

布局高端芯片 升级“中国制造”

■ 本报记者 陶海青

近日,国家发改委在其官方网站上刊文称,上半年,我国外贸结构出现积极变化。一些高附加值产品竞争力强劲,其中集成电路出口增长2.9%。

集成电路出口额的增长,从一定程度上体现了行业对于中国高端芯片(集成电路也常被称为芯片)制造的期盼。数据显示,目前我国高端芯片自给率仅为27%左右,日本为63%,因此内需拉动技术成长和进步具有较大的发展空间。

产业政策发力

集成电路是工业生产的“心脏”,其技术水平和发展规模是衡量一个国家产业竞争力和综合国力的重要标志之一。集成电路作为高端制造业的核心,对新一代信息技术、电能表以及机器产业 发展起着明显的带动作用。

近年来,中国对集成电路产业的

政策支持力度不断加大。《国家集成电路产业发展推进纲要》和《中国制造2025》规划中,都把中国集成电路的发展目标定为“全球领导地位”。

工信部表示,在“十三五”期间,将通过设立国家产业投资基金、加大金融支持力度等方式,推动产业发展。到2020年,实现集成电路产业与国际先进水平的差距逐步缩小,全行业销售收入年均增速超过20%的目标。

在政策导向下,庞大的资本进入中国集成电路产业。截至去年底,国家集成电路产业投资基金的总规模达到1387.2亿元,各地方政府基金共计约1400亿元。由此,开启了中国集成电路产业的资本盛宴。

截至目前,国家集成电路产业投资基金参与投资了近600亿元的相关产业项目,地方政府基金则吸引了上百个集成电路投资落地。此

外,以建广资本、武岳峰、清芯华创、紫光集团为主的中国企业去年在海外投放了150亿美元,完成了10次国际并购。

大唐电信科技股份有限公司总裁王鹏飞认为,集成电路是所有信息产品的“心脏”。集成电路被国家列入基础性、先导性产业,可以说集成电路是影响我国信息安全、扩大信息消费以及战略性新兴产业的基础性产业。“十三五”期间,大唐电信要把产业重点聚焦到集成电路上来。

布局高端芯片市场

7月31日,包括紫光集团在内的27家国内高端芯片、基础软件、整机应用等产业链的重点骨干企业、著名院校和科研院所共同发起成立中国高端芯片联盟。

中国工业4.0研究院院长胡权在接受《中国贸易报》记者采访时

说,集成电路产业的崛起需要政府的大力扶持。联盟的成立表明中国在国家层面将主导集成电路产业转型升级,布局高端芯片市场由此将拉开序幕。

中国企业在高端芯片市场也积极作为。近日,中芯长电半导体公司宣布,中国第一条专门针对12英寸高端芯片市场的bumping(一种芯片贴装工艺)生产线建设成功,目前已实现12英寸晶圆的单月大规模出货。中芯长电还将为美国高通公司提供14纳米硅片凸块量产加工。这是中国企业首次进入14纳米先进工艺技术节点产业链并实现量产。

专家认为,这标志着中国集成电路企业有能力在中段硅片制造环节紧跟世界最先进的量产工艺技术节点水平,并为实现《国家集成电路产业推进纲要》规划的产业目标打下了坚实基础。



资料图片

世界最环保企业排名 中国上榜数量最多

最新的《Carbon Clean 200》排名显示,有66家中国公司跻身世界最环保的200家企业之列,超过了美国和日本。

据俄罗斯卫星网8月16日报道,中国进入前200排名的公司数量(66)最多,其次是美国(40)、日本(20)、德国(8)、印度(7)、加拿大(5)。中国企业中排名最高的是新疆金风科技股份有限公司,名列第13。三甲分别是丰田、西门子和江森自控。

报道称,进入排名的条件是市值不低于10亿美元,清洁能源产生的收入在10%以上。 (李 参)

“中国高铁的姓氏之争”画上句号

■ 谢晓斌

中国铁路总公司8月15日披露,当日6时10分,G8041次列车驶出大连北站,沿着哈尔滨至大连高速铁路开往沈阳站。这是中国自行设计研制、拥有全面自主知识产权的中国标准动车组首次载客运行。

看了这则新闻,笔者禁不住仰天长叹,关于中国高铁姓氏的争论可以休矣!在世界高铁的发展历程上,尽管我们拥有众多的第一,众多的记录,甚至有安全运行里程超过37.4亿公里的骄人成绩单,但由于高铁对中国人来说,毕竟是个舶来品,而且是在整合外国多家企业的先进技术基础上发展起来的,

血统不纯,“中国高铁不姓中”的言论一直甚嚣尘上。尤其是在我们向海外输出的节骨眼上,总会被竞争对手以此为靶标,极尽诋毁之能事,让我们一次次经受“煮熟的鸭子飞了”的惨痛教训。而今,随着中国标准的落地,“中国高铁的姓氏之争”终于画上了一个圆满的句号。

中国标准动车组的成功研制和上线运行,是中国制造的加强版和升级版。一方面,能够适应中国高速铁路运营环境和条件更为复杂多样、长距离长时间连续高速运行等需求,对保持中国高速铁路可持续发展、推进高铁装备自主创新成果

产业化、全面系统掌握高速铁路动车组及关键装备的核心技术,具有重要战略意义;另一方面,能够根据世界各国高铁运营需求,提供系列化产品和成套技术解决方案,有利于中国高铁“走出去”。

笔者注意到,以前在关于中国高铁的相关报道中,出现较多词汇的“拥有自主知识产权”,此次被替换成“拥有全面自主知识产权”,仅多了两个字,意义大不同。回顾历史,在中国高铁先后折戟墨西哥,受阻泰国的阴暗日子里,我们受到质疑最多的,就是中国能否自身设计研制并制造出拥有全面自主知识产权的动车组。而今,经过

广大科技工作者的艰苦努力,我们终于用实际行动打消了人们的顾虑,向竞争对手亮剑,中国高铁不仅有强壮的中国芯,有广阔的应用市场,有最长的安全运行里程,还有一颗兼济天下、造福苍生的雄心,这是支撑中国高铁“走出去”的动力之源。

中国标准才是中国产品的核心竞争力,随着越来越多的中国标准诞生,在中国世界上的话语权将会更加强硬,以高铁、核能为代表的中国产品必将在世界发芽开花,落地生根,“走出去”的步伐将更加坚定自信。 (陈 静)

◆ 市场前沿

中国奶业质量报告首次发布 2015年总产量世界第三

本报讯 8月16日,由中国奶业协会组织编写的《中国奶业质量报告(2016)》首次向社会公开发布。该《报告》显示,2008年以来,我国出台和完善了奶业法规政策和标准制度,大力开展奶业整顿和振兴。其中,在奶牛养殖环节,不断加大对奶业的扶持力度,实施了奶牛良种补贴、标准化规模养殖、振兴奶业苜蓿发展行动等一系列政策措施,促使奶业发展从数量扩张向质量效益提升转变,从传统奶业向现代奶业转变,奶业生产水平和奶源质量不断提高。

中国奶业协会副会长兼秘书长谷继承表示,我国奶业在综合生产能力稳步提升的同时,现代奶业建设逐步加快,奶牛养殖规模化、标准化、机械化、组织化水平不断提高。2015年存栏100头以上奶牛的规模养殖比重达到48.3%,比2008年提高了28.8个百分点,规模养殖场100%实现机械化挤奶;奶农专业合作社超过1.5万个,是2008年的7倍多;伊利、蒙牛、现代牧业、光明、三元、君乐宝、飞鹤等中国奶业前20强企业乳制品产量、销售额分别占全国的51%和54%,产业集中度进一步提高。

乳品质量安全水平一直是大众关心的重点。对此,谷继承称,我国乳品质量已经大幅提升。2015年全国乳制品抽检合格率达到99.5%,三聚氰胺等违禁添加物检测合格率连续7年保持100%。 (钟 鑫)

英国研究报告称

仅靠可再生能源无法实现气候目标

本报讯 英国帝国理工学院日前发布一份研究报告说,为实现全球碳减排目标,仅靠发展可再生能源还不够,还应加强应用碳捕集和封存技术,才能在满足日常能源需求的情况下,降低碳排放。

帝国理工学院的研究人员以英国的电力体系为样本进行深入分析后发现,如果当前的化石能源发电厂不使用任何减少碳排放的技术,即便大力发展可再生能源,整个发电领域的碳排放也不会降低至能满足全球气候变化目标的水平。

碳捕集和封存是指将化石能源发电厂所产生的二氧化碳收集起来,并用各种方式存储以避免其排放到大气中。

这篇已发表在英国《能源与环境科学》期刊上的研究报告说,在未来很长一段时间内,化石能源发电厂仍会在全球能源结构中处于重要位置,可再生能源发电设施还无法完全取代这些传统发电厂,因此为确保碳排放能够被控制在目标水平内,一个有效途径是大力发展可再生能源的同时,在传统发电厂中加装碳捕集和封存设备。

按照《巴黎协定》,全球将共同加强应对气候变化,把全球平均气温与工业化前水平相比的升幅控制在2摄氏度之内,并为把升温控制在1.5摄氏度之内而努力。 (辛 华)

◆ 会员动态

我国高端火车头雄据 新西兰货运“半壁江山”

近日,中国中车出口新西兰内燃机车(第四批)签约及中车新西兰公司成立仪式在辽宁大连举行。

2009年,中车大连机车车辆有限公司与新西兰国铁公司签订20台机车供货合同,中国机车首次驶入发达国家。8年来已累计交付运用48台机车。此次签约的15台机车,是双方的第4次合作,届时机车总量将达到63台,成为新西兰铁路运输的主力机车机型,其担当的牵引运力将超过新西兰北岛铁路货运运力的一半,雄据“半壁江山”。

第四批机车最大功率2700千瓦,最高设计时速100公里,轨距1068毫米,将在前期成熟技术的基础上,在司机室强度、节能环保、制动系统等方面进一步优化,打造高端出口火车头升级版。

据悉,今年年底前,中车大连公司将实施机车中修项目,机车的试修将掌握机车全寿命周期各系统部件的情况,将探索和总结出准确度高、实施性强的维保经验。未来几年,新西兰铁路还有大约60台新造车以及已投入运营机车有大修的需求。

华为助力印尼雅加达机场 室内数字化升级

近日,华为宣布与印尼领先的移动运营商和记完成了雅加达国际机场(苏加诺-哈达机场)室内数字化升级。部署完成之后,机场的和记网络性能得到了显著提升,用户的语音与数据因此在短时间内得到了迅速增长。该项目拉开了南太地区室内数字化替代传统的DAS系统的序幕,雅加达机场成为该地区的首个数字化机场。

作为南太地区最繁忙的机场之一,雅加达机场平均年客流量接近6000万,长期以来承担着印尼迎接国际旅客的主要窗口。

华为LampSite解决方案基于以太网电缆安装部署,具备端到端数字化架构,能够显著减少基础设施建设成本。与传统解决方案相比(DAS),工程项目建设周期可以缩短到1/3,并增加三四倍的系统容量。

康力电梯中标

伊朗马什哈德地铁一号线

近日,康力电梯海外市场再传喜讯,成功中标伊朗马什哈德地铁一号线工程24台扶梯产品。

马什哈德是伊朗第二大城市,也是伊朗和中东著名的旅游胜地。随着国际社会对伊朗制裁的解除,伊朗经济将迎来飞速增长,基础设施建设也将迅速发展,马什哈德当地政府为改善交通,规划建设5条地铁线项目,其中一号线是有3/4的地上线路,贯穿城市主干道,在中间设置地铁站。借鉴伊士法罕地铁的成功运作经验,康力电梯将助力伊朗的城市基础建设,提升马什哈德市国际化旅游形象发挥至关重要的作用。

未来,公司将以打造“康力电梯”世界品牌为蓝图,全面加速融入世界经济的步伐。

(本报综合报道)

专利及技术拍卖招商公告

受专利权人委托,北京金植宝成国际拍卖有限公司将对下述专利进行拍卖,欢迎报名参与竞买。详情可查阅该公司网站www.jcbcpm.com,或致电010-57110083索取详细资料。

1.一种油烟净化新风一体机(ZL201520442074.0)

现有技术中,大部分厨房采用传统排烟系统高压静电及物理过滤,安装复杂,投资费用较高,后期不易维护,系统工艺复杂。本实用新型属于厨房用具技术领域,节能环保、运行成本低、低空直排减少火灾隐患、工艺简单、占用空间小及使用寿命长。

2.一种鸡饲料及其配制方法(201410204506.4)

本发明由螺旋藻粉、茶花粉、马齿苋、纳米土等原料按一定份量配比制成。该发明对畜禽的品种不挑剔,提高鸡鸭抗病能力,且提升其营养价值。