

中国外贸迎来“内陆时代”

■ 赵宇飞 陈舒

最近,重庆资深“车友”吴曦被震惊了一把:他订购的新款进口宝马轿车,搭乘中欧铁路“渝新欧”班列抵达重庆整车口岸,从订购到提车不到20天,而他此前订购进口汽车往往要苦等两个月。

“难以置信,进口汽车最快14天就能到重庆,加上清关的时间,不到20天就能提车。”拥有十几年“玩车”经验的吴曦至今清楚地记得,以前进口汽车都是通过海运先到上海、天津等沿海城市,清关报检后再被转运到重庆等内陆城市,总共至少需要两个月。为早点提到车,他甚至曾坐飞机到天津,再千里迢迢将爱车开回重庆。

“车友”吴曦享受到的便利并非个例。去年以来,重庆铁路口岸已通过“渝新欧”班列进口1000多台进口汽车。近日,600余台宝马轿车被运抵重庆,这是迄今为止中国内陆口岸最大批次的进口整车。目前,中国整车陆路进口业务量已占到全国总业务量的20%以上,且仍在不断攀升,而两年前这一数字还是零。

过去很长一段时间,“得海洋者得天下”是全球贸易的写照,中国东

部沿海地区也借此优势迅速崛起,而广袤的内陆地区却因先天区位优势而沦为对外开放的“末梢”,缺少通道和平台是最大“痛点”。

但近几年,情况正在悄然发生改变,在既不沿海也不沿边的西部直辖市重庆,这一趋势尤为明显。

站在以海港标准建造的重庆寸滩港放眼望去,一座座橘红色的集装箱塔吊正在紧张工作,一艘艘班轮停靠在滚滚流动的长江黄金水道上蓄势待发。“20多年来,从重庆到上海的集装箱班轮从两周一班增加到每周8班。”民生轮船驻寸滩港办公室主任王正强回忆,以前装卸货物主要靠人工,60个标箱要花一天半,现在高度机械化,装卸300个标箱只需4个小时。

与此同时,重庆还转身向西,5年前在全国率先开通直达德国杜伊斯堡的“渝新欧”班列,目前运货量占到全国所有中欧班列货运量的近50%。重庆和周边省市的产品可借此直达欧洲,欧洲各国的货物也沿该通道直接进入中国西部市场,像吴曦一样的消费者开始享受到搭乘“渝新欧”而来的汽车、红酒等高端消费品。

如今,深居内陆的重庆已拥有

水、陆、空3个国家级枢纽、3个一类口岸和3个保税区,相比沿海城市毫不逊色。同时,中新重庆示范项目启动后,重庆正在依托“渝新欧”形成铁、空、水、公多式联运,进一步降低物流成本,加强与世界的互联互通。

在大通道、大平台的助推下,近几年重庆进出口总额持续增长,去年全年实现进出口总值4643.69亿元,是2010年进出口总值的近5倍,连续多年位居中西部地区之首。

“如今,占国土面积2/3的中西部地区已成为中国经济发展最具潜力的区域。”中国(海南)改革发展研究院院长迟福林表示,东部地区经历30多年的快速发展,有些方面空间已饱和,而中西部地区工业化和城镇化率低于全国平均水平,生产要素资源比较优势明显,而扩大开放正是激发其巨大潜能的“金钥匙”。中央的顶层设计及多次提及“促进内陆地区对外开放”。

2012年,中共十八大明确提出,要把内陆作为中国融入世界经济体系的主战场;2013年,中共十八届三中全会决议提出建设丝绸之路经济带,把加快促进内陆地区的对外开放

提高到重要的战略高度;今年的《政府工作报告》提出,要创新内陆和沿边开放模式,打造新的外向型产业集群,引导外资更多投向中西部地区。

不仅是重庆,河南、陕西等中西部省份,也早已不再是中国对外开放格局中的“配角”。两年前,中西部地区对中国进出口增量的贡献率已超过60%。

河南省去年全年进出口总值4600.2亿元,较上年增长15.3%,增速高于全国22.3个百分点,在全国进口同比下降7%的大环境下实现了逆市上扬。

陕西省去年全年对外贸易进出口总值1895.66亿元人民币,较上年同期增长12.8%,增速高出全国19.8个百分点。

“如果说5年前是中国内陆地区扩大开放的开端,如今,中国的对外贸易正在由‘海洋时代’进入‘内陆时代’。”负责管理运营“渝新欧”的重庆西部物流园董事长罗书权等专家表示,“内陆时代”的强大引擎才刚刚启动,是海外投资者的重大机遇,未来释放的潜能将改变全球贸易格局,演绎更为精彩的中国故事。



中国有望成为柬埔寨最大旅游客源国

随着中国出境游人数逐年上升,与中国是近邻的柬埔寨的旅游业正日渐从数量庞大的中国游客中获益,中国也有望成为赴柬旅游最大客源国。据柬埔寨旅游部发布的数据显示,2015年,柬埔寨接待外国游客480万人次,居前两位的来源地

是越南(98.7万人次)和中国(80万人次)。著名旅游景点吴哥窟所在的暹粒市,常见写着中文标识的餐厅、酒店、旅游商店等,其中不少由华人华侨所开设。

柬埔寨辉煌旅行社总经理李观辉告诉记者,2007年以后,赴柬中国

游客开始成倍增长,是世界各国游客中增长率最高的。近日,柬埔寨正式发布《2016-2020年吸引中国游客战略》及《China Ready》白皮书,表示力争到2020年吸引200万名中国游客来柬旅游。

(洪坚鹏)

◆金融观察

联合国:非洲国家要警惕债务问题

联合国贸易和发展会议(贸发会议)近日发布的《2016非洲经济发展报告》指出,非洲国家政府应警惕快速增长的债务问题。

报告说,当前非洲国家外债比率可控,但部分国家的债务可持续性面临风险。报告呼吁非洲各国政府在打击非法资金流动的同时,利用跨境汇款、政府和社会资本合作(PPP)等新模式助力经济发展,以避免上世纪

八九十年代的非洲债务危机重现。报告说,跨境汇款与政府和社会资本合作模式可以成为促进非洲国家发展的新资金来源。2014年,非洲国家共收到跨境汇款638亿美元,政府和社会资本合作资金则正被用于非洲基础设施建设等领域的融资。

贸发会议秘书长穆希萨·基图伊说:“借款对于非洲国家改善其人民

生活是重要的,但政府应在现在和未来之间找到平衡点,因为债务一旦达到不可持续的水平,将会非常危险。”

据介绍,2006年至2009年,非洲国家平均外债存量年增长7.8%,2011年至2013年,这一增幅达到10%。截至2013年,非洲国家外债存量共计4430亿美元,相当于这些国家累计国民总收入的33%。

(吴宝澍 王守宝)

外汇局发布上半年外汇收支数据

跨境资金流出压力逐步缓解

国家外汇管理局日前发布的数据显示,今年上半年,银行累计结汇4.75万亿元,售汇5.88万亿元,结售汇逆差1.13万亿元。银行代客涉外收付款方面,今年上半年,累计涉外收入8.85万亿元,对外付款9.95万亿元,涉外收付款逆差1.10万亿元。

国家外汇管理局新闻发言人、国际收支司司长王春英表示,上半年我国外汇收支状况主要有以下几个特点:

一是银行结售汇和涉外收付款总体仍呈现逆差,跨境资金流出压力逐步缓解。从银行结售汇数据看,今年一季度逆差1248亿美元,二季度逆差大幅收窄至490亿美元。从银行代客涉外收付款数据看,一季度逆差1123亿美元,二季度逆差收窄至565亿美元。

二是售汇率下降,部分渠道的外汇融资规模回升。今年一季度,衡量企业购汇动机的售汇率,也就是客户从银行买汇与客户涉外外汇



支出之比为80%,二季度售汇率为74%,较一季度下降6个百分点。

三是结汇率上升,市场主体持汇意愿有所减弱。今年一季度,衡量结汇意愿的结汇率,也就是客户向银行卖出外汇与客户涉外外汇收入之比为59%,二季度结汇率为63%,较一季

度上升4个百分点。上半年,银行的各项外汇存款余额增加288亿美元,其中,一季度增加386亿美元,二季度减少98亿美元,这些都显示企业和个人保留外汇的意愿减弱。

四是银行远期结售汇逆差大幅收窄。今年上半年,银行对客户远

◆进口提醒

英伦品牌组团亮相长沙

7月23日,2016英国精品购物节(长沙站)盛大开启,Byford、Greene King IPA等英伦品牌组团亮相长沙CBD核心区的泊富ICITY美好生活中心。

这是英国精品购物节第二次登陆长沙,涵盖汽车、箱包、服饰等在内的89个英国品牌,将进行为期10天的展览和售卖。记者在购物节现场看到,场内铺面围栏设计以英国街景为主题,还设置了英式电话亭、双层巴士等英国标志性设施,让人感觉瞬间穿越到英国。

“参展的品牌有许多拥有英国王室供货许可证,说明这些品牌被英国女王和王室所钟爱和认可,对产品我很放心。”长沙市民胡先生说,他的家人去年在购物节上购买过一套餐具,这次打算看看箱包和服饰。

看到英国品牌在中国消费者中颇受欢迎,英中贸易协会中国区总裁Jeff Astle非常欣慰。他表

示:“英国品牌进入中国市场,购物节是一个很好的平台。希望中国消费者有越来越多的途径购买到纯正高品质的英国产品。”

自2013年开始的英国精品购物节目前已覆盖北京、广州等9个城市,日前英中贸易协会还与京东合作,成功举办了线上的英国精品购物节。

Jeff Astle说,脱欧后英镑贬值,有利于英国商品出口,今后将会有更多的英国产品进驻中国。

“湖南消费者对新产品、新品牌的接受度较高。”湖南省商务厅巡视员周船说,湖南的消费需求正处在加快上升时期,发展型消费、服务型消费以及新型消费结构升级蕴含着经济转型升级的强大动力。“希望借助英国精品购物节,进一步密切湖南与英国在内的欧洲地区的贸易往来,更好地满足群众多样性、个性化和高品质的消费需求。”

(鲁毅)

俄罗斯小麦将出口中国

根据美国农业部数据,俄罗斯今年出口2250万吨小麦,连续两年成为世界最大小麦出口国。“今日俄罗斯”日前报道称,俄罗斯已经从埃及拿到12万吨小麦的销售订单。随着新一季小麦成熟收割,俄罗斯也即将开始向中国出口小麦。

据报道,俄凭借低价策略提高了本国小麦在国际市场的份额。卢布贬值、适宜的气候条件和政府大力投资都助力俄罗斯取代美国成为最大的小麦出口国。

包括乌克兰和罗马尼亚在内的黑海地区一直是传统的小麦产区,该地区比其他地区更早收获小麦,法国则紧跟其后。但由于今年法国发生洪涝灾害,丢掉了小麦出口大国的头衔。据报道,法国发生

内涝的地区小麦产量减少了17%,约3400万吨。

“黑海地区的小麦已收割待售,并且质量出乎预料的好。”美国金融服务公司福四通的商品风险管理人马特·安默曼说。他还表示,法国的小麦延迟收割后对买家根本没有吸引力。

“俄罗斯麦农去年靠卖谷类作物获利颇丰,这些资金被用于投资农业科技,改变了俄罗斯在小麦国际市场上的位置。”彭博社援引乌克兰糖协负责人谢尔盖·菲奥菲罗夫的话说。

报道说,专家们对俄罗斯的小麦产量很有信心,并且认为俄将成为世界主要的小麦供应商,且会凭借产量和价格与法国、罗马尼亚和乌克兰争夺国际市场。

(王瑜)

印尼看好中国电商促销市场

据《印尼有线新闻网》报道,印尼贸易部部长托马斯日前在雅加达表示,为改变过于依赖棕榈油等原料出口的局面,国家决定实施出口产品多样化措施,印尼正加大力度推销食品、饮料和珠宝等特色产品,中国仍被定位为重要市场。中国对产品需求依然相当强劲,只是印尼促销的产品知名度不高,为此需通过与阿

里巴巴这样的电商企业合作,来提高消费者对印尼产品的认知度。

托马斯指出,利用电商产品促销最为快捷,通过与电商合作,中小微型企业不必担心失去竞争力,因电商平台对中小微企业最为适宜,在网上接触消费者方便迅速,且线上交易比线下更为便利,目前已有很多中小微企业利用电商促销成功的案例。

(思琪)

◆出口资讯

中国地铁产品首次进入欧洲市场

中车唐山公司首批3列出口土耳其的铰接地铁车辆近日通过用户验收,在天津港装船,运往土耳其的伊兹密尔市。据中车唐山公司有关负责人介绍,这是我国地铁产品首次进入欧洲市场。此前,该公司出口土耳其的萨姆松市的5列100%低地板现代有轨电车顺利通过质保期,在技术、质量和服务等方面得到用户高度赞誉。

2015年2月19日,中车唐山

公司收到伊兹密尔地铁项目中标通知书,总计获得19列95辆铰接式铝合金车体地铁车辆订单。公司为伊兹密尔“量身定制”的地铁车型,首次采用了国际先进水平的六轴铰接技术,设计时速80公里,最大载客量1286人。据悉,首批3列出口土耳其地铁车辆将于9月中旬抵达伊兹密尔口岸,调试后投入运营。

(雷汉发 常云亮)

中兴手机在俄市场份额翻番

2016年上半年,中兴通讯在俄手机市场的份额较去年同期翻了一番。

俄零售商Euroset代表乌里扬娜·斯莫利斯卡娅向媒体表示,从数量上看,中兴手机的份额增至8%,增长5个百分点。按她的计算,中兴品牌销售排名目前与Fly和阿尔卡特并列,位居第4,前三位分别是三星、苹果和联想。

谈到中国手机在俄成功的原因,中兴在俄罗斯和独联体地区的销售经理叶夫根尼·拉德金说,由于经济危机和卢布贬值,在俄罗斯A类品牌手机在价格上显露更多

优势。因为A类品牌的采购价明显增加,而在华组装手机的成本并无变化。

Euroset采购部经理阿列克谢·希罗科夫表示,中兴在俄市场份额的增加与其近期积极开展的广告和市场推广有关,2016年第二季度的推广尤为积极。他认为,中兴智能手机的型号能够覆盖市场的大部分区间,且在每个利基都有很好的性价。

零售商MTS的数据显示,其他中国手机品牌的销售额也在上升。2016年第一季度华为售出手机12.4万多台,销量与去年同期相比翻了三番。

(张志)

期结汇签约同比下降61%,远期售汇签约下降55%,远期结售汇签约逆差370亿美元,同比下降46%。其中,一季度逆差363亿美元,二季度逆差收窄至8亿美元,显示远期市场外汇供求逐渐趋向平衡,市场对人民币汇率的预期趋于稳定。

总体来看,未来我国跨境资金流动将保持基本稳定。

今年3月、4月,我国外汇储备连续两个月增加,5月有所回落,6月份再度增加。王春英认为,6月份外汇储备的增加主要是由于外汇储备所投资的资产价格总体呈现上涨。同

时,近期境内外汇供求趋向基本平衡以及储备收益的作用,也有助于外汇储备的稳定。

王春英表示,未来外汇储备围绕合理水平上下波动可能成为常态。外汇储备变化是国内宏观经济运行的结果,我国深度融入世界经济会受到一些不确定性因素影响,但我国国际收支平稳运行的根本性支撑因素依然较多,包括国内经济运行在合理区间、经济结构不断优化、经常账户持续顺差、长期资本继续流入等,我国跨境资金将继续呈现有进有出、双向流动的格局。

(王观)