

授人以鱼不如授人以渔

——从中国贸促会精准扶贫看企业社会责任

■ 本报记者 范丽敏 实习记者 姜业宏

8月8日,中国贸促会对口扶贫贵州省从江县和黑龙江省林甸县小学教师高级研修班在北京结业。中国贸促会副会长卢鹏起在8月2日举行的开班典礼致辞中特别指出,在贸促会扶贫工作开展之初,中国专利代理(香港)有限公司和中国贸促会专利商标事务所就积极承担起社会责任,为改善两地一线教学环境和教师培训工作做了很多努力。希望通过持续培训,开阔教学视野,提升教师素质,惠及两地学生,从根本上为教育扶贫发力。对此,《中国贸易报》记者采访了中国专利代理(香港)有限公司(下称港专)总经理曾祥麦和中国贸促会专利商标事务所(下称专商所)所长马浩。

“扶贫”要先“扶智”

联合国教科文组织研究表明,不同层次受教育者提高劳动生产率的水平不同:本科300%、初高中108%、小学43%,人均受教育年限与人均GDP的相关系数为0.562。“积财千万,不如薄技在身”“一技在手,终身受益”,教育在促进扶贫、防止返贫方面的作用,可说是根本性的、可持续的。

“诺贝尔经济学奖获得者阿马蒂亚·森曾说,教育的缺失是‘能力剥夺的贫困’,是比收入贫困更深层的贫困,它会引发‘贫困的代际传递’。”曾祥麦说,让贫困地区的孩子接受良好教育,是从根本上阻断贫困代际传递的重要途径。

今天,绝大多数企业都认识到,扶贫不仅是国家的责任,也是企业社会责任的一部分。企业拥有技术优势、资源优势和人力优势,在扶贫事业中与政府相互增益,能够做出更多的成绩。曾祥麦认为,很多人感觉社会责任就是扶贫,现阶段,国家也把扶贫摆在非常重要的位置,但是,“扶贫”固然重要,“扶智”更加关键。所谓“授人以鱼不如授人以渔”,单纯捐款、捐物都只能救一时之急,通过知识的进步和理念的提升发展人的意识,才是长久的扶贫之计。

“要脱贫,人是根本;要启智,教育是根本;要育人,老师是根本。”曾

祥麦提出,“这也是港专选择参与精准扶贫履行社会责任的原因。贸促会开展精准扶贫工作以来,港专支持了从江、林甸多所学校教学硬件设施的建设和配备,但要从根本上改善教育,还要着眼于教师素质的提升。有了好教师,才能有好学校、好教育。在两县基层小学开展教师培训,正是基于这样的考虑。”

教育是一项长期工程

“近期,贸促会为学校教室安装的多媒体设备开始使用了。”参加此次研修班的林甸县中国贸促会希望小学老师郭伟告诉本报记者,“孩子们在看到新设备开机的一瞬间,欢呼雀跃。”现阶段,教育环境的区域差距仍然很大,改变这一差距不能靠一朝一夕,“我们都希望逐渐有机会把最新的東西带给学生,无论是硬件设备还是知识理念。从研修班回去后,相信所有老师都能带着令同学们耳目一新的新方法、新理念走上讲台。”郭伟说。

“小学生是可塑性最强的群体,



韩玉洁 摄

给他们什么样的基础教育,就是在培育什么样的社会希望。”马浩告诉本报记者,教书育人是最具长远意义的事情,需要当成一项长期工程来做。

未来5年,从江、林甸两地的教育扶贫工作将一直持续下去。马浩

说,这只是一个“小长期”,十年树木,百年树人,培养起一批理念新颖、眼光长远、注重意识传递的教师队伍是第一步。未来,政府、企业、商协会应携手推进教育改革、促进教育发展、提高教育质量、培养合格人才。

中企海外并购 步伐加快 内容丰富

中国医药企业海外并购的规模越来越大。近日,复星医药宣布,以高达12.6亿美元的价格并购印度药品生产企业Gland,这是截至目前中国制药企业交易金额最大的海外并购案。

据了解,Gland是印度第一家获得美国FDA批准的注射剂药品生产制造企业,并获得GMP认证,其业务收入主要来自于美国和欧洲,产品包括肝素钠、依诺肝素钠注射液、罗库溴铵注射液、重组人胰岛素等。

据不完全统计,今年以来,医药行业有16家A股上市公司发布了进行对外投资和收购的公告,领域覆盖新药研发、药品生产、医疗器械等多个领域,涉及金额超100亿元。而2015年,A股医药生物行业上市公

司赴海外并购的公司总计为11家,总计金额不超过50亿元。

中国企业“走出”去不仅步伐加快,内容也在逐渐“丰富”。现在,收购热门产业又加上了医药行业,这既是产业转型的“势在必然”,也是走向海外、补中国产业短板的大动作。尤其引人注目的是,上市公司海外并购不仅盯着发达国家,也瞄准了医药产业较为发达的发展中国家,特别是印度。印象中,印度软件产业十分发达,教育产业有许多叫得响的大学,医药产业以仿制闻名于世,以价格低廉具有竞争力。现在,上市企业收购了印度的知名医药企业,可以使中国的医药供给更为多元化,也让我们能更多地了解印度经济、印度企业。

(井 参)

中国纺织企业迈入跨国布局新阶段

作为中国纺织品出口排名第一的企业,上海纺织集团2015年实现出口额约28亿美元,实现营业收入461亿元。在对外贸易的基础上,上海纺织不断提升国际化经营能力。新近成立的“6+6”区域公司,分别覆盖了国内外的各个地区。其中国内包括北方、南方、西南、华中、华东、新疆公司,境外包括欧洲、非洲、拉美、中国香港、美国、日本公司。

上海纺织集团董事长童继生认为,在世界经济持续低迷的背景下,积极“走出去”实施低成本并购是快

速做大做强、更快更好地融入国际市场的有效途径。比如,2015年上海纺织收购香港慧联51%的股份,成为该公司的第一大股东。香港慧每年联拥有2200万的羊毛衫产能,是亚洲排名前五的毛衫出口商。

收购完成后,上海纺织通过合理授权稳定了香港慧联的核心经营团队、生产管理团队,并与后者进行了销售、采购和生产方面的一系列业务对接,提升了香港慧联在毛衫市场的竞争力。与此同时,上海纺织还与香港另一大毛衫出口商南洋针织集团公司进行多次接洽,并达成供应链商

业合作协议。“预计‘十三五’期间,通过资源、业务的整合,上海纺织毛衫板块的总销量有望达到5000万件,成为真正的亚洲第一。”上海纺织装饰公司负责人说。

除了纺织服装,在产业用纺织品领域,上海纺织也积极出击。2015年10月,上海纺织旗下的申达股份公告称,拟出资4866万美元。收购美国NXY公司35%的股权。申达股份表示,公司现有的汽车内饰产品主要是纺织内饰件(软饰),收购NXY公司后将使公司的产品范围从纺织内饰件(软饰)向附加值

更高的汽车内饰件(硬饰)拓展,从中国市场向北美市场拓展,从而更好地推进国际化战略。

据介绍,“十三五”期间,上海纺织预期用100亿元资本收购300亿元的资产规模,获取至少10亿元的利润,构筑起企业快速发展的重要支撑。上海纺织集团总裁朱勇表示,围绕提升企业的主业能力和竞争优势,重点聚焦纺织服装、产业用纺织品、非纺贸易领域,提高并购的集中度;同时要加强并购后持续发展的研究,加强投后管理。

上海纺织是中国纺织业“走出

去”的一个缩影。中国贸促会纺织行业分会相关负责人表示,目前,中国纺织工业已进入跨国布局的新阶段,一方面,以我国产业资本为主导,通过绿地投资、合作进行生产力的跨国布局,打造“中国+周边国家”(重点是东南亚和南亚地区)的制造基地布局模式。另一方面,我国产业资本通过积极主动的海外投资、并购,对产业链两端的原料资源、设计研发资源、品牌资源和市场渠道资源,进行全球范围内的延伸和掌控,带动我国纺织业向价值链的高端渗透。

(何欣荣)

转变理念 转变角色

中企拿下非洲一铁路运营权

中国为海外承建铁路早已不是什么新鲜事,但现在,越来越多的中国企业正逐渐由项目承包方转为运营方。

参与埃塞俄比亚至吉布提铁路修建的中国土木工程集团(下称中土集团)获得埃塞—吉布提铁路6年运营权。这条终点为中国首个海外后勤基地吉布提的铁路,将成为今后中国海外利益的重要一环,也将成为中国经验在非洲复制的典型案例。中土集团董事长袁立说,此次运营合同的签署,意味着作为海外第一个集设计标准、设备采购、施工、监理和融资为一体的全流程“中国标准”的电气化铁路实现了全产业链的圆满闭合。

击败多个发达国家对手

据了解,中土集团承建的“埃塞—吉布提铁路”横跨东非两国,被誉为新世纪“坦赞铁路”。中土集团党委书记、副董事长孙勇介绍,这条铁路西起埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴,终点到吉布提港,全长751.7公里,是继坦赞铁路之后中国在海外修建的第一条中国标准电气化跨国铁路。这也是中国企业在海外首

次采用全套“中国标准”修建的电气化铁路,从设计、施工、监理,到轨料、施工装备、通信信号和电气化设备、机车车辆,全部使用中国技术和产品。全线采用中国二级电气化铁路标准,设计时速120公里,总投资约40亿美元。埃塞俄比亚铁路公司还为此从中国采购了1170台机车和车辆。

2015年8月,埃塞俄比亚铁路公司和吉布提铁路公司经过协商组成联营体公司,正式对铁路运营管理进行招标。中土集团与中国中铁组成联营体参与竞标,经多轮评选,击败包括欧洲多个发达国家在内的竞争对手,成功中标。该条铁路将开辟埃塞俄比亚乃至东非腹地物资出口、交通运输的主要通道,是埃塞俄比亚、吉布提两国政府和民众翘首以盼的重点工程项目。

由承建商向运营商转变

100多年前,法国人在埃塞俄比亚首都至吉布提曾修建过一条窄轨铁路,目前,大部分路段已因年久失修而废弃。现在,从吉布提到亚的斯亚贝巴通过公路运输,一

般需要一周时间。这条中国标准电气化铁路运营后,将使当地的客货运输从100%依赖公路转变成70%依靠铁路,时间也缩短到7小时左右。埃塞俄比亚铁路总公司总经理格塔丘此前表示,中国的竞争对手包括德国铁路公司等,但他也强调说,相较于德国人,修建这条铁路的中国人会更懂得如何运营。至于六年运营期满后是否移交运营权,格塔丘就说要看当地管理人员能否完全掌握运营经验。

如今,铁路已经成为中国经济外交和产能合作的开路先锋。不过,早前,中国企业大多数只扮演承建商的角色,现在国家倡导改变对外大型基建合作模式,不仅要修铁路,而且还要运营铁路,逐步从承包商转变为运营商。造成这种转变的原因可能是上个世纪六七十年代,中国耗巨资援建的坦赞铁路运营不佳。据某知情人士透露,坦赞铁路的管理很成问题,“一是效率低下,中国政府提供技术支持,我们也不参与经营,所以这条路是惨淡经营。二是陆和港分离,因为铁路运输时效慢,

有些人选择不用我们的铁路,所以利用率特别少。”

从以往的建设者到以后的运营者,这不仅仅是中国铁路建设在海外的角色转变,更是一种理念的转变:不只是要把铁路建好,更要运营好,让铁路更好地服务于所在国的发展需要,从而促进双方的多元化交流。外交部非洲司司长林松添曾表示:“我们帮助非洲建设铁路不是拿来给别人看的,不是当作旅游景点的,是来帮助非洲发展的。所以,我们不仅要帮助非洲修路,更要帮助非洲把修的铁路运营起来,让它服务于发展。”

中企海外运营身影渐多

这并不是中国企业首次获得海外铁路的运营权。今年5月,中土集团就已经获得了尼日利亚的铁路运营权。当时尼日利亚交通部长罗蒂米·阿马埃奇表示,中土公司有实力运营尼铁路系统,希望中土公司尽早对尼方开展运营、维护和通信等方面的技术培训。

同时,中国交通建设股份有限公司也正在积极争取其总承包的蒙内

铁路的运营权。今年6月,中国交建人士曾表示,中国交建有把握通过考察,进而获得蒙内铁路首期5年运营权。蒙内铁路是肯尼亚第一条使用中国标准、中国技术、中国资金、中国装备的境外铁路项目,建成后达到中国国铁一级标准,为国际干线铁路。铁路全长约480公里,最高时速140公里,投资额约38亿美元,该铁路将在2017年投入商业运营。

中国企业的目光也并非只投向非洲,去年11月,中国老挝在北京签署了总投资近400亿元的中国老挝铁路项目,该项目同样以中方为主投资建设并运营,而且其还与中国铁路网直接连通,预计2020年建成通车。项目由两国边境磨憨/磨丁口岸进入老境内后,向南依次经过孟赛、琅勃拉邦、万荣至老首都万象,全长418公里,其中60%以上为桥梁和隧道。

中国企业如今已经拿下肯尼亚到乌干达、埃塞俄比亚到吉布提等东非铁路承建标的。可以预见,这些有中国影子的铁路建成后,中国企业进驻参与运营的身影也会越来越多。

(据观察者网)

◆ 会员动态

中电建承建工程获国家市政行业最高荣誉奖

日前,中国电建承建的郑州市三环路快速化工程北三环(南阳路~中州大道)BT项目桥梁工程荣获中国市政工程协会2015年度全国市政金杯示范工程称号。

全国市政金杯示范工程奖项是我国市政行业在工程质量方面的最高荣誉,由中国市政工程协会组织每年评选一次,其工程质量要求必须达到国内一流水平,具有较好的示范效应。

中国电建坚定不渝地落实“质量是企业的生命”的理念,积极研究应用“四新技术”,强化项目创优争先工作,锐意进取,扎实工作。这次成绩的取得,充分反映了集团在国内基础设施建设方面一流的质量和管理工作水平。

中铁建签约乌市轨道交通PPP项目

近日,由中国铁建、北京基础设施投资有限公司、北京轨道交通建设管理有限公司组建的联合体与乌鲁木齐市建委正式签约乌鲁木齐市轨道交通2号线一期PPP项目,签约投资金额162亿元。此次签约是中国铁建落实与乌鲁木齐市战略合作协议的又一重要成果。

乌鲁木齐市轨道交通2号线一期工程是乌鲁木齐市委重大试点工程,作为世界500强企业的中国铁建将发挥施工、技术等方面的优势,与北京市基础设施投资有限公司、北京市轨道交通建设管理有限公司强强联合,把轨道交通2号线一期工程打造成轨道交通PPP项目的范本。

协议签订后,双方举行了会谈。中国铁建总裁庄尚标表示,中国铁建将以该项目为新的起点,全面落实与乌鲁木齐市战略合作协议,充分发挥企业在资金、技术、管理、服务等方面的产业链综合优势,持续加大对乌鲁木齐市轨道交通、市政设施、产业园区等方面的投资建力度,以实际行动为乌鲁木齐市的社会发展作出更大贡献。

中核建与印尼签署高温堆发展计划联合项目协议

8月1日,中国—印尼副总理级人文交流机制第二次会议在贵州省贵阳市举行。中国核工业建设集团公司应邀参会并展出主题为“中国核建集团高温气冷堆产业化”展览。其间,中国核建集团董事长、党组书记王寿君与印尼原子能机构主席Djarot Sulistio Wisnubroto签署了《中国核建集团与印尼原子能机构关于印尼高温气冷堆发展计划的联合项目协议》。

此次联合项目协议的签署,初步明确了双方就印尼高温气冷堆发展项目、培训等方面的合作意向,标志着高温气冷堆技术海外推广又取得了进一步的实质性进展。高温气冷堆是清华大学自主研发的第四代先进核能技术,具有固有安全性、多功能用途、模块化建造的特点和优势。历经30多年的基础研究、实验堆运行、示范工程建设,如今,我国已系统掌握高温气冷堆全部关键技术。中国核建集团与清华大学通过产、学、研紧密合作十几年来,以自主研发引领自主设计、自主制造、自主建造和自主运营,实现了自主创新的大跨越。目前,我国高温气冷堆技术在国际上处于领先地位,高温气冷堆已成为落实我国核电“走出去”战略的重要优选堆型。

(本报综合报道)

专利拍卖招商公告

受专利权人委托,北京金槌宝成国际拍卖有限公司将对专利“轻型空中轨道交通系统及其使用的电动汽车(201410667497.2)”进行拍卖,欢迎报名参与竞买。详情可查阅该公司网站www.jcbcpm.com,或致电010-57110083索取详细资料。本发明缓解交通拥堵将地面交通移至空中,占地少、无动迁、建设周期短。并随着城市发展支持行驶微型电动汽车,微型电动汽车方便快捷,低碳环保节能,每百公里耗电不超过五度,是目前汽车碳排放的1/5,可以缓解城市拥堵、城市内涝、城市雾霾。