

中欧工商峰会谱合作新篇

■ 本报记者 高洪艳 实习记者 张伟伦

“中欧加强合作符合双方共同利益,有利于世界的和平与发展。”国务院总理李克强7月13日在人民大会堂出席第十一届中欧工商峰会时,从战略高度为中欧合作指明了方向。

总理的评价高屋建瓴,企业的对接也接地气。据了解,本次峰会吸引了中欧双方企业家600余人与会。企业之间相互交流,谈合作、谈项目,收获颇丰。

“参加峰会可以了解国家或者全球的发展方向、动态,其中当然也涉及行业内或者各行业间的交流,为今后企业的发展把脉。”从事咨询业多年的董女士经常参加工商界峰会,她告诉记者:“从政府层面来讲,大型国际会议的仪式性内容较多,毕竟这也是国家间的外交礼仪。对于企业来讲,参加工商界的会议更像是参加一场聚会,聚在一起说说各自的情况,谈谈动态、取取商经。当然,有进一步的合作更好。”

据了解,本次峰会的主题确定也是中欧双方多次沟通、磋商的结果,尤其是确定三个分组平行会议议题——“共同迎接新工业革命”“促进双向投资”“深化互联互通合作”,充分征求了双方企业的建议和诉求。

完美世界(北京)网络技术有限公司CEO萧泓在“共同迎接新工业革命”的分组平行会议上发表了“用创新创业拥抱新工业革命”的主题演讲,引起不少与会者对中欧文创产业合作广阔前景的共鸣。萧泓表示,中欧双方都有着深厚的文化底蕴和丰富灿烂的文化资源,同时双方都拥有较强的数字研发能力和大量创意人才,这些都有助于中欧之间借助创意产业加强文化的交流与互通。他说,新工业革命推动了互联网、云计算、大数据、3D打印、虚拟现实和人工智能等新兴技术的蓬勃发展,使得中国和欧洲都能够具备较强的数字技术和产品研发能力。

这些新技术的运用,或是双方文化产业合作的新契机。

在“深化互联互通合作”的分议题上,作为TMT领域的代表,乐视控股(北京)有限公司副总裁徐昕泉以“互联网生态经济”为主题与各大企业领袖进行了沟通,并就深化中欧数字经济合作发表了看法。他表示,新的创新模式一定会遭遇传统经济的种种否定与阻碍,因此更加离不开包括欧盟在内的全球区域经济联合体创造出更开放、平等、安全、透明且鼓励生态创新的投资环境。新的时代,同样需要打破国家和地域边界的全球人才及技术合作,需要全球产业链条之间破除创新障碍并寻求整合发展、全球科技文化互联网高度整合、全球资本顺畅高效流动及频繁投资。

对接“一带一路”战略与欧洲发展战略是此次峰会的热议话题。峰会上,从事食品行业的刘先生十分关

注国家的经贸投资动态,他向记者表示:“‘一带一路’战略同欧洲投资计划的推进,是‘一带一路’经济长廊建设的关键。我们可以尝试从农产品入手,加强与欧洲国家的联系,从而推进投资、合作等多个层面的发展。”他从自身的行业出发发表了看法,认为农业涉及的范围较广,涉及的人群较多,因此,从农业方面推进,既能调动多数人的积极性,更能让原本欠发达的农产业享受到政策的福利,实现更快发展。

中欧工商峰会经过11年的发展,已经成为中欧工商界之间层次最高、规模最大、影响最广的年度盛会。正如中国贸促会会长姜伟伟所说,中欧企业家利用这一重要平台进行深入交流,增进彼此了解,探讨合作机会,推动了一大批经贸项目落地,为提升中欧经贸合作水平、实现双边经贸关系“提速扩容”作出了重要贡献。

●投资环境

第二十六轮中美投资协定谈判在北京举行

据商务部网站消息,7月11日至17日,第二十六轮中美投资协定谈判在北京举行。谈判中,双方就协定文本的遗留问题取得了积极进展,并围绕上月中旬交换的负面清单改进出价展开了深入磋商。下一步,双方将继续致力于落实两国领导人就谈判达成的重要共识,加快推进谈判,以达成一项互利共赢的高水平投资协定,造福两国业界和人民。(尚武)

墨西哥投促局推出投资环境介绍网站

墨西哥经济部官方网站消息,墨投资贸易局(Promexico)推出 Selection ProMexico 英文网站(网址: http://mim.promexico.gob.mx/wb/mim/site_selection),向广大企业家和投资者提供一个可以轻松找到最佳战略位置和业务需求的地区调查网站。投资者可在墨西哥78个城市根据需求查找各地宏观经济、生产力指标、基础设施建设、物流通道、劳动力、生活质量,以及基本服务的可用性。(靳超)

总统保证南非将采取行动吸引投资

据南非每日商报网站7月14日报道,南非总统祖马日前在对议会关于政府是否已经开展工作减少繁杂的手续以使南非营商环境更友好的质询进行了书面回复,他表示,南非贸易与工业部将在未来几个月内发起全国性的一站式服务,负责提供发放许可、执照以及注册新企业。除此之外,南非财长以及南非商业联盟主席已成立工作组,使得政府和商界能够共同参与,增进双方互信,找出阻碍南非生产率提高和就业增加的症结。(思琪)

●供求信息

匈牙利布达佩斯市采购天然气

招标方:匈牙利布达佩斯市
招标内容:天然气采购
截标日期:2016年8月18日
联系人:Mogyorósi Sándor
电话:+36 13517965
传真:+36 13518934
地址:Etvosutca 3,Budapest,1067,Ungheria
邮箱:mogyorosi.sandor@terez-varos.hu

希腊国防局飞机维修和保养服务招标

招标方:希腊国防局
招标内容:飞机维修和保养服务招标
截标日期:2016年9月16日
联系人:Chrysostomos Antonioy
电话:+30 2107466316
传真:+30 2107755188
地址:Stratopedo Fakinoy,Leo-foros Kanellopoyloy 5,Papagoy,11525,Athina,Grecia
邮箱:director_dpc@gdaee.mil.gr
(以上信息来自中国贸促会,仅供参考)

中国企业井喷式投资美国



据美国《华尔街日报》网站7月15日报道,美国企业研究所一项新的调查发现,截至6月份,中国企业投资了近290亿美元,已打破了之前在2014年创下的全年投资纪录。

在2016年前6个月在全球投资800多亿美元的情况下,中国将轻而易举打破本国的年度对外投资纪录。这

种井喷具有以下特点:几乎所有的钱都在流向并购,而不是新建设施;美国私企的海外投资额首次超过国企;美国作为投资目的地日益受到欢迎。迄今为止,2016年中国的投资额比去年同期增加2/3,中国总投资额中的1/3流向美国。(晶灿)

美密歇根州经济复苏 欲优先吸引中国投资

美媒称,为了吸引中国投资,位于美国中西部的密歇根州于7月11日在底特律市商业中心成立了密歇根—中国创新中心。该中心旨在充当密歇根与中国开展商务和投资的门户。

据美国《福布斯》双周刊网站7月14日报道,布赖恩·康纳斯曾担任密歇根经济发展公司中国商务发展部经理,现任该中心执行总裁,他还精通汉语。康纳斯说:“密歇根在吸引中国投资方面一直都非常成功,其对华引资额远远高于一些规模大得多的州,部分原因就在于密歇根州与汽车产业联系紧密。”

康纳斯说,该中心的职责是与中国打造并维护各种关系,其中包括与企业、政府组织和各种协会的关系。今年3月,隶属于密歇根经济发展公司的密歇根战略基金委员会为该中心

的启动指定拨款500万美元。

报道称,密歇根有着悠久的制造业历史,该州是中国投资的重要目的地。据密歇根州提供的统计数字显示,2000年以来,该州共从中国引资30亿美元。康纳斯说,截至目前,约有300家中国企业在密歇根落户。

报道称,密歇根州汽车零部件制造业去年吸引了两宗大收购案。2015年2月,中国光大控股有限公司斥资9000万美元收购了伯克·波特机械公司,该公司是一家汽车测试设备及精密机械产品制造商。去年9月,中国航空工业总公司收购了亨尼格斯汽车公司,该公司是一家面向汽车市场的密封及防震系统供应商,但收购价格不详。

经济大衰退和本世纪头十年的“失去的十年”导致密歇根州汽车产业出现严重衰退,密歇根州当前仍处

风险小 规划好 易合作

中国资本爱上德国

■ 本报记者 陶海青

沸沸扬扬的美的集团收购德国库卡案,近日又有了新进展。

7月15日,美的集团发布公告称,截至北京时间2016年7月14日24时,接受本次要约收购的德国库卡集团股份数量为25009321股,占库卡集团已发行股本的比例约为62.88%。本次要约收购完成后,公司持有的库卡集团股份将达到76.38%。库卡是德国工业机器人“四大家族”之一,美的通过收购成为库卡的最大股东。

中国社科院欧洲研究所研究员、经济室主任陈新在接受《中国贸易报》记者采访时说:“库卡在德国属于高科技企业。美的收购库卡,

说明中国的资本已不再是投向濒临破产的国外企业,而是投向具有核心竞争力的外国尖端科技企业。”

投资德国风险较小

近年来,中国兼并或收购国外高科技公司的案例层出不穷,仅在今年上半年,中国投资者就已经向24家德国公司发出收购提议。

美的收购库卡,就是一个窗口。作为德国机械制造业的百年老店,库卡的员工是如何看待中企收购的?

7月5日,德国巴伐利亚广播公司的调查显示:员工们的心态“在忧虑与希望之间”。该报道称,与某些

宣称“爱国”的德国政界人士不同,库卡员工虽然对于即将到来的改变心存忧虑,但他们同库卡两大股东弗伊特家族集团与德国企业家罗赫一样,希望看到收购最终成功,对中国企业持欢迎态度。

“相比美国人和日本人,现在我更喜欢中国人(收购)。美国人(控股后)会立即‘拿你开刀’,日本人会把你控制得死死的。而中国人会为收购欧洲机器人企业巨头而高兴,他们也会给我们更多自由。”一名库卡员工说。

陈新表示,美的收购库卡案,的确受到了德国政界的高度关注,他们担心核心技术流入中国,对并购

非洲借力中国推动工业化进程

第27届非洲联盟(非盟)首脑会议于7月17日至18日在卢旺达首都基加利举行。峰会召开前夕,非盟高级官员和经济学家表示,国际大宗商品价格下跌、厄尔尼诺带来的严重旱灾以及美国货币政策引发的全球动荡,让非洲经济举步维艰。但着眼长远,非洲正积极推进的工业化、一体化建设以及中国对非洲发展议程,特别是基础设施建设的扶持,将成为非洲经济发展的新动力。

基建成非洲经济增长新动力

非盟委员会负责基础设施和能源事务的委员埃勒哈穆·易卜拉欣此间接受记者采访时表示,非洲国家如果有更为完善的基础设施,每年的经济增速预计将额外提升两个百分点,同时生产力也将大幅提高。她指出,非洲大陆目前已有大量基础设施项目在在建。

于2013年开始着手制定的《2063年发展议程》是非洲未来50年经济社会发展的宏伟蓝图,其首个十年计划制定了12个旗舰项目,其中包括高速铁路网、大因加水电站等多个交通和能源基建项目。

●投资动态

中企中标缅甸大湄公河次区域项目

《世界日报》缅甸版7月14日报道称,缅甸建设部向中国路桥工程有限责任公司(CRBC)颁发了关于恩度—高加力两个标段项目的中标通知书。该项目系缅甸新政府执政后中国企业中标的第一个政府项目,项目资金来源于亚洲开发银行(ADB)对缅甸低息贷款。

4家中国汽车厂拟在印度投资

印度《铸币报》7月14日报道称,长安、东风、比亚迪及长城4家中国车厂正在与印度安德拉邦、古吉拉特邦、马哈拉施特拉邦等地方邦政府商讨投资建厂事宜,准备进军印度市场。

据报道,此次4家公司考虑在印度建厂,主要是由于中国汽车市场增长放缓,车厂需要开拓海外市场释放过量产能。目前,印

借力中国推动工业化进程

参加非盟峰会的很多官员均对中国与非洲的基础设施建设合作表示欢迎。联合国非洲经济委员会首席经济学家韩多克表示,非洲一体化和工业化都需以基础设施为基础,中国在帮助非洲发展基础设施方面的成果令人称道。

埃勒哈穆·易卜拉欣介绍,中国与非洲就建立铁路、公路、区域航空“三大网络”的磋商已经开启。

塞内加尔总统马基·萨勒在峰会前夕召开的“非洲发展新伙伴计划”会议上说,今年9月在中国举办的G20峰会将成为一个新的契机,将推动中非之间基础设施建设合作,他对此给予厚望。

在随后召开的新闻发布会上,“非洲发展新伙伴计划”首席执行官易卜拉欣·马亚基对记者说,非洲工业化目前面临的最大挑战之一就是缺乏人力资源。他说,“中国每年培养近30万名工程师,而非洲每年培养的工程师不到3万人,如果我们人才匮乏,那么工业化也将停滞不前,非洲需要在这方面向中国学习。”

(朱绍斌 许林贵)

金正大集团欧洲并购案完成交割

7月12日,中国金正大集团就收购卢森堡康朴公司旗下园艺业务同出售方正式签约。至此,中国化肥行业最大一宗海外并购案完成交割。

今年4月7日,金正大发布公告,以1.16亿欧元价格收购卢森堡康朴公司旗下包括德国康朴公司、法国康朴公司和意大利康朴公司

在内的24家从事家用园艺业务公司的100%股份。

公告显示,康朴公司是欧洲最大的家庭园艺类肥料、植保产品供应商,研发水平位居世界前列,产品包括盆栽土、园艺及草坪用肥料、草坪种子、植物护理和植物保护等。公司拥有成熟的全球营销网络,其产品销往100多个国家和地区。

万达伦敦酒店项目获平安银行5亿英镑贷款

据英国《金融时报》报道,北京时间7月16日凌晨,万达集团在伦敦九榆区(Nine Elms)的“伦敦一号”酒店及住宅楼项目获得了平安银行提供的5亿英镑贷款。“伦敦一号”是万达集团的首个海外房地产项目,建筑面积达2万平方米,最高建筑达203米。由于最初的承建商——英国建筑商Interserve与中国建筑集团的一家

合资公司——中途退出,该项目的开发一度陷入停顿。

但在获得新贷款后,万达与英国最大建筑商Balfour Beatty签署了协议,后者成为“伦敦一号”项目新的承建商。Balfour Beatty曾承建英吉利海峡隧道,该集团计划在2019年底完成“伦敦一号”项目的建设工

(本报综合报道)

于德国也有利于中国。

中国企业在德国北威州的投资是其中一大亮点。北威州是欧洲最大市场之一,北威州的杜伊斯堡港是世界上最大的内陆港口,抵达这里的商品通过各种货运途径被运送到整个欧洲。北威州还是原鲁尔工业区的所在地,曾创造了“德国奇迹”。在德国16个联邦州中,北威州是对华贸易和双向投资的冠军,约900家中资企业在当地安家落户,中国企业已经成为北威州最主要的海外投资来源之一。

华为欧洲总部就设在北威州杜塞尔多夫市。杜塞尔多夫市市长托马斯·盖塞尔称赞华为积极参与当地经济数字化转型,期待华为与德国电信部门加深合作,推广先进的技术解决方案。在德国一些机场,手机可以接通的网络信号,其实都归功于华为基站提供的服务。

据悉,华为计划2018年前在德国投资4.5亿美元用于研发。另外,根据业务发展,华为将继续加大采购,预计到2018年在德国累计采购将近41亿美元。

案设立关卡,层层阻碍。但德国与美国不同,只要符合商业规则,并购案通常都能通过,中国企业投资德国比投资美国、非洲等国的风险较小。如果此并购案发生在美国,美国外来投资委员会就会出面干预,很可能令并购案搁浅。

中国建筑材料集团董事长宋志平也认可上述观点。他说:“欧盟是中国企业特别喜欢去投资的地方。相比其他国家,我得到欧盟投资风险要小一些。事实上,我们公司在德国做了一些投资,几年过去了,我们没有出现风险,而且收到了很好的效益。”

中国在德国投资项目最多

“2015年,中国再次成为在德绿地投资项目数量第一的国家,项目达260个,又创历史记录。中国是德国最重要的投资来源国之一,显示了德国作为投资地对中国企业的吸引力。”德国联邦外贸与投资署投资部负责人Achim Hartig在回答本报记者的书面采访时说,中国投资者在德国创造就业岗位,他们的投资考虑长远,具有战略性。这既有利