商船中有上千件明代瓷器，其中500件完好无损，还有大量的碎片沉留在海底，被海浪不断冲刷到岸边。“海水退潮的时候，会有很多明代瓷器碎片留在沙滩上。以前，当你在沙滩上漫步，会发现很多瓷器碎片，但是现在很难看到了，因为很多人将瓷片收集起来出售。刚好说明当地人都喜欢中国明代的瓷器。”

莫桑比克岛的明代瓷器见证着中西以及中非经贸往来和文化交流的历史。莫桑比克驻华大使安东尼奥·伊纳西奥说，中国明代航海家郑和曾经到达过莫桑比克岛，书写过莫中两国人民交往的一段佳话。中国驻莫桑比克大使苏健也介绍说，郑和船队曾经到达过莫桑比克的贝拉和索法拉，据《明史》记载，郑和下西洋的终点是“比刺”和“孙刺”，有学者认为，“比刺”就是莫桑比克中部的港口城市贝拉；“孙刺”是莫桑比克的沿海省索法拉。

贝拉港是莫桑比克第二大港口，因盛产海鲜而闻名于世，每天都有大量新

鲜鱼虾从贝拉港运往世界各地。郑和船队曾为莫桑比克带来了中国的文明与友好，如今，中国的工程师们正在贝拉港传承着历史的友谊。

中国在莫桑比克投资修建的港口、公路、大桥全部完工之后，无疑将打通一条连接中国与莫桑比克乃至南部非洲内陆的新的“海上丝绸之路”，让双方海上往来更加便利。

中国政府非洲事务特别代表刘贵青2015年9月在出席中非智库论坛第四届会议时表示，尽管非洲没有被正式纳入“一带一路”范围，但已从中受益，甚至可以说，非洲走在“一带一路”前面。莫桑比克很多官员都表示，“中莫经贸互补性强，希望以‘一带一路’政策为契机，推动莫中经贸合作，把中国巨大产能优势对接莫桑比克2015-2019五年规划和国家发展长远目标，尤其希望在基础设施建设和人力资源发展等领域和中国进行更多的合作。”

古代“海上丝绸之路”印迹犹在，而新时代的“海上丝绸之路”正在展开。可以想见，随着莫桑比克经济的腾飞以及中莫之间海上丝绸之路的打通，会有越来越多的中国企业顺着这条路到莫桑比克寻求互利共赢的合作商机，也会有越来越多的贸易通过太平洋与印度洋往来于中莫之间。新的“海上丝绸之路”将为中莫之间的互惠合作带来更多的机遇。



相关链接

莫桑比克共和国曾译作莫三鼻给，以葡萄牙语作为官方语言，1975年脱离葡萄牙殖民地而独立。作为与英国并无宪制关系的国家，在1995年以特殊例子加入英联邦。

莫桑比克的前身，就是葡属东非洲，它是在1498年3月，被葡萄牙航海家达伽马所率领的船队发现，当时就有阿拉伯的贸易站在沿海一带设立。

莫桑比克政府通过加大基础设施投入，大力发展旅游业，改善投资环境，鼓励开发矿产、能源、农林渔业等资源，保持了经济平稳增长。2013年，莫桑比克国民生产总值约合146.7亿美元，增长率达7%。

去非洲，别错过赞比亚

■ 焦 波



桥梁。你试图伸过手去，却发现彩虹已穿过欲望的手掌。

站在瀑布顶端看对面飞流，有种癫狂的醉意与回味。而在直升机上俯视，则有另一番震撼。置身地球之外，盘旋于维多利亚瀑布之上，那条深邃的岩石裂谷看得愈加分明。驾驶员介绍说，大裂谷是1.5亿年前的地壳运动所造成，这道裂痕把赞比西河横切了一刀，才造就了这个壮美的景观。维多利亚瀑布分为东瀑布、虹瀑布、魔鬼瀑布、马蹄瀑布和主瀑布5段，宽度达1708米，是世界上最宽阔的瀑布，其中75%的段落落在赞比亚境内。

飞机的盘旋中，我们甚至来不及感叹大自然的鬼斧神工，就为眼下突然出现的

景象惊呼起来。大角马、野斑马，逐一进入视线。前后左右，不近不远地还盘旋着几架直升机。每架飞机上有4名游客，瞪大眼睛看着脚下那片神奇的土地。同行中有位摄影师，曾在津巴布韦看过维多利亚瀑布的另一面。而这一趟除了在直升机上打开窗门尽情拍摄，他还在暮色和晨曦中多次前往，流连忘返！

傍晚，我们乘上“非洲皇后”号游轮，在美丽的赞比西河上缓缓漂泊。赞比西河是非洲第四大长河，也是津巴布韦与赞比亚的界河，宽阔的河面上分布着扑朔迷离的小岛，一眼望不到河岸。在一个接一个岛屿上，全是古藤缠着茂密的树杈，很原始的丰饶。间或有河马爸妈带着它们

的孩子钻出水面，抖落一身水珠，返回自己的家园。游人虽惊喜万分，却静默着站在船舷边，唯恐惊动那些快乐自在的动物。

在遥远的非洲，能如此强烈地感受生命之水的能量与欢欣，更让人对自然生发由衷的敬畏。

太阳慢慢地沉落，向赞比西河投放一道金色的余晖。河水有热烈的回应，泛起鱼鳞般的波光。而另一边则是无边的绯红，与澄蓝色的天幕缠绵出壮美的锦绣，让人百感交集。

“没到过赞比亚就不算到过非洲”，这是赞比亚首都卢萨卡大街上常见的招牌名号。也许经过维多利亚瀑布和赞比西河的沐浴，你对赞比亚的秀美有了特殊的印象，对这句话就会有发自内心的认同。

相关链接

赞比亚共和国是非洲中南部的一个内陆国家，大部分属于高原地区。北靠刚果民主共和国、东北邻坦桑尼亚、东南和马拉维接壤、东南和莫桑比克相连、南接津巴布韦、博茨瓦纳和纳米比亚，西面与安哥拉相邻。

赞比亚因赞比西河而得名，别称为铜矿之国。赞比亚是撒哈拉南部城市化程度较高的国家，1000万人口中约有一半的人口居住在城市内。相比周围各国，赞比亚有良好的基础设施和交通。

赞比亚在2014年前列为不发达国家而不是发展中国家。然而于2014年人类发展指数报告中，赞比亚的人类发展指数已达“中”水平，意味着赞比亚已发展成一个发展中国家。

“非洲之脊”埃塞俄比亚

■ 欣 华

位于非洲之脊的埃塞俄比亚近年来社会和平安定。这个拥有深厚历史意义的泛非国家，早期被看作是非洲大陆通往自由的明灯，如今始终致力于推动非洲政治、经济转型。作为非洲发展最快的国家之一，重视其在非洲特别是东非发挥地区大国的作用。

埃塞俄比亚集自然景观和历史文化为一体，融汇成一股永恒的吸引力。众多的历史遗迹以及令人叹为观止的景观，使它成为非洲最吸引人的旅游胜地之一。

埃塞俄比亚拥有3000年的璀璨历史文明，多样的民族文化传统，可以为中国游客提供非凡的旅游体验。前往埃塞俄比亚的旅程可以称之为人类的归乡之旅。因为人类的始祖正是在位于埃塞俄比亚的东非大裂谷上第一次尝试用双腿行走。埃塞俄比亚还拥有壮丽的景观，包括了从瑟门山之绝顶至达纳吉尔洼地之深渊这种落差极大的不同景色——达纳吉尔洼地比海平线低100余米，是地球上最低的陆地点之一。

作为非洲的第六大经济体，埃塞俄比亚政局稳定，是各国在非洲投资的热点国家。在过去的10年间，埃塞经济实现了年均10.7%的高增长率，位列世界十大最快增长经济体，并吸引了全球目光。被称为“非洲之脊”的埃塞俄比亚向世界展示了巨大的经济发展潜力。

经济的腾飞源于稳定的社会根基，埃塞俄比亚始终努力推动非洲政治、经济的转型，重视在非洲特别是东非发挥地区大国作用。埃塞俄比亚目前已经加入了非洲联盟组织(AU)、东非政府间发展组织(IGAD)，首都亚的斯亚贝巴是非洲联盟总部的所在地。同时，联合国非洲经济委员会(UNECA)也设在埃塞俄比亚，主要任务是倡导并参与促成各国一致行动的措施以发展非洲经济。

此外，亚的斯亚贝巴目前拥有100多家使领馆，从而成为了国际会议和其他集会的场所。亚的斯亚贝巴已成为继纽约、华盛顿和伦敦之后的全球使馆最为集中的城市，并且现已逐渐成为非洲大陆一个关键的经济政治之都。

作为非洲首家、全球第四家开航中国的外国航空公司，埃塞俄比亚的国家航空公司——埃塞俄比亚航空早在1973年便已开通服务中国的航线，43年来从未中断。目前，埃塞航空每周运营从北京、上海、广州和香港始发的28个航班，使用先进的波音777型和波音787型梦想客机执飞。埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴也是埃塞航空在非洲的最大基地，通过亚的斯亚贝巴博莱机场可以中转到埃塞俄比亚各个旅游胜地，更可中转至非洲其他国家。

相关链接

埃塞俄比亚全名埃塞俄比亚联邦民主共和国是一个位于非洲东北的国家。

与一般非洲国家不同，埃塞俄比亚在第二次世界大战被意大利入侵(1936-1941年)之前，一直维持其古老的君主制度，并未受到殖民主义浪潮的吞噬。1974年，一次军事流血政变将1930年以来一直统治埃塞俄比亚的皇帝海尔·塞拉西一世推翻以后，埃塞俄比亚改为奉行社会主义，直至1991年放弃社会主义。

埃塞俄比亚以农牧业为主，工业基础薄弱。非洲联盟(非盟)总部位于埃塞俄比亚国首都亚的斯亚贝巴。