

由“一带一路”看开放战略新特点

■ 原国家外贸部副部长 原博鳌亚洲论坛理事长、秘书长 龙永图

国家主席习近平提出的“一带一路”战略,得到了全球许多国家的支持和响应,中国更应该当仁不让,做“一带一路”战略的推广者、实施者、建设者。在此,我结合“一带一路”战略的提出和实施,解读一下十八大以来我国对外开放战略的三个新特点。

十八大以来,中国的对外开放战略更加注意国际国内两个大局的统筹,更加注意通过对外开放同时促进国际和国内的发展。

目前,发达国家发展分化,发展中国家的贫困人口越来越多,全球经济发展不平衡。中国经过了30多年的改革开放,也出现贫和富之间的不平衡、沿海地区和中西部地区发展的不平衡。中国提出的“一带一路”战略实际上就是要解决这些不平衡。从国内来讲,就是要把新疆、重庆、贵州、云南、广西这些过去长期处于对外开放战略后方的地区,通过“一带一路”战略变成中国对外开放的前沿阵地。对于全球来讲,“一带一路”沿线上那些全球最贫困、封闭、落后的地区可以在“一带一路”

战略实施的进程中有机会重新回到全球化的主流中。

“一带一路”战略的实施也很好地解释了中国在改革开放30多年以后能够给全世界作出什么样的贡献。中国改革开放30多年主要有三大成就:一是让几亿人脱贫,二是打造了全球制造业大国,三是建设了全球最优秀的基础设施。而搞基础设施建设、发展制造业和脱贫,正好是“一带一路”很多沿线国家的诉求。中国通过搞基础设施建立了庞大的工程队伍、设计队伍,我们修路、建桥、修电站的水平都是世界一流的,世界对中国建设基础设施的需求非常大。另外,一些国家发展制造业、搞产能合作的强烈愿望,使得中国这几十年打造“世界工厂”的能力再次有了用武之地。

十八大以后,中国的对外开放战略更加重视提高中国的软实力、提高中国的话语权。

中国虽然成为世界第二大经济体,但是在全球的话语权和软实力还处于相对弱势。“一带一路”战略的实施为中国提升全

球影响力提供了机会。亚洲基础设施投资银行主要服务于“一带一路”战略,是在全球金融体制中设立的一个新机构,给以美国为首的西方国家长期垄断和把持金融话语权带来了挑战。正如美国前财长所说,这是全球经济体制发生重大变化的重要信号。

中东欧国家对“一带一路”战略的支持,形成了“16+1”合作新机制。这16个国家中有11个是欧盟成员,以前他们觉得救星在西方,采取的战略也是“向西看”,但是中国的崛起特别是“一带一路”战略提出以后,这些国家看到了巨大的商机,开始“向东看”。在“一带一路”大背景下建立起来的“16+1”合作机制,也是中国凝聚力、吸引力的体现。

十八大以后,中国更加注意把国内发展的重要理念与对外开放的理念协调起来。

中国在扩大对外开放的过程中,积极遵循和贯彻落实“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念。我们特别强调要把保护环

境、绿色发展放在“一带一路”战略合作的优先位置,防止把一些污染和落后的产能转移到国外去。

秉持开放的理念,我们在亚投行的问题上得到了众多国家的支持。最近亚投行和世界银行在华盛顿签署了联合贷款的框架协议,又在和亚洲开发银行进行同样的联合融资和投资的 合作,美国和日本对亚投行的态度也发生了变化。

在《跨太平洋伙伴关系协定》(TPP)问题上,在反复研究 TPP 的内容和作用后,李克强总理在亚洲博鳌论坛表示,中国对 TPP 持有乐观的态度,希望 TPP 成功,希望 TPP 成员对于亚洲的区域贸易自由化和便利化作出贡献。这一开放包容的态度也使美国对“一带一路”的看法发生微妙变化。哈佛大学的一项研究认为,“一带一路”战略和 TPP 可以找到契合之处、利益共同点。所以,我们采取开放的态度,国际合作前景会越来越广阔。

(本文根据龙永图在“一带一路”青岛板桥镇论坛上的发言整理)

◆数据播报

2500亿元 中国模具市场规模增长

在上海举行的第十六届中国国际模具技术和设备展览会传出信息:作为给制造业提供工艺装备的行业,中国模具市场规模2015年首次位列世界第一,模具行业综合竞争力进入世界前十行列。

据预测,到2020年,中国模具市场规模有望达2500亿元,中高档模具需求约占市场需求总量的六成。行业重点骨干企业有望从160家增加至200家左右,其销售额占全行业比例达25%。

1000亿元 石墨烯产业有望迎井喷

中国石墨烯产业技术创新联盟日前在上海首发了2016全球石墨烯产业研究报告。报告称,石墨烯产业发展目前还处于初级阶段,预计到2020年,全球石墨烯才形成完整产业链,且市场规模将达1000亿元,其中中国占比达50%至80%,中国将在全球石墨烯行业中起到主导和核心作用。

目前,全球已有80多个国家投入石墨烯材料的研发,美、英、韩、日、欧等将石墨烯研究提升至战略高度,期待它带来巨大市场价值。

报告显示,石墨烯研发成果转化与产业化发展迅速,截至目前,相当数量的研发项目已经顺利完成并进入商业化准备期,石墨烯产业有望进入井喷发展期。

(本报综合报道)

◆地方扫描

内蒙古对俄蒙贸易15年增长逾5倍

本报讯 内蒙古自治区统计局7月1日对外披露,近年来,内蒙古对俄蒙贸易额从2000年的9.75亿美元增加到2015年的59.58亿美元,15年增长逾5倍,意味着内蒙古对俄蒙的对外开放程度跃上新台阶。

目前,俄蒙稳居内蒙古对外贸易前两名,内蒙古对俄蒙两国贸易已占到对外贸易总额的近50%,沿线分布的满洲里、二连浩特等对外开放口岸,形成了铁路、公路、水路和航空等多种运输方式的全方位开放口岸格局。

在此背景下,《内蒙古自治区国民经济和社会发展规划第十三个五年规划纲要》指出,要打造中俄蒙经济走廊,深化与俄蒙在产业、贸易、基础设施等领域的全方位合作。

(李爱平)

新疆进出口贸易持续高速增长

本报讯 据乌鲁木齐海关统计数据 显示,今年1月至5月,新疆对外贸易进出口总值达61.34亿美元,较去年同期增长6.8%。其中,机电产品和服装纺织品出口额保持两位数增长,占新疆外贸出口近“半壁江山”。哈萨克斯坦继续保持新疆第一大贸易伙伴地位,进出口总值为19.84亿美元,占新疆外贸总值的37.3%。

新疆外贸中边境小额贸易仍占主导地位,贸易额占新疆外贸总额的56.8%。一般贸易增幅显著,对主要贸易伙伴国进出口贸易额呈现增长态势,特别是对美国、俄罗斯、加拿大及英国等国的进出口贸易值与去年同期相比增长快速,增幅均超过一倍。

(蔡国栋)



7月1日,来自中国外汇交易中心的最新数据显示,人民币对美元汇率中间价报6.6496,自2016年1月4日(交易日)以来,人民币对美元汇率中间价累计下调1464个基点。图为当天山西太原的银行工作人员清点货币。

中新社 张 云 摄

中肯商家相约中国贸易周

第二届肯尼亚中国贸易周当地时间6月29日在肯尼亚首都内罗毕国际会议中心开幕,高品质的中国制造产品正越来越受到非洲代理商和终端用户的欢迎。

据主办方中东国际展览集团总裁王海林介绍,本届贸易周共设400个展位,约300家国内企业参展,产品涉及工程机械、建材灯具、电力能源、印刷包装机械、电子电器等各个领域。

福建拓拓机械有限公司海外营销代表高保成表示,虽然是初次参展,但公司生产的沥青搅拌设备已经随着中国建筑施工企业进入肯尼亚,此次参展是为了进一步开拓非洲市场,并有意在肯尼亚设立办事处,以便更好地为客户提供服务。

群峰机械制造有限公司内罗毕办事处

负责人李明辉则表示,肯尼亚已有8家当地企业进口使用该公司生产的制砖机械,其中有两家为了进一步扩大产能,已经决定再次进口同等型号的制砖设备。他还介绍,该公司产品已经进入卡塔尔、南非、巴西、印度等107个国家和地区,在全球拥有7000多家用户,之所以能赢得如此广泛的市场,是因为“我们的产品质量已经与欧美等国家的同类产品不相上下,而他们的产品价格高昂,且维护成本高”。

已经第二次参加贸易周的中国制造网高级经理曾雅敏也表达了同样的观点,她说,中国制造的品质、中国企业的资质和信誉,越来越受到国际买家的认可,这一点可以从海外用户在该网络平台搜索中国产品时的“选择偏好”中体现出来。

肯尼亚当地代理商斯蒂芬·科蒂科特也是第二年参会。他通过去年的贸易周订购了中国产假发,结果很受客户欢迎。今年他不仅准备扩大假发产品代理,还希望将生意延伸至其他领域,比如太阳能照明设备,他认为该领域的中国制造产品很具优势。

统计数据显示,近年来中肯贸易发展迅速,2015年双边贸易总额达到60.16亿美元,同比增长20.12%。中国已经超过印度,成为肯尼亚第一大贸易伙伴。去年的中国贸易周共有100多家企业参展,前往参观的肯尼亚当地客户和代理商约1.6万人,达成意向交易额3000万美元。今年预计参观人数将达到3万人,意向交易额预计也会翻倍。

(柳洪杰)

上海自贸区平行进口汽车保税仓储政策落地

本报讯 上海海关6月30日宣布,中国(上海)自由贸易试验区平行进口汽车保税仓储政策正式落地,平行进口汽车保税仓储期限为三个月。

这是继平行进口汽车强制性产品认证(CCC认证)制度实施之后,上海自贸区近期在平行进口汽车领域打通的第二个关键环节,标志着中国消费者期待已久的平行进口汽车产业链终于开始正常运转。

“赋予相关企业三个月的保税仓储期限,是有关平行进口汽车海关新政的核心内容,突破了以往汽车进口必须直接在口岸海关办理进口报关、纳税等手续的‘落地征税’政策规定。”上海海关加工贸易监管处副处长万骏说。

据介绍,三个月保税仓储的起止日期为:自境外入区海关放行之日起至出区进口申报或复运出境之日止,不得延期。

上海外高桥汽车交易市场有限公司副总经理蒋文灏表示,三个月的保税仓储期限可以大大减轻相关汽车进口企业的资金压力,赋予了平行进口汽车业务更多灵活性和自主性。随着平行进口汽车业务进入良性发展轨道,长期以来依靠配额、关税打折等优惠政策生存的“小贸车”,也将纳入平行进口汽车业务范畴。

蒋文灏预测,随着产业链条打通,全国相关取得资质的汽车进口企业通过自贸区平台的平行进口汽车业务规模,今年有望达到15万辆。未来两三年,上海自贸区的业务量有望占据全国平行进口汽车业务总量的30%至40%。

据中国绿地润东汽车集团有限公司董事长助理王昊然介绍,目前上海自贸区平行进口汽车大多为产自欧洲国家的高端运动型多用途汽车(即SUV),单车市场销售均价为75万元至80万元人民币。随着平行进口汽车产业链打通,更多消费者可以通过平行进口汽车渠道选购自己心仪的汽车,从而进一步激发进口汽车市场活力,助推汽车市场供给侧结构改革。(吴 宇)

海陆空铁一体 胶州机遇叠加蓄势起飞

■ 本报记者 高洪艳

千年古胶州,埠通板桥镇。作为古代海上丝绸之路东线起航地之一,青岛胶州湾的板桥镇曾是整个胶东半岛最重要、最繁忙的古港口。如今,素有“金胶州”美誉的胶州市不仅唤醒了古镇的商埠繁华,而且还积极融入国际格局,成为一座开放之城。

近日,在由中国贸促会研究院、对外经贸大学中国(青岛)“一带一路”研究中心、商周刊社主办的“一带一路”青岛板桥镇论坛上,记者了解到,依托国家级胶州经济技术开发区、胶东国际机场、青岛多式联运海关监管中心、欧亚经贸合作产业园区等平台,胶州市正全力融入大青岛核心布局,协同构建海湾型国际化都市。

航空之城借开放之势起飞

谈起构建海湾型国际化都市,迪拜的经验值得胶州借鉴。据清华大学工业工程系工程实验室主任、清华北卡物流与企业发展研究中心主任蔡临宁介绍,石油贸易对迪拜经济的贡献只有6%,物流业却为迪拜GDP作出了14%以上的贡献。来自中国宁波港和广东港的货物抵达迪拜后,通过低成本的海运与高时效的空运,送到中东其他地区以及欧洲、非洲各地,迪拜自贸区则成为空港与海港之间的节点,协同空海联运,加快通关速度。

“根据2014年和2015年的世界主要港口数据,迪拜的海运量排名第九,空运量排名第六。相比之下,青岛港在全球排名第七,流亭机场的排名并不出彩。学习迪拜

经验,青岛胶州也开始了航空之城的探索,胶东新机场的布局将充分考虑与海港的良性互动,实现空海运同步发展。”蔡临宁说,“青岛的机会来了,胶州的机会来了。”

记者在胶东国际机场建设指挥部了解到,新机场已经破土动工,将于2019年启用,届时,40余条直飞国际航线、110余条国内航线将聚集胶州,客流量将达到6500万人次,成为世界级中转枢纽和国际门户。空港综合保税区项目已被列入2016年青岛市重点项目,空港自贸区已提报为山东省自贸区功能板块之一。

青岛市机场建设工作领导小组胶东机场办公室副主任宋正敏表示,胶东国际机场2019年通航时将直接承接流亭机场3000多万的吞吐量,带动胶州临空经济的发展,助力山东走向世界。看好这一发展机遇,目前已经有多家航空公司找上门来,其中五六家提出要在胶州设分公司、设基地。

多式联运成就物流中心

航空之城的探索只是胶州打造物流之城的一个方面。近年来,胶州依托海陆空铁立体化综合交通体系优势,积极搭建平台,融入青岛市“一带一路”战略规划。

胶州市委书记孙永红介绍,就“一带”来讲,胶州拥有国家规划建设18个铁路集装箱中心站之一的中铁联集青岛集装箱中心站;就“一路”来说,2014年12月11日,青岛多式联运海关监管中心正式获批,成为全国第二家、

沿海首家多式联运海关监管中心。胶州将全面完善海关商检功能,打造东南西北全方位互联互通的国际物流大通道。

记者在多式联运海关监管中心了解到,中铁联集青岛集装箱中心站与全国近600个铁路集装箱办理站办理运输业务,与郑州、西安等中心站开行集装箱班列,与阿拉山口、二连浩特等过境口岸相连,与青岛老港区、黄岛前湾港、大连港等多个港口相连。中铁联集青岛集装箱中心站经新疆霍尔果斯过境班列抵达荷兰只需15天,比经海运抵达荷兰等西欧国家的45天运输时限大大缩短。

中铁联合国际集装箱有限公司副总经理付道柱表示,经过8年的组建,青岛中心站已成为目前国内铁路货场功能最先进的物流基地,在节约物流成本等方面发挥了积极作用,其促进多式联运的功能正在逐步显现。

例如,青岛中心站积极发挥在班列开通中的推进作用,去年7月1日开通了至阿拉山口、霍尔果斯单向运输的“青岛号”中亚班列,去年10月开通了胶州到广东石龙的中韩快线。

“为了规范中欧班列的开行,6月8日,中国铁路总公司正式启用了中欧班列统一品牌。国家发改委正在研究设立班列城市。中铁联集的中心站是目前所有中欧班列的始发地,胶州将被纳入中欧班列开行城市,青岛中心站将为开行的各个班列做准备。中铁联集愿意为胶州推进多式联运的发展作出积极贡献。”付道柱说。