

中国给出世界共赢新方案

■ 本报记者 范丽敏 陈璐

包容和联动式发展

编者按:无论是发达国家还是新兴经济体,很多都面临失业率高企、贫困人口众多、基础设施薄弱、妇女青年权益得不到有效保护、经济发展的红利还没有广泛惠及各国民众等问题。工商界认为,加大中小企业、妇女、青年在全球价值链和经济全球化中的参与力度,对包容、可持续的全球增长意义重要。

在促进包容、联动式发展方面,B20建议:消除结构化障碍,实施相关举措,提高青年和女性就业率;制定相关政策,减少技能错配和能力差距;支持中小企业发展,降低企业合规成本,提升公共采购市场参与度;使用创新技术,提升基础设施项目价值;加强国家、区域和全球范围内基础设施的互联互通。

国家主席习近平在B20峰会上开幕式上指出,二十国集团要建设联动型世界经济,凝聚互动合力;建设包容型世界经济,夯实共赢基础。

对此,工商界热议“包容和联动式发展”,积极为“建设各国共享的百花园”建言献策。

推动更具包容性的全球化

全球化是20世纪80年代以来在世界范围日益凸现的新现象,是当今时代的基本特征。

“然而,不少人敌视甚至害怕全球化,认为全球化是胜利者的舞台,弱者毫无翻身的机会。”9月3日,阿里巴巴集团董事局主席马云参加2016年B20峰会时说,“而当人们害怕时,他们总想躲到屏障后面去。但我想没有人会希望回到闭关锁国的时代,只有打破壁垒,我们才能走向繁荣并不断前进。”

马云认为,对于方兴未艾的全球化,人们需要保持信心和耐心。全球化从来不是问题,问题在于全球化仍然缺乏包容性。

所谓包容和联动式发展,在客观上体现为要放松管制,促进竞争,

支持创新,推进财政、金融、劳动力市场改革,改善基础设施,增加更多更高质量的就业。主观上,需要各国把落实2030年可持续发展议程、促进包容性增长作为世界经济复苏的发展方向和重要推动力量。此外,还需要各国加强协调和联动,在促进全球经济增长、维护国际金融稳定、应对风险和挑战方面发挥更大作用。

马云说,当前的技术水平已经能够支撑、推进更具包容性的全球化进程。在这个过程中,全球工商界应达成共识、贡献力量,打造平等的全球贸易环境。

“建立促进跨境电商领域公私对话的世界电子贸易平台(eWTP),就是我们为实现这个目标向G20提出的一个建议。”马云呼吁,用更具包容性的全球化促进世界经济稳定增长。“我们需要更开放的环境、更密切的合作和更顺畅的贸易”。

提高青年和女性就业率

国际货币基金组织总裁拉加德认为,促进包容性经济发展应该让每个人都能从中受益。“我们过去强调的是强劲、可持续和平衡的增长,如今‘包容’这个词第一次成为增长不可或缺的特征。我认为,中国的一个巨大贡献,是加入了‘包容性增长’这个目标。”

拉加德这样理解包容性:“比如让更多女性进入就业市场,消除性别歧视。在金融方面,让所有人都有银行账户做理财,每个人都可以凭借一定的信用去创业。”

联合国下属机构国际劳工组织(ILO)的预测显示,今年全球15岁至24岁的失业人口将增加50万,至7100万。结果是,年轻人失业率将从2015年的12.9%上升至13.1%,接近2013年13.2%的峰值。

“这是由于随着全球化、自动化、数码化、数字化技术的发展,一些工作岗位不再需要添加人工,致使很多国家的年轻人和女性就业率下降。”B20就业工作组联合主席丹尼尔·富内斯·德·里奥哈在专题讨论时分析说。

对此,B20工作组建议G20打破结构化障碍,实施相关举措,提高青年和女性就业率,并提出鼓励企业雇佣青年劳动者、修订职业学校和中等专业学校课程、为女性创业提供资金

支持、建立透明的青年和女性就业参与率报告机制等具体措施。针对劳动者大量存在的技能不匹配和技术能力不足的问题,工作组建议G20制定相关政策,减少技能错配和能力差距,同时提出评估由技术创新引发的劳动力市场变化、为失业人员提供有针对性的社会支持和培训、鼓励人才自由流动等具体措施。



中新社记者 桂琳 摄

促进中小企业融入全球价值链

“中小企业在全球经济及各国经济中扮演着关键角色,不少国家的中小企业对本国GDP的贡献率超过50%,提供了过半数的就业岗位。如果各国民政府能给予中小企业更多支持,对经济发展意义重大。”

B20中小企业发展工作组联席主席、埃森哲全球成长型市场总裁孔嘉辅说,B20中小企业发展议题组将推动G20成员为中小企业发展提供更好的环境,助力中小企业深度参与全球价值链。

孔嘉辅认为,数字经济正在改变

整个商业环境,通过数字化发展,中小企业能够更加便利地获得资本、劳动力、技术和市场,显著降低贸易成本。通过电子商务模式,企业能够在网站上申请相关国际资质认证,更便利地接近目标客户,还可以通过互联网融资。

孔嘉辅建议,一是加强与金融机构的合作,建立非银行金融框架,促进中小企业股权与债权融资;二是简化政府项目招标程序、提高透明度;三是鼓励电子商务发展,为中小企业通过数字化渠道参与国际贸易、融入全球价值链提供支持。

针对中小企业,今年的B20特别建议G20应降低中小企业合规成本、提升公共采购市场参与度,提出G20应发展协调一致的能力建设和标准认证项目、促进中小企业融入全球价值链等政策建议,同时建议G20推广电子政务、简化行政审批流程,与世界银行、经合组织等国际组织合作,更好地协调中小企业能力建设项目。

包容联动 “建设各国共享的百花园”

■ 姜业宏

9月3日,在杭州西湖,习近平主席意味深长地说,8年前,在国际金融危机最紧要关头,二十国集团临危受命,秉持同舟共济的伙伴精神,把正在滑向悬崖的世界经济拉回到稳定和复苏轨道。8年后的今天,世界经济又走到一个关键当口。

为了应对新的挑战,来自20国集团、国际组织和嘉宾国的领导人,以及全球800多名工商界代表、政界和工商界精英汇聚杭州,向世界展示B20与G20如何形成合力,20国领导人与工商界领袖如何携手前行,发出时代强音。

几十年来,从大规模“引进来”到大踏步“走出去”,中国企业同外部世界的互动持续加深。如今,世界经济正处在新旧增长动能转换的关键时期,贸易保护主义抬头,国际贸易和投资低迷,多边贸易体制发展面临瓶颈,区域贸易安排凸显规则碎片化。在中国走向世界、世界走向中国的进程中,工商界一直是推动合作、促进发展的使者,其对包容联动式发展的渴望与当今世界经济的诉求高度一致。

和衷共济,和合共生。正如习近平主席在B20峰会开幕上所言,今天的中国,已经站在新的历史起点上。中国倡导的新机制、新倡议,不是为了另起炉灶,更不是为了针对谁,而是对现有国际机制的有益补充和完善,目标是实现合作共赢、共同发展。中国对外开放,不是要一家唱独角戏,而是要欢迎各方共同参与;不是要谋求势力范围,而是要支持各国共同发展;不是要营造自己的后花园,而是要建设各国共享的百花园。

凝聚共识,献智献策。工商界是最有行动力的群体,是经济运行的中坚力量。B20峰会着眼世界经济核心问题,听取全球工商界普遍心声,特别是来自发展中国家的声音,历经数月时间形成政策建议,为G20出台全球增长对策和治理方案贡献智慧。这些政策建议不仅凝聚了广泛共识,更立足于发展实际,既富有前瞻性,又可落地有声。

联动发展,互利共赢。在经济全球化时代,各国发展环环相扣,一荣俱荣,一损俱损。没有哪一个国家可以独善其身,协调合作是必然选择。B20呼吁G20加快批准并落实《贸易便利化协定》,这将给各国尤其是发展中国家企业带来巨大机遇;支持世界电子贸易平台建设,简化跨境电商贸易规则,将大幅降低中小企业参与全球贸易的成本;首次提出加强国家、区域和全球范围内基础设施互联互通的倡议,对全球经济的增长发展将发挥功在当下,利在长远的积极影响。

聚沙成塔,聚水成涓。工商界汇聚了参与全球经济的每一个主体细胞,B20为这些活跃在世界经济一线的细胞搭起平台,为G20破解全球经济增长难题奠定了坚实的微观基础。G20的成果要惠及全球、增加每个国家百姓的福祉,就需要各国达成共识,并转化为行动,而行动就体现在对一个又一个“小目标”的不懈追求和达成中。只有各国的企业路走得远了、走得通了、走得顺了,全球经济的一些经久不愈的顽疾才可能得以治愈;只有全球工商界的微循环激活了,全球经济增长的活力才会被激发。

习近平主席将中国参与全球经济治理的理念明确定位为“共商共建共享”。共商,就是大家的事要商量着办,大家都是国际社会平等的一员,不应该有谁大谁小的问题;共建,就是各国需要通力合作来应对全球性挑战,为打造人类命运共同体各施所长、各尽所能;共享,就是实现双赢、多赢、共赢,推动各国在国际合作中权利平等、机会平等、规则平等,让发展成果能普遍平衡地惠及世界各国。工商界通过向世界展现更多真诚与善意拉近彼此距离,通过包容联动夯实互利共赢的基础,是对“共商共建共享”最好的诠释。

B20基础设施工作组主席、国机集团董事长任洪斌: 加强务实合作 实现互联互通

■ 本报记者 范丽敏 实习记者 张琼文

在接受本报记者采访时说。

鼓励跨国项目互联互通

跨国基础设施项目可带来诸多益处。

“然而,由于基础设施项目规划一直是在国家层面上进行的,跨国基础设施项目常常被忽视。”任洪斌表示,除基础设施项目通常面临的风险以外,跨国项目往往还面临很多来自交付方面的挑战;首先,因为需将两端现有的不同的基建网络连接起来,此类项目通常规模庞大且极为复杂,并且所涉及利益相关方数量众多、类型多样。项目发起人需在不同的技术标准和运营要求下规划、采购并交付项目,还需适应不同的监管和法律环境。其次,在政治

层面,往往也很难达成理念共识并匹配多种多样的国家议程,商定共同融资战略,以及在合同中决定公平的风险分配方案。最后,建立跨国基础设施项目还需要克服历史政治分歧、语言障碍以及文化冲突等问题。

近年来,很多区域集团(如欧盟)和多边机构已开展行动,将跨国基础设施项目的发展作为重点。

一些国家还启动了跨境投资战略,如中国的“一带一路”倡议、美国的“电力非洲”计划等。

B20基础设施工作组建议,进一步建设国家层面、地区层面以及全球的项目(例如全球能源互联网、非洲基础设施发展方案、跨欧洲运输网络、中美洲电气互联系统等),以增强各行业基础设施的互联互通。

“B20工作组积极支持《倡议》,建议进一步建设国家层面、地区层面和全球的项目,以增进各行业基础设施的互联互通。”B20基础设施工作组主席、中国机械工业集团有限公司董事长任洪斌此前

在接受本报记者采访时说。

跨国基础设施项目可带来诸多益处。

“然而,由于基础设施项目规划一直是在国家层面上进行的,跨国基础设施项目常常被忽视。”任洪斌表示,除基础设施项目通常面临的风险以外,跨国项目往往还面临很多来自交付方面的挑战;首先,因为需将两端现有的不同的基建网络连接起来,此类项目通常规模庞大且极为复杂,并且所涉及利益相关方数量众多、类型多样。项目发起人需在不同的技术标准和运营要求下规划、采购并交付项目,还需适应不同的监管和法律环境。其次,在政治

层面,往往也很难达成理念共识并匹配多种多样的国家议程,商定共同融资战略,以及在合同中决定公平的风险分配方案。最后,建立跨国基础设施项目还需要克服历史政治分歧、语言障碍以及文化冲突等问题。

近年来,很多区域集团(如欧盟)和多边机构已开展行动,将跨国基础设施项目的发展作为重点。

一些国家还启动了跨境投资战略,如中国的“一带一路”倡议、美国的“电力非洲”计划等。

B20基础设施工作组建议,进一步建设国家层面、地区层面以及全球的项目(例如全球能源互联网、非洲基础设施发展方案、跨欧洲运输网络、中美洲电气互联系统等),以增强各行业基础设施的互联互通。

吸引私人投资基建项目

基础设施建设投资大、回报周期长,是一片蓝海,但是资金缺口却非常大。相关机构预计,到2020年,亚洲地区平均每年资金缺口将达8000亿美元,欧盟达2100亿至2800亿美元,美国达4400亿美元。

“要撬动民间资本,鼓励公共资本、民间资本联合加大投资基础设施建设,这是各国家企业和各国际企业领袖最大的呼声。”任洪斌分析说。

虽然企业非常愿意进入这一领域,但是进展十分缓慢。

任洪斌建议G20国家对于PPP(政府与社会资本合作)项目选择一定要考虑有利可图,使得投资者有合理回报。此外,还要从法律层面上做

好投资保护,特别是跨境投资,一定要有合理的、长期的政策保护。

为此,在中方倡议下,《全球基础设施互联互通联盟倡议》被各方一致通过。联盟预计于2017年正式成立,将面向G20成员、非G20成员、多边开发银行及其他有关国际组织开放。世行将作为联盟秘书处,与全球基础设施中心、经合组织、其他多边开发银行及相关国际机构紧密合作,支持联盟发展。

“B20认可跨国基础设施互联互通的重要性,并鼓励G20指导联盟为各行业的跨国项目开发可靠的实施和融资机制。需要强调的是联盟应扩大和完善现有项目,还应探究建立新行业或区域项目的潜在影响和可行性。”任洪斌说。

B20基础设施工作组联合主席、力拓集团CEO夏杰思: 政企合作推动跨国基础设施建设

■ 本报记者 范丽敏 实习记者 张琼文

基础设施建设的互联互通,是实现全球经济快速复苏的最好选择。

合作共赢是最大公约数

夏杰思在接受《中国贸易报》记者采访时说,在围绕基础设施议题的讨论中,企业最为关切的是如何拉动更多基础设施的投资。

据他了解,未来15年,基础设施建设供需缺口规模可达20万亿美元。“虽然在全球各地有众多潜在的基础设施需求,但是如果没企业的参

与,基础设施投资难以推动,投资的动力难以释放。”夏杰思建议,企业要加强与政府合作,寻找最大公约数。

夏杰思提倡的政企合作模式在力拓集团的基础设施项目中已经有所体现。“目前,力拓在蒙古国进行的铜矿项目,就是由金融机构、蒙古国政府以及蒙古当地企业合作进行投资建设的。合作成果是有目共睹的。”他表示,多年来,通过与各区政府及诸多机构合作,力拓集团不断在世界各国建设与

基础设施相关的各种项目。

解决资金短缺难题

然而不可否认,基础设施投资仍存在很多障碍,比如金融审批程序繁琐、资金紧缺、融资难。夏杰思建议企业应与政府、监管机构、银行、融资机构扩大合作。“银行及其监管机构需考虑如何在不影响审慎储备、不给金融系统造成不必要的风险的基础上,设法为基础设施项目提供融资。”夏杰思表示。

“不过基于基础设施项目资金投入大、周期长的特点,像亚投行这样的多边开发银行或许将在其中发挥重要的作用。”夏杰思认为。

中国提出的“一带一路”倡议是一个很好的例证,亚投行作为多边开发银行,为多个基础设施投资项目注入资金。“企业与政府、多边开发银行等合作参与基础设施投资建设,将加强全球互联互通,有助于创造更多的就业机会,实现经济增长。”夏杰思表示。

丹佛斯中国区副总裁车巍: 打造区域能源发展的“本溪模式”

■ 本报记者 姜业宏

境中享受生活,切实感受到经济发展带来的生态效益。”

“这正是我们极力配合,以求有所实现的方向。”丹佛斯中国区副总裁车巍在接受《中国贸易报》记者采访时表示,联合国秘书长潘基文在B20峰会上发起的“人人享有可持续能源”倡议通过三个互补目标,为企业实现向可持续能源转型提供了行动框架,丹佛斯作为倡议项目下致力于提高能效的全球区域能源加速器平台联席主席,正是在落实“2030年可持续发

展议程”和中国“十三五”规划的大潮中,放眼世界,互联互通,依托丹麦“能源童话”的经验,成功打造了中国区域能源发展的“本溪模式”。

丹佛斯作为国际商会CEO咨询委员会成员,参与了B20峰会从筹备到峰会召开的全过程。车巍认为,区域能源是城市基础设施可持续发展不可或缺的。在贸促会等各个部门的支持下,作为基础设施可持续发展的一项具体解决方案,提高能效最终在6月底召开的G20

源部长会议成果中正式得以体现。

从中国国家主席习近平同美国总统奥巴马先后向联合国秘书长潘基文交存中国和美国气候变化《巴黎协定》批准文书这一举动,我们可以看出中美两国在这一领域以身作则,为其他国家批准《巴黎协定》开了个好头,此举“翻开了国际社会治理气候变化问题的新篇章”,也显示双方会坚定承担起树立领导榜样的责任”。车巍说,这些都是提振人心的好消息。

车巍认为,中国经济仍然是世界经济的引擎,能够保持6%—7%的GDP增长速度。通过B20和G20,我们增强了信心,从习近平主席的讲话和各界的反馈中,我们也意识到绿色发展必将成为一个新的增长点。

“对于实现今后5年单位国内生产总值用水量、能耗、二氧化碳排放量将分别下降23%、15%、18%。我们要建设天蓝、地绿、水清的美丽中国,让老百姓在宜居的环