

中加启动FTA谈判恰逢其时

■ 本报记者 张凡

“No excuses be a winner(成为胜利者,没有借口)。”当地时间9月23日,到访蒙特利尔的中国国务院总理李克强在加拿大总理特鲁多的陪同下,参观当地加拿大人冰球队,训练场的标语让李克强总理印象颇深。他引用这句话对特鲁多总理说:“我们也没有任何借口,中加之间必须实现双赢。”

在参加由中国贸促会和加中贸易理事会共同主办的第六届中国—加拿大经贸合作论坛致辞时,李克强再次表示:“越是世界经济形势严峻复杂,中加两国越要坚定地站在一起,相互扩大市场开放,共同打造务实合作‘升级版’,更好造福两国企业和人民。”李克强指出,中加双方同意尽早启动自贸区可行性研究,这不仅有利于扩大中加经贸合作,也是向国际社会发出推动贸易自由化、投资便利化的明确信号,提振全球投资发展信心。

中国贸促会会长姜增伟也在论坛上提议,中加工商界要落实好中加投资保护协定,加快探讨商签中加自由贸易协定可能性,消除贸易和投资壁垒,加快培育跨境电商等新业态,放宽高科技产品出口限制。

◆市场瞭望

全球乳制品贸易平台指数上涨

本报讯 全球乳制品贸易平台近日公布交易结果显示,平台交易指数上涨1.7%。

全球乳制品贸易平台由以新西兰恒天然公司为首的国际乳制品卖家组成,一般每两周组织一次乳制品拍卖,买家遍及全球90多个国家和地区,其拍卖价格直接影响全球乳制品定价。

在最新一次拍卖中,具有指标意义的全脂奶粉交易价格为每吨2782美元,相比上一次拍卖价格下跌0.2%。全脂奶粉价格是恒天然等大型乳制品企业决定原奶收购价的重要指标。

最近一段时间,国际乳制品市场有所回暖。在8月中旬和9月初进行的两次拍卖中,全球乳制品平台指数分别大增12.7%和7.7%。

 分析师表示,在乳制品国际交易中,主要买方均来自中国。 (宿 亮)

蒙古国煤炭出口量创新高

本报讯 据蒙古国国家统计局办公室发布,2016年前8个月,蒙古国煤炭出口量达到1370万吨,较去年同期增长42%,达到过去7年的新高。煤炭出口额达到4.21亿美元,占蒙古国出口额的14%。

蒙古国国家统计局办公室指出,过去3个月,煤炭价格的增长使得煤炭出口额大幅提高。2016年前5个月,蒙古国出口了720万吨煤炭,最近3个月(6至8月)这一数字达到650万吨。

与煤炭出口贸易兴旺形成对比的是,2016年前8个月,蒙古国对外贸易总额较去年同期减少了6.32亿美元,下降11%。其中,出口额近30亿美元,减少8%;进口额近22亿美元,减少了14%。

 (尚 武)

河北鲜梨首次乘火车出口俄罗斯

本报讯 日前,一批由河北省泊头利鸿果品有限公司出口的鲜梨,一改往日坐船出境的方式,成为首批以铁路运输方式出口的沧州鲜梨,并已在俄罗斯顺利通关。这一运输方式的增加,或将为鲜梨出口量的增加带来新的契机。

近年来,俄罗斯市场对鲜梨的需求量不断增加,同时,国际市场对鲜梨新鲜度、发货速度等方面的要求提高。为拓展市场、满足客户需求,鲜梨出口企业将铁路运输运用其中,以提升服务、提高出口量,实现经济利益的综合提升。河北出入境检验检疫局提醒相关出口企业,铁路运输有别于海运,铁路运单不是物权凭证,为了避免不必要的麻烦,最好在发运前收回货款。

 (王汝汀 刘长强)

中加有达成 FTA 内在需求

 加拿大多伦多大学教授、中国人民大学重阳金融研究院高级研究员 John Kirton 在接受《中国贸易报》记者书面采访时表示,在9月初特鲁多访问中国并参加G20杭州峰会后,李克强总理迅速回访加拿大,是两国双边关系取得重大进展的标志,出访成果也十分引人注目:双方签署了《中国政府和加拿大政府关于开展第三方市场合作的联合声明》等14份合作协议,全面覆盖了金融服务业、先进制造业、石油和天然气开采、健康产业等。同时,就中加自贸协定可行性研究达成共识,同意在2025年前在2015年基础上将两国贸易量翻一番。

在John Kirton看来,中国是加拿大仅次于美国和欧盟的第三大贸易伙伴,中国与加拿大的贸易往来对加拿大来说十分重要。但是,中国对加拿大出口远大于加拿大对中国的出口,打破这种不平衡的最好方式是在两国之间达成双边自由贸易协议。

“中国企业应该向政府表达这种诉求,推动中国与加拿大签订自由贸易协议的进程。”John Kirton 建

议,中国企业应该推动中国政府在透明、公正、公开、法治、强有力的知识产权保护、充分尊重私营企业的市场经济基础上进行中国—加拿大双边自由贸易协议谈判。

记者了解到,目前,中加贸易规模仅占中国外贸总额的1.4%、加拿大外贸总额的8.1%,只有美加贸易规模的1/10。这与中加在全球经贸格局中的地位不相称。

 李克强访问加拿大时,已就进一步提升中加双方贸易规模与特鲁多总理达成共识。李克强指出,中国奉行自由开放的贸易政策,注重进出口平衡发展,不刻意谋求贸易顺差。中方愿意增加进口加拿大有竞争力的农产品、矿产品和消费品,愿意以建设性方式妥善处理加拿大油籽粹输华问题。特鲁多也表示,加强两国经贸关系,将能打开大门,为加拿大企业创造新的机会,也给中国企业带来在加拿大扩展的机会。因此,达成自由贸易协定,符合中加两国的共同利益。

美国无暇东顾 谈判契机难得

 然而,中加在推动对双边有利的贸易投资自由化、便利化的进程

中也会面临一些挑战。中国与全球化智库(CCG)高级研究员、国务院发展研究中心亚非发展研究所原所长周晓晶认为,地缘政治和地缘经济是中加两国启动和尽快达成自由贸易协定的最大障碍。

 众所周知,加拿大是美加墨自贸区的重要成员,也是美国高度重视的TPP(跨太平洋伙伴关系协定)12个成员国之一,加拿大与美国在经贸方面有着天然的联系。美国是加拿大最大投资来源国,加美互为最大贸易伙伴。周晓晶列出这样一组数据:2014年,加美双边贸易额达7500亿加元,其中加出口4000亿加元,进口3500亿加元,分别占加当年出口、进口总额的75.7%和66.8%。加拿大对外贸易依存度超过50%,而美国则占这50%的接近3/4,两国经济关系可见一斑。

 尽管如此,周晓晶表示,这也不意味着加拿大在与中国进行双边自由贸易谈判中就一定要仰美国的鼻息。目前,美国已进入大选冲刺期,在未来一段时间极有可能无暇东顾,这就等于为中加两国推动自由贸易进程提供了一个好的时机。如能抓住机遇,谈判进程就有可能缩短。



9月24日,在第十届合肥国际文化博览会上,“一带一路”国际展区成为一大亮点,来自乌干达、巴基斯坦、印度、埃及的民族传统手工艺品令人眼花缭乱。

中新社发 葛宜年 摄

上财发布中国自贸区发展指数

本报讯 上海财经大学9月25日公布的上财中国自由贸易试验区发展指数显示,自贸区对中国改革开放、地区经济、企业发展和大众生活未来能够带来更大的正面影响,其中,上海自贸区先行先试优势明显。

该指数是上海财大项目组综合对2000多家企业、社会公众、相关专家的调研以及已经公开披露的经济数据,得出的上海、天津、广东、福建自贸试验区发展评价结果,用以衡量中国自贸区的综合发展状态,探寻中国自贸区周期性的发展规律。

综合发展信心指数、创新力指数和影响力指数三个分指数,2016上财中国自由贸易试验区发展指数总指数为68.37,高于中性值50,处于中等偏上的水平,这说明自贸区

的发展确实从经济影响、制度创新等方面起到了较好的引领作用,同时,各方对未来发展持有较乐观的态度。

分区域来看,上海自贸区的评分最高(69.33),而福建最低(66.91),广东(67.69)与天津(67.68)较为接近。上海财经大学上海发展研究院副院长江若尘分析称,该结果表明上海的先行先试效果凸显。但她同时指出,由于各个自贸区所承担的战略任务不同,随着另外三个自贸区的发展,未来的评价可能会发生变化。

在用以衡量自贸试验区营商环境优化效果的创新指数方面,全国自贸试验区整体指数为66.87,上海、广东、天津、福建自贸试验区分别得分68.37、65.10、65.28和63.75。这表明4个自贸试验区在政

府职能转变、投资领域开放、贸易方式转变、金融开放创新、法制制度保障等5个方面实施效果与创新力度较为积极。

江若尘还提到,研究团队发现不同自贸区和不同行业的指数有一定的差异。例如,文化产业相关企业对自贸区的信心不足,这也体现出相关服务业开放的力度不够大。又如,区外企业对自贸区发展有着一定疑虑,而区内企业则保持乐观,一定程度上反映出自贸区政策、发展情况、对外宣传的力度及其透明度尚需提升。民营企业的信心指数较低,而国有企业和外资企业相对较高,表明相关政策对民营企业的激励或者促进不大,需要进一步提振民营企业的信心。

(许 婧)

商务部前副部长张志刚在2016中日韩东亚贸易投资便利化论坛上提出

开创东亚发展新格局三建议

■ 本报记者 陶海青

 “东亚是全球最具潜力和发展前景的地区,中日韩三国同处东北亚的中心,同为全球重要的经济体,是东亚合作的重要组成部分。三国对外贸易总额和对外投资的总额均占世界的20%,三国经济互补性强,具有很强的地缘优势,可以说这三个国家的经济发展与合作在一定程度上决定了东亚贸易投资便利化发

展进程。”商务部前副部长张志刚在接受《中国贸易报》记者采访时表示,虽然中日韩三国的具体国情不同,面临的现实挑战不同,但推动经济增长的愿望相同,应对危机挑战的利益相同,实现共同发展的愿景相同。中日韩三国要在多边层面上加强沟通与协作,为促进东亚贸易投资便利化作出积极贡献。

 中国一直致力于推进东亚乃至全球的贸易投资便利化进程,为促进贸易投资便利化发出中国声音,提供中国方案。但一个不争的事实是,目前,东亚经济发展一体化步伐明显滞后。中日韩作为东亚排名前三的经济体,三国之间的贸易依赖度不足20%。无论是中国、日本还是韩国,都在寻求新的增长动力。如何破解困局,逆市而上,引领东亚走出低迷的状态,推动世界经济走

上强劲、平衡、包容和可持续增长的道路,张志刚对此提出三点建议:

 一是优化贸易结构,防止贸易保守主义。世界经济发展的历史证明,开放带来进步,封闭导致落后。张志刚指出,中日韩三国要采取开放的态度,防止贸易保护主义,积极倡导开放发展的理念,寻求共同发展、包容发展。要积极维护自由开放非歧视的多边贸易体制,共同营造自由开放的贸易投资环境,推动东亚贸易投资自由化、便利化。中韩自贸协定已经实施,将对日本产生一定的影响,促使日本改变经济外交政策,积极参与到中日韩三方自贸协定的谈判中。东亚国家要致力于建设公平竞争的市场环境和法律环境,为东亚经贸合作提供可靠的保障。

 二是加强合作交流,拓宽投资

◆金融资讯

中国首次在美国设立人民币清算行

本报讯 中国人民银行9月21日宣布,授权中国银行纽约分行担任美国人民币业务清算行。此举将进一步便利人民币在美使用 and 跨境交易,成为人民币国际化的重要里程碑。

 作为全球第一大经济体,美国是人民币“走出去”的关键一环。据了解,中国银行纽约分行是美国唯一一家按照大型银行标

准监管的外国银行分行,国际结算量占中美贸易总额的1/4,是最大的中资金融机构。

 截至目前,中国银行已在德国、法国、澳大利亚、马来西亚、匈牙利、南非、赞比亚、美国,以及中国港、澳、台等11个国家和地区担任人民币清算行,实现五大洲清算网络全覆盖。

 (姜琳 刘铮)

◆地方扫描

重庆将建现代服务贸易的内陆自由港

本报讯 重庆市长国际经济顾问团会议第十一届年会9月25日举行。重庆市长黄奇帆为与会世界500强企业首脑及行业领先企业代表介绍,重庆把高质量发展现代服务业和战略性新兴产业作为自贸区试验特色,将建现代服务贸易的内陆自由港。

 黄奇帆说,作为国家批准设立的第三批自贸试验区之一,为顺应世界从WTO迈向FTA、从货物贸易为主转向服务贸易为

主的发展趋势,按照国家提出的重庆自贸试验区主要是落实中央关于发挥重庆战略支点和连接点重要作用,加大西部地区门户城市开放力度的要求,带动西部大开发战略深入实施,重庆把高质量发展现代服务业和战略性新兴产业作为试验特色。

 黄奇帆表示,力争经过3到5年的改革探索,将重庆自贸试验区打造成为内陆国际物流中心、内陆功能性金融中心、内陆服务贸易中心。

 (刘 贤)

湖南携手亚行共促低碳技术合作

本报讯 “节能减排必须依靠技术,如果一家企业运用非常落后、高排放的技术,其高排放特征或将持续数十年。低碳技术的大规模应用尤显迫切。”亚太气候技术融资中心主任吕学都9月23日在长沙表示。

 湖南省政府新闻办公室当日对外发布消息称,为促进亚太地区低碳技术合作,落实亚洲开发银行与湖南去年9月签署的《关于共同促进低碳技术研发与推广谅解备忘录》,双方

将于今年10月19日至21日在长沙共同举办首届亚太低碳技术峰会。

 此次峰会将开启湖南与世界在低碳领域的全新合作,海内外的50多家企业将带来最新的低碳技术与产品进行展示交易。与会海内外专家、代表将在峰会期间联名发布《长沙宣言——促进亚太地区低碳技术发展与应用倡议书》。湖南省国际低碳技术交易中心也将同时揭牌。

 (傅 煜)

◆海运物流

泰商协会建议出口企业用CIF代替FOB

本报讯 面对韩进海运破产,泰国官方和出口企业都呼吁在国际贸易结算方式时用CIF取代FOB,以提升出口货物在海运过程出现意外事件时的抗风险能力。

 泰国船舶出口商公会主席诺帕诺说,希望企业能够改变以往的国际贸易结算方式,从FOB变为CIF或是成本加运费的CNF价格计算方式。而目前泰国国际贸易结算过程中FOB占到了50%至60%。

 国际CIF费用包含了运费和保险费且由卖方支付,而FOB中

卖方不负责运输和保险。其余在海关手续和风险转移上两者是相同的,均为卖方办理出口清关,风险均在装运港越过船舷时转移。也就是说,在CIF条件下,货价中包括了保险费和运输费用,而在FOB条件下,货价中不包括保险费与运费。

 据了解,韩进海运是韩国最大的航运企业,旗下拥有101艘各类集装箱船,总运力达到62.54万标准箱,运力位列全球第八位。而全球经济增长放缓正使航运业经历自2008年金融危机以来的最艰难时期。

 (张 强)

非洲电商发展带动仓库需求

本报讯 据Knight Frank公司报告显示,随着非洲电子商务发展,过去10年里仓储及物流业发展速度达24%。《2016非洲物流报告》也指出,国际零售商为满足线上订单,将加大对仓储地产的需求。过去5年中,肯尼亚电子商务发展迅速,网上销售商品种类繁多,涵盖快消品、车

辆,以及网上订餐等。但非洲交通设施破旧、交通堵塞,物流时间是发展中国家的2至3倍,物流成本占商品零售价格的50%至75%,是影响电子商务发展的主要障碍。

 据悉,非洲电子商务公司正在创新商品运输方法,如无人机运输等。

 (思 琪)

合作领域。张志刚强调,以互联网为标志的新一轮科技和产业革命蓄势待发,人工智能、大数据、物联网等新技术日新月异,传统制造业正在重新洗牌,智能制造、绿色环保等领域正在成为新工业革命的主导,这将为中日韩三国经贸投资带来新的合作机遇。除了在经贸投资领域的合作以外,中日韩三国还应加强在财政金融、交通物流、信息通信、海关、知识产权、标准计量等领域的互利合作,共同促进可持续发展。同时,要鼓励民间交流,积极开展社会人文交流,扩大文化、教育、旅游、人事、卫生及民间合作,共筑三国关系发展的坚实的经济基础和社会基础。

 三是妥善管控分歧,强化对话协商机制。张志刚表示,东亚经贸投资发展面临着传统安全的威胁和非传统安全威胁,半岛局势依旧严

峻,海洋权益争端问题突出。东亚国家要妥善管控分歧,坚持对话与协商方式,凝聚共识,以互联互通的精神处理分歧,以合作共赢的态度促进共同发展,以面向未来的眼光解决当前的现实问题。在现有协商机制的基础上,要进一步加强商会、协会、学会以及民间团体的交流,创新沟通机制,通过深入开展安全对话和合作,使地区国家成为相互信任、平等合作的伙伴,共同维护东亚和平与发展,共同促进东亚贸易投资的便利化。

 张志刚指出,新理念、新行动绘就了东亚合作的新图景、新路径,开创了东亚发展新格局。中日韩要不断深化改革,不断简化和协调贸易程序,促进贸易投资便利化,为工商界营造协调的、透明的、可预见的经营环境。