

中俄经贸合作区发展走向深入

呼吁着重解决投资企业境外融资难问题,建立境外项目融资平台

■ 本报记者 李红阳

作区获得国家考核认证,成为国家级境外经贸合作区之一。目前,该合作区已成为中国在俄投资的最大项目。

在接受记者采访时,该合作区的建设主体企业中航林业负责人表示,俄罗斯拥有丰富的森林资源,原材料供给稳定。随着我国对天然林的保护日趋加强和资源的日益稀缺,合作区的资源优势更加凸显。目前,合作区已成为我国在境外重要的战略资源储备基地之一。不仅如此,合作区的发展得到了中俄两国政府的大力扶持。加快园区生产建设、促进园区招商工作,成为助力丝绸之路经济带建设的重要途径。目前,合作区项目已被列入国家“一带一路”134个优先发展项目名录。

除了充分利用双方资源互补的优势外,跨国连锁加工模式也为破解中俄贸易合作方式瓶颈,降低合作区企业生产成本,提高效益提供了新途径。据了解,黑龙江省牡丹江市通过中俄经贸合作区发展跨境连锁加工,加快了企业“走出去”的步伐。合作区整合利用境内、境外已建成的工业园区,采取互为半成品、互为配套、互为基地的模式,把境内加工区向俄罗斯乌苏里斯克等地拓展,建设“内外办厂、连锁互动、优势互补”的跨境连锁加工区,在区内经营的企业可在俄境内注册生产厂家、商标、销售公司,做到正规报关、合法生产、守法经营,实现人员身份、商品来源和生产经营活动的合法化,形成“国内半成品加工—低关税出口—在俄罗斯成品组装—国际市场价格销售”的跨境连锁加工产业模式。这种跨国加工模式,可降低生产成本,缩短运输时间,提高企业效益。在中俄托木斯克木材工贸合作区,企业进行原木初加工再以低关税输入国内,既可有效保证原料供应,又能避免进口原木高关税的影响,还可以

减少40%的运输费用。

为了扩大招商,吸引更多产业链相关企业入驻,中俄经贸合作区为入区企业设有专门清关公司,免费接收半成品货物,提供仓储服务;为生产企业办理注册、劳务签证、质检、运输证明、核汇等相关手续。投资者可以以合作、合资等方式投资合作区和项目建设,在俄找到企业发展壮大的新机遇。

从目前中俄经贸合作区的建设和发展情况看,影响其发展的因素依然存在,特别是融资困难使中俄经贸合作区建设面临资金压力。中航林业负责人表示,目前合作区项目正处于基础设施和生产设施建设阶段,在高投入期资金需求量巨大,且生产线尚未完全投产,资金回笼有限,无法形成规模效益,致使企业正常运营和资金周转面临极大的压力。在企业进行海外拓展和跨国经营的过程中,需要金融机构提供跨境结算、融资安排、信用支持和风险防范等多方面的服务。目前,应着重解决投资企业的境外资产融资难的问题,重点推进外保内贷的融资方式。国内金融机构若能改进对境外投资企业的授信政策,积极推进和改善买方信贷政策,完善企业境外投资的信用担保制度,譬如建立境外项目融资平台,盘活企业在境外形成的资产,使资产能够被抵押和担保,可有效解决合作区项目发展的融资瓶颈问题。

此外,俄罗斯在招商引资方面缺少优惠政策。一是俄罗斯联邦政府除对规划和建设中的经济特区有明确的优惠政策外,对经济合作区还没有明确的政策,地方政府只能在规定的用地范围内,给予低标准执行;二是对入区企业的税收政策与俄国内企业相同,没有特殊的税收优惠政策;三是俄当地政府对合作区提供的服务措施没有以文件的形式予以明确。

中俄贸易合作前景值得期待

■ 国际关系学院教授 罗英杰

三是地区合作不断扩大。以前中俄边境地区,尤其是中国东北地区和俄罗斯远东地区的合作是双方地区合作的重点,现在范围已经慢慢扩大至内陆地区,例如长江中上游地区的安徽、江西、湖南、湖北、四川与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区的合作正逐步展开。

中俄贸易关系的顺利发展并非历史的巧合,而是诸多有利因素推动的结果。首先,中俄政治关系日益密切。自1996年中俄战略协作伙伴关系建立以后,中俄各个层次的政治对话机制不断完善,如今中俄已经形成了高效的高层对话机制,每年中俄领导人都会在不同场合会晤,沟通协商双方立场。其次,中俄具备良好经贸关系的资源和市场基础。俄罗斯有着丰富的资源禀赋,如油气储备富足,生产运输设施完备等,中国则具有巨大的市场和发展机遇,这对双方开展互利合作是十分有利的。最后,中俄对外发展战略的深度对接。崛起的中国和复苏的俄罗斯都在寻找对外战略的突破口。中国西向的“一带一路”战略和俄罗斯西南向的“欧亚经济联盟”本身具有对接的可能。2015年5月8日,中俄双方共同签署并发表了《关于丝绸之路经济带建设与欧亚经济联盟建设对接合作的联合声明》,未来随着这两个战略的对接,中俄进一步拓展两国经贸合作还有很大的潜力。

在充分肯定中俄经贸合作乐观前景的同时,我们还是不能忽视一些存在的或者潜在的问题。一方面,中俄战略互信仍有待加强。不能否认,强化战略互信是近些年中俄关系的核心内容,但是中俄有着较为复杂的历史渊源,双方民众也有难以忘记的民族情绪,这些在中俄关系友好时候会被掩盖,一旦条件适合,难免冒头,所以如何加强中俄民间的互信是至关重要的问题,这关系到中俄经贸合作的深入发展。另一方面,中国能否满足俄罗斯的战略需要。近年来,中国融入国际社会的程度远远超过俄罗斯,俄罗斯却受到西方的经济制裁,其战略回旋余地较为有限。除了政治立场上,在经贸领域俄罗斯对中国的战略需求也很多,仅投资一项,俄罗斯对中国的投资力度抱怨就不少,而俄罗斯国内欠佳的投资环境又使中国企业尤其是民营企业犹豫不前。因此,将来俄罗斯如果不能解决一系列自身的问题,中国各路资金是难以大举进入的。

贸易视野

中朝边民互市贸易区通关试运营

本报讯 位于辽宁省丹东市的中朝边民互市贸易区,于6月26日通关试运营。

丹东中朝边民互市贸易区位于鸭绿江边,与朝鲜新义州隔江相望,于2015年6月25日批准设立。其采取政府主导、市场化运作、海关监管的运营模式,旨在加快沿边城市发展,扩大中朝两国边民贸易往来。

据丹东市外经贸局相关负责人介绍,中朝边民互市贸易区规划占地面积4万平方米,建筑面积2.4万平方米,分为展示交易、仓储物流、停车候检、联检办公、管理服务五大区域,总投资10亿元。该贸易区设立后,丹东市距陆路边境20公里以内的边民,可持边民证在互市贸易区内与朝鲜边民进行商品交换活动,并享受对每人每日交易的价值在8000元以下商品免征进口关税和进口环节税的优惠政策。

目前,丹东方面已成立边民互市贸易区管理机构,制定管理制度和运营办法,组织建设基础设施,制定互市贸易商品目录。同时,展开对外招商活动,引进国内外外贸企业进驻园区。地处鸭绿江畔的丹东是中国连接朝鲜半岛的重要城市,也是中国最大的对朝贸易口岸城市,全市有边贸企业600多家,对朝贸易额占全市贸易总额的40%。中朝边民互市贸易区也是辽宁首个享有国家、省、市优惠政策等特殊经济区域。

该贸易区正式启动后,丹东的180万边民可购买到物美价廉的朝鲜商品,丹东边贸经济发展得到促进,中朝双方边民收入得以增加,贸易区已成为中朝贸易集散地和东北亚经济的新引擎。(朱明宇)

广西再启动加工贸易倍增计划



本报讯 在近日召开的广西壮族自治区开放发展大会暨招商引资工作会议上,广西壮族自治区吹响了实施加工贸易第二轮“倍增计划”冲锋号;力争到2020年,广西壮族自治区加工贸易进出口额比2016年再翻一番。

2014年以来,广西壮族自治区深入实施“加工贸易倍增计划”,去年加工贸易进出口总额已达105.7亿美元,提前一年实现倍增目标。

广西壮族自治区政府6月20日印发的《关于促进加工贸易产业创新发展的实施意见》提出,广西壮族自治区将继续实施“加工贸易倍增计划”,以2016年各项指标为基数,到2020年,争取加工贸易进出口额翻一番,超过200亿美元;机电产品和高新技术产品出口占加工贸易出口比重分别达到75%、50%以上;加工贸易出口商品结构进一步优化。

为实现上述目标,《实施意见》提出以培育引进加工贸易龙头企业为着力点,积极引导加工贸易配套产业成链条进入,推动加工贸易集聚发展,不断提高加工贸易附加值和增值率;创新加工贸易产业发展方式,延伸加工贸易产业链,推动加工贸易产业向上游研发设计、下游营销服务等环节延伸,提升加工贸易附加值;支持加工贸易企业在广西自治区开展深加工结转,增加结转工序和环节,提高增值率;促进加工贸易由生产型向生产服务型转变,推动加工贸易与服务贸易、“互联网+”、智能化生产制造的融合发展。

在加工贸易区域布局上,重点发展南宁、梧州、北海、钦州4个国家级加工贸易梯度转移重点承接地,积极创建加工贸易梯度转移示范基地,加快建设南宁—钦州—北海电子信息加工贸易产业带、西江装备制造加工贸易产业带规划建设。

政策扶持方面,对符合相关条件的加工贸易企业按15%的税率征收企业所得税,并免除所得税地方分享部分;对重点加工贸易产业园区基本养老社会保险缴费比例调为14%,并暂停征收水利建设基金。此外,广西壮族自治区还将加快构建现代综合物流体系,大力推进产城融合,完善人力资源服务方式,提升金融服务水平,鼓励承接加工贸易产业转移。(周红梅)

甬企可享进口保税政策

本报讯 日前,商务部等9部委联合下发通知,同意新增宁波等10个城市为中国服务外包示范城市。海关总署发布公告,决定在新增的服务外包示范城市中,推广国际服务外包业务进口货物海关保税监管模式。

据宁波海关有关人士介绍,自公告之日起,宁波市经认定符合条件的技术先进型服务企业,在履行国际服务外包合同时,由境外发包方免费提供进口的设备可以享受保税进口政策。符合条件的企业,首先应到海关办理企业注册手续,然后在外包进口货物进口前向所在地主管海关办理备案手续,并提供技术先进型服务企业资质证明、国际服务外包合同等资料。海关审核同意后,将核发有效期为1年的加工贸易设备手册,以合同为单元进行监管。“外包业务合同履行完毕后,手册项下的保税进口货物应全部退运出境。”这位人士说。

来自商务委的统计数据 displays,今年一季度,宁波承接服务外包执行金额47.8亿元,同比增长20.08%。其中,承接国际服务外包执行金额3.66亿美元,同比增长31.14%。(商务)



随着中俄经贸合作的加深,中俄经贸合作区作为中国北部特别是东北地区与俄罗斯远东地区互动的重要平台,地位和作用将更加突出。加快合作区发展将在地方间紧密合作、产业优势互补、企业协作共赢中,显现更强的优势,发挥更大的作用,其发展前景看好。

据商务部网站显示,在13个获批的国家级境外经贸合作区中,建在俄罗斯的就有4个,分别是:中俄托木斯克木材工贸合作区、中俄现代农业产业合作区、俄罗斯龙跃林业经贸合作区、俄罗斯乌苏里斯克经济贸易合作区。

良好的政策助推中俄经贸合作区的建设与发展。早在2008年2月,中国商务部、外交部、发改委、财政部、海关总署等10部委联合出台的《国务院关于同意推进境外经济贸易合作区建设意见的批复》,明确在

中俄签署人民币清算安排备忘录

6月25日,中国人民银行与俄罗斯中央银行签署了在俄罗斯建立人民币清算安排的合作备忘录。

中国央行对此表示,俄罗斯人民币清算安排的建立,将有利于中俄两国企业和金融机构使用人民币进行跨境交易,进一步促进双边贸易、投资便利化。

近来,中俄在金融领域实现了多项合作。

6月24日,中俄两国央行宣布在预防洗钱和恐怖融资方面实现合作,涉及领域包括反洗钱监管合作、信息交流、现场检查安排、人员交流与培训等。

此外,俄罗斯中央银行刚刚宣布在华设立代表处,这是俄罗斯央行在国外设立的首家代表处,也是外国央行在华设立的第八家代表处。

当前,中俄关系可以说处于历史最好时期。中国驻俄罗斯大使李辉6月20日表示,中俄在各领域的务实合作是推动双边关系发展的强大动力。目前,中国已成为俄罗斯第一大贸易伙伴和重要外资来源国,俄罗斯则是中国进口能源、机电以及高新技术产品的主要来源地之一。比如,去年中国进口俄原油超过4000万吨,同比增长28%;中国自俄进口机电产品和高新技术产品同比分别增长32.1%和34.2%;两国跨境电子商务等新型合作领域也在不断扩展,俄罗斯成为中国跨境电商的第二大出口目的地。

(魏琳)

优化进出口结构从何入手?

■ 栾国蓂

“叮咚”,门铃响起。6月20日,家住北京市朝阳区的张女士通过网易考拉海淘订购的韩国面膜被快递员送至家中。“随着生活节奏的加快以及对进口商品需求的增加,手机APP软件和购物网站已成为我购买进口商品的主要渠道。省钱、省时、省力。”张女士说。

在互联网普及、移动端成为生活必需品的当下,通过跨境电商平台购买进口商品已成为海淘的重要方式。

消费品进口火爆,消费品进口额应该不低,但现实却是“消费品进口额在我国进口总额中的占比并不高”。在京东集团投资发展部战略投资总监崔连春看来,这也意味着巨大的发展空间和成长潜力。“国务院日前发布的《关于促进外贸回稳向好的若干意见》提出要降低部分日用消费品关税,此举一方面可丰富国内消费者的选择,引导境外消费回流;另一方面,进口优质商品也会刺激国内企业创新升级,生产更具优势的商品。”网来云商信息技术有限公司总裁郑玉鸿说。

“对于国内供给不能充分满足消费需求的产品,建议适度提高进口比例,扩大消费品进口规模。此举既可优化进口商品结构,又可发挥消费品进口对外贸回稳的积极作用。”中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍说。

对于在进口总额中占比较高的机电产品、电器设备等产品,《意见》提出要重点支持

先进设备和技术进口。这正是适应供给侧结构性改革需求、适应中国经济转型需求的真实体现。“扩大先进设备、关键技术进口可促进产业结构升级,在产业结构优化的基础上促进外贸增长方式的转变、外贸结构的调整,对国内产业转型升级具有重要作用。”商务部研究院外贸所副研究员肖新艳说。

根据海关总署统计,今年前5个月,我国机电产品出口3.03万亿元,占出口总额的57.3%。稳住机电产品出口意味着守住了我国出口的半壁江山。为实现外贸回稳向好,《意见》提出调整完善出口退税政策,优化出口退税结构,对照相机、摄影机、内燃发动机等部分机电产品按征多少退多少的原则退税,确保及时足额退税,严厉打击骗取退税行为。“目前植物产品、鞋帽、纸制品、木制品等品类的商品出口额在出口总额中的占比低,有较大发展空间和潜力。随着国内供给侧品牌市场影响力的提升,以及跨境物流、出口政策等的完善,这些品类在出口贸易结构中的作用将得到较大提升。”崔连春直言道。

肖新艳则认为,优化出口贸易结构的源头是培育以技术、品牌、质量、服务、标准为核心的国际贸易竞争新优势,从而提升我国产品在国际价值链中的地位。鼓励和支持高新技术产业和科技创新产品、品牌产品,智能化、集成化大型成套装备出口,推动产品、技术、服务全产业链“走出去”。



特种车辆出口忙

6月25日,江苏连云港市柘汪临港产业区天明特种车辆制造有限公司车间内停放着众多准备出口的特种罐车。今年以来,江苏连云港市柘汪临港产业区天明特种车辆制造基地积极开展自主品牌汽车的设计、研发、生产与销售,以环保节能的铝合金罐车、公路专用车和海洋工程重装备运输用车研发为主打产品,年产各类特种车辆1万台套,主要出口中东、南美、非洲等世界主要产油国。

中新社 司伟 摄