

跨国公司西部投资项目对接会推出236个重点招商项目

跨国公司涌集 推介落地有声

7月8日,跨国公司西部投资项目对接会在兰州举行。此次对接会是第22届中国兰州投资贸易洽谈会(简称“兰洽会”)的一项重要主题活动,由中国贸促会、甘肃省人民政府共同主办,中国国际商会、甘肃省商务厅、甘肃省贸促会、甘肃省经合局共同承办。来自美国、日本、韩国、德国、蒙古、巴基斯坦、斯里兰卡等26个国家和地区的境外嘉宾和56家跨国公司代表以及非盟、美中经贸投资总商会、英中贸易协会、日中经济协会、意大利米兰工商会等10多家境外组织、商协会的代表,参加了对接会。

释放经济活力 打造投资平台

甘肃省副省长李荣灿介绍了甘肃的战略定位、区位优势、资源能源、历史文化、产业基础、成本优势和对外开放

格局。他说,甘肃省将进一步释放经济活力,优化产业结构,重点打造交通基础设施投资平台、重点领域投资平台、战略性新兴产业投资平台和农业产业投资平台。

商务部投资促进事务局局长刘殿勋表示,目前全球的经济、产业结构等都发生了非常大的变化,我们致力于把国外的企业引进国内进行投资,帮助国内的企业“走出去”,为国内企业开展跨区域投资提供专业数据。未来将继续积极向外推荐甘肃省的投资环境和招商项目,不断邀请跨国企业及投资就业机构入陇考察投资。

甘肃省商务厅副厅长张世恩以“甘肃融入‘一带一路’,扩大对外开放的举措”为主题简要介绍了甘肃省在对外开放方面所取得的成果,为未来招商引资

工作寻找新起点,实现优势互补,推进共同发展。

确定重点招商项目进行精准对接

据甘肃省商务厅人士介绍,跨国公司西部投资项目对接会是甘肃省招商引资的重要平台。甘肃省立足产业特点和资源优势,精心遴选了一批石油化工、高新技术、生物制药、基础设施、文化旅游、装备制造、有色冶金、现代农业、电子商务等领域的重点项目,按行业、按市场与境内外投资商进行精准对接,增强承接产业转移的针对性和实效性。本次跨国公司西部投资项目对接会共推出了236个重点招商项目,投资总额达2466亿元。

非洲联盟委员会特别代表、非洲联盟贸易司中非关系司司长马芳佳

表示,中非关系在经济领域和社会领域发展迅速,而此次“兰洽会”为加强双方相互合作,实现可持续发展提供了坚强支持。非洲国家首脑启动了2063计划,中非双方未来将促进海洋和水产技术的交流,发展非洲工业,改善非洲海洋、河流和湖泊运输及渔业,开发深海矿产资源和海洋资源等。

有关人士表示,举办本次项目对接活动,邀请跨国公司在甘肃多走走,多看看,多交流,多沟通,目的就是借助跨国公司高管多年打拼积累的人脉,向全球传递甘肃声音,宣传甘肃形象,让更多的跨国公司了解甘肃资源禀赋、投资优势和市场前景,来甘发掘新的合作项目,探寻新的投资热点,实现合作发展,互利共赢。

(来源:甘肃省贸促会)

地方经贸动态

波兰与上海将加强运输物流和航空领域合作

近日,上海市贸促会秘书长赵建东会见了来访的波兰共和国驻上海总领事馆贸易和投资促进处参赞安杰伊·贝俊嘉一行。

安杰伊表示,中波之间高层的频繁互访使两国在多方面、多领域不断深化合作伙伴关系。波兰将充分利用“16+1”平台,发挥其在欧洲独特的地理位置优势,推进区域合作。作为亚投行创始成员国之一,波兰将充分利用这一机制,吸引更多中国企业去波兰投资兴业,加强运输物流、港口、能源和环保领域的合作,推动波兰食品出口中国市场,邀请中国工程承包商在波兰承建公路、铁路和机场项目。此外,安杰伊还提到,中国贸促会已与波兰信息与外国投资促进局签署友好协议,将在波兰华沙新设代表处。

赵建东表示,在“一带一路”战略构想框架下,中波两国间的政治互信、区域合作以及经贸机遇都有利于促进两国经济增长,并为深化中欧区域合作提供新的强大动力。他认为,除了中波间现有的铁路、海运合作,还应该加强航空领域的合作,增开直航,为两国间贸易往来提供更多的便利。中波有关机构、商协会组织应该开展更加务实的工作,通过组织两国企业参与展览,增加人员互访以及鼓励有实力的企业双边投资等方式方法,将“一带一路”倡议落到实处。

巴基斯坦企业愿与江苏家纺企业洽商合作

日前,江苏省贸促会组织巴基斯坦龙格发展有限公司执行总裁衡全芳一行前往海门叠石桥参观考察,并与海门工业园区管委会、叠石桥市场管委会及当地企业进行座谈交流。

海门工业园区管委会主任江永军介绍了海门工业园区叠石桥家纺产业、叠石桥市场采购贸易方式以及家纺产业外贸发展的情况,希望与巴基斯坦龙格发展有限公司建立互利共赢的合作机制,助力叠石桥国际化发展加速。

衡全芳介绍了巴基斯坦龙格发展有限公司基本情况及协助青岛企业投资巴基斯坦的案例。她说,巴基斯坦作为“一带一路”节点上的重要国家,与中国有着传统的特殊友好关系,其政治环境、投资环境逐年改善,前期进入的央企已经在巴基斯坦完成部分基础建设,正是国内传统产业产能转移的好时机。巴基斯坦是传统的产棉国,其原材料成本、劳动力成本、土地资源和消费市场对于纺织行业来说优势尤其明显。龙格公司愿意为叠石桥家纺企业在寻找贸易伙伴、开拓巴基斯坦市场、投资兴业等方面提供帮助,也愿意组织巴基斯坦采购商到叠石桥考察,为中巴企业对接交流牵线搭桥。

中美企业合作对接项目在河南实施

受美国驻武汉总领事馆委托,河南省贸促会承接了美国 Orscheln 公司的中美企业合作项目“商业促进服务”。在河南省贸促会的组织安排下,美国 Orscheln 公司亚洲业务发展总经理 Andrew Williams 一行与河南省汽车行业协会及宇通客车公司进行洽商对接。美国 Orscheln 公司宣传推介了该公司的汽配产品,并与宇通客车公司初步达成了合作意向。

据了解,“中美企业合作对接项目”原名为“中美国际伙伴网络合作项目”,由中国贸促会与美国商务部于2005年7月11日签署合作协议;2007年12月11日,双方续签项目合作协议,并将项目名称改为中美企业合作对接项目。该项目在中国18个城市设立了由地方贸促会指派专门人员负责管理的项目办公室,为美国工商企业提供“金钥匙服务”、“国际伙伴寻找服务”、“单一美国企业推广服务”等具体服务项目。河南省贸促会于2015年底正式加入该项目。

海南与古巴工商组织加强贸促合作

近日,海南省贸促会与古巴国家工商会一致同意,鼓励和支持双边企业开展更多的各类经贸合作,共同做好双边企业开展经贸合作的服务工作,包括:提供包括贸易、投资、技术、政策等方面的信息咨询与交流;为双边经贸代表团互访、开展贸易与投资等事项提供帮助;相互支持在对方举办的各种展览、推介、洽谈等商务活动。

海南省贸促会副会长蔡昉与古巴国家工商会主席奥兰多分别代表两机构在哈瓦那古巴国家饭店举行会谈并签署合作备忘录。

(本报综合报道)

上半年青岛汽车口岸进口整车破万

7月12日,青岛前湾保税港区公布:1-6月份,青岛汽车口岸进口整车10218辆,进口额约4.6亿美元,同比增长153%。其中,中规车800辆,平行进口汽车9418辆。

经过3年多的运营和发展,青岛汽车口岸已经初步形成以汽车整车港口物流为带动,集国际贸易、仓储物流、陆路运输、展示交易、金融保险、改装检测及后市场服务于一体的完整汽车产业链条,成为增强青岛辐射力、拉动外贸增长的新动力。

图为刚到岸的进口汽车在青岛汽车口岸堆场一字排开,景象蔚为壮观。

中新社发 张进刚 摄



两岸交流

“台商大陆行”走进湖南 青睐高新精深产业

“新一批进入大陆的台商更期待在新能源、新材料等高新技术产业,高附加值的食品、保健品等精深加工产业方面与大陆进行合作。”谈及台商投资意愿,中国机电产品进出口商会台北办事处副主任蔡其泉如是表示。

蔡其泉是近日在长沙举行的“2016台商湖南行”重点项目对接会上作上述表示的。当天,由商务部港澳司与机电产品进出口商会台北办事处共同组织的“台商大陆行”活动携22位台商走进湖南,进行产业合作与项目对接洽谈。

在蔡其泉看来,台商在大陆投资领域的变化与大陆产业结构转型升级密不可分。随着大陆转方式、调结构,发展理念的转变,产业结构不断升级,台商以往在大陆投资的许多传统产业也面临转型,“大陆产业发展方向也是未来台商投资的重点。”

已在大陆投资多年的台商叶有恩对经济发展变化感触颇深。他认为,通过多年发展,大陆不仅拥有资源优势和劳动力优势,在新技术的研发、创新型人才培养上也有很大提升。“除了传统的简单加工,我们更希望与大陆进行技术、人才等方面合作,集合两岸优势共同打造具有国际竞争力的产品和品牌。”叶有恩说。

湖南省商务厅厅长徐湘平介绍,此行前往湖南对接洽谈的台商以从事新能源汽车、新材料、食品加工领域业务为主。湖南有针对性地准备了一批项目,希望通过此次对接洽谈,引智、引技术、引产业链,集合两岸优势,共同开拓海外市场。

台湾历来是湖南重要的合作伙伴,也是湖南的第二大外资来源地,在电子信息、食品加工、现代农业、旅游开放等领域与湖南都有许多成功合作。旺旺、富士康、台达电子、统一、康师傅等台湾企业在湖南也获得很好的发展。

(鲁毅)



贸促研究

将“深巷”里的农产品推向世界

河北省主要出口的农产品有蔬菜及其制品、水果及其制品、水海产品、肠衣、干豆类、食用油、山羊绒、植物精油后产品等传统初级产品,出口额占河北省农产品出口总额的80%左右。

去年,河北省出台了关于促进农产品出口的意见,提出要加快建设出口农产品质量安全示范区,支持农产品企业增强国际竞争力,强力拓展国际市场,培育壮大农产品出口主体等。政策的出台把河北省农产品出口做大做强提上了日程。

目前来看,河北省农产品出口结构不合理,出口种类单一,主要集中于传统的劳动密集型产品上,缺乏国际竞争力。新兴特色农业农产品出口数量很少,制约了农产品出口规模的扩大和贸易空间的扩展。

河北省出口的农产品多是未加工的初级产品和半成品,附加值低,而经深加工出口的农产品出口额占不到全省出口总额的10%。另外,河北省农产品的储存和运输技术落后,导致产品易腐烂变质,影响了出口效益,而且降低了产品在国际市场的竞争力。

从出口市场结构来看,亚洲仍然是河北省农产品第一大出口市场,包括日本和韩国,其次是欧盟,然后是北美地区,对以上市场的出口额占到全省农产品出口总额的75%左右。而相对于东欧、中东、拉丁美洲及非洲这些出口条件比较宽松的国家

地区,河北出口农产品市场占有率却不足30%。这样相对集中的出口市场结构,使得河北省在农产品出口过程中,极易对传统市场产生过度依赖,易受对方进口政策、金融危机或其他意外因素的影响,造成市场不稳定,引发较大的贸易风险。

基于以上种种,对河北省农产品出口贸易提出以下发展建议:

一是优化出口结构,增强产品的国际竞争力。首先发挥传统出口农产品,如张家口错季蔬菜和无公害蔬菜、沧州金丝小枣和冬枣、迁西板栗、晋州和泊头鲜梨、保定肠衣等的比较优势;其次,大力发展新兴特色产业,如中药材、芦荟、花卉和食用菌等产业,逐渐建立生产基地,扩大出口量,形成传统农产品与新型特色农产品协调发展的格局。

二是对产品进行深加工,提高附加值。河北省农产品出口企业要注重技术创新,引进开发新技术,以高档农产品及制品取代中低档产品及制品的出口。在保证质量的前提下,注重储藏运输技术应用,开发美观、实用、环保的包装材料,从整体上提高出口产品附加值,提高产品国际市场竞争力。

三是实施市场转移战略,开拓新兴市场,形成多元化出口格局。首先,稳定传统出口市场,同时要加大对中东、拉美、非洲、大洋洲等新兴市场的开发,拓展新的销售渠道;其次,实施跨国经营战略,鼓励本省

实力雄厚的龙头企业投资海外,通过独资、合资、收购或兼并等方式进行跨国经营。

四是借助展会等形式将农产品推出去,促进河北省农产品出口。近年来,河北省政府高度重视农产品出口,尤其在2015年,出台了一系列鼓励政策和具体实施方案。河北省贸促会也根据政府指示精神,通过“特色农产品企业行”和出国参加农业专业展览会等方式,帮助农产品企业开拓国际视野,学习同行先进技术,与国外客户展开多领域的经济技术合作。

在香港举办的亚洲农产品展览会是一个专业的国际农产品展,展品包括蔬菜、水果、畜牧家禽、绿色及有机产品、粮油产品、加工产品、奶类及乳制品、水产及海鲜等。2015年河北省贸促会组织了22家企业参加了该展会,现场结识客户200余家,达成意向交易额1960万美元。

今年,河北省贸促会继续加大了对农业出口企业开拓国际市场的引导,组织企业参加了5月在塞尔维亚举办的第83届塞尔维亚国际农业博览会暨河北省农业精品展、在韩国首尔举办的国际食品展、6月在肯尼亚内罗毕举办的河北省精品农业展,12月将继续组织企业参加2016年的亚洲农产品展。

酒香也怕巷子深,把好的产品展示给世界,让世界认识我们。

(来源:河北省贸促会)

中国航海日论坛落户宁波

■ 本报特约记者 张忠

7月11日,是第12个中国航海日。上午9时,浙江多地船舶挂满旗,统一鸣笛1分钟,表示庆祝。

今年的中国航海日论坛在宁波举行,此后将长期落户宁波。当天,来自“一带一路”沿线30个国家和地区的400多位嘉宾齐聚甬城,参加本届中国航海日论坛。

本届论坛围绕“再扬丝路帆帆,共筑蓝色梦想”的主题,聚焦“一带一路”和海运强国战略,主要议题包括船员服务、海上丝绸之路港口发展、中小航运企业发展、大宗商品交易市场发展等。

中国航海日成为推进“一带一路”重要平台

我国是航运大国、渔业大国、造船大国和海洋大国,拥有1.8万

公里大陆海岸线和1.4万公里岛屿岸线,航运、港口、渔业、造船、海洋石油等产业在推进“一带一路”倡议、促进经济社会发展中占有十分重要的地位。

在2016年中国航海日新闻发布会上,交通运输部水运局局长李天碧表示,7月11日是中国航海日,也是世界海事日在我国的实施日。中国航海日已成为推进“一带一路”倡议的重要平台,大家在这个平台上秉持开放的区域合作精神,坦诚相见,积极探索国际合作新模式,共商、共建、共享海运发展,深入推进交通基础设施互联互通,更好地服务全球自由贸易体系和开放型世界经济。

在“一带一路”战略中,基础设施的互联互通被确定为优先领

域,交通运输基础设施的互联互通,具有基础性、先导性和服务性,同时也是“一带一路”倡议实施的突破口。

中国在与沿线国家推进交通基础设施互联互通方面,始终遵循“共商、共建、共享”的原则。在“一带一路”建设中,以6大走廊骨干通道为核心,优先打通缺失路段,畅通缓解瓶颈路段,加快形成走廊交通基础设施主骨架,提升陆路通达水平,同步推进国际运输便利化。在“一路”建设中,积极参与沿线国家港口的建设与经营,优化港口运营条件,完善沿线国家间海运服务网络。深化海上务实合作,与沿线国家推进港航物流信息共享,深化沿线港口交流与合作,加大参与国际海上通道合作力度。下一步,中国

将在通道建设、运输便利化、海外港口支点、海上国际合作4大领域取得突破性进展。

宁波加强与各港口城市互利合作

在本届中国航海日论坛上,国际城市和港口合作论坛是最具看点的分论坛之一。与会者商讨城市与港口在发展过程中面临的问题与机遇,分享城市规划建设、经济合作、环境保护、港口管理等方面的实践经验。

宁波市副市长王剑侯在致辞中表示,宁波的制造业和临港产业基础扎实,民营经济发达,企业家对外投资合作意愿强烈,每年国际贸易额超过1000亿美元,口岸进出口额近2000亿美元,具备与世界各大港口城市开展投资贸易合作的资本。

宁波可以利用丰富的中国港航市场信息资源,帮助各国航运企业在华开展业务。同时,宁波可以凭借建筑、港口设施和人文交流4个方面,加强与世界各港口城市的互利合作。

据悉,宁波将在投资贸易、港航物流、港口设施和人文交流4个方面,加强与世界各港口城市的互利合作。

“港口就是宁波最大的资源,开放就是宁波最大的优势”。宁波市政府副秘书长汤思敏表示,宁波作为中国航海日论坛的主办城市,又被国家列为21世纪海上丝绸之路“战略支点城市”,将在推进“一带一路”、对接长江经济带、建设海运强国战略中发挥积极作用。