

让新动能挑起外贸转型大梁

■ 本报记者 毛雯

今天的东莞正在发生着改变。

10月,国务院总理李克强赴东莞考察,当地负责人向总理介绍,东莞鞋帽服装等传统行业去年跌幅超过15%,而电子信息产业等“新动能”,正在以超过25%的速度增长。

东莞的探索只是中国经济“破茧成蝶”的一个缩影。值得注意的是,快速发展的新技术、新模式,也在推动传统动能加速改造升级。今年1—8月,工业技术改造投资同比增长13%,快于工业总投资10.1个百分点。

“让新动能逐步挑起大梁,旧动能不断焕发生机。”这是李克强对东莞的寄语,也是对中国新旧动能转换的期望与规划。

同样是在广州,几天来的第120届广交会正在如火如荼地进行着。

记者了解到,此次广交会积极承担引领中国外贸企业转型升级的责任,提升参展质量和专业化水平,扶持自主品牌、加强知识产权保护、创立产品设计与贸易促进中心(PDC)及广交会出口产品设计奖(CF奖),引领企业转型升级,培育外贸竞争新优势。

创新外贸模式

近年来,世界经济持续深度调整,我国经济下行压力加大,经济发展进入新常态,外贸发展面临严峻复杂的形势,外贸企业过去加工贸易的经营模式越来越难以维系,转型升级的需求越来越迫切。

长虹作为中国最大的且历史最悠久的家电品牌,不仅是广交会的常客,更是连续18年的VIP参展商。本次广交会,长虹展台向外界展示呈现了其在物联网技术创新及产品应用等方面的能力

长虹内部人士表示:“近年来,长虹也通过一系列举措应对国际严峻的贸易形势。”内部人士进一步介绍,首先,加大海外研发投入和自主创新力度,2016年长虹在捷克成立研发中心,重点研发高端智能家电产品,并在6月发布欧洲高端智能电视;其次,完善海外投资布局,寻求并购及战略合作,促进和加强欧洲白电品牌并购和捷克工业园建设,强化海外自主品牌推广,战略性投资建设品牌全球化发展,再加强海外投融资平台建设,降低汇率风险;最后,加强海外根据地建设,不

断提升海外子公司的经营水平,促进海外子公司良性发展。

此次广交会上的外贸创新论坛引人关注。本次活动首次采取业界专家论坛与颁奖仪式相结合的全新举办模式,在外贸创新论坛环节特别邀请相关学者、政界和企业代表就“中国外贸企业转型升级新路径”、“广交会:中国创造驱动平台”、以及“中国工业设计再提升——企业‘工业设计战略’的时代来临”等题目进行了精彩演讲,让参会企业收获了更加全面、有效的市场资讯与宝贵经验。

释放品牌效应

为引导和鼓励中国自主品牌走向海外,提升中国创造的品牌价值和国际话语权,广交会专门设置了品牌展位。第120届广交会一期展会的统计数据表明,面对依然严峻的全球贸易态势,中国外贸展现出了积极的“品牌增长效应”。

广交会被视为中国外贸的晴雨表和风向标,已经结束的一期展会主要展品为机电类和五矿化工类产品,这也是我国主要出口货物品种。从参展情况看,打造品牌效应、

加速市场开拓,成为这两大产业领域中国外贸企业逆势突围的重要方向。

“为了加快品牌建设,海信一方面在考核体系上加重品牌化的内容,另一方面,加大品牌营销的力度,多年来持续赞助澳网,赞助F1红牛车队,赞助德甲沙尔克04球队等。根据调查显示,海信的国际知名度提高了6个百分点。”广交会现场海信负责人这样告诉记者,海信经过这10年努力,从过去以OEM(代工生产)为主,到现在基本上成为了以品牌为主。

“过去,我们来参加广交会是以产品贸易为主,重点放在促成交、促订单上。现在我们则是以品牌展示为主,向品牌代理商转型,今年的广交会有点儿品牌代理商年会的味道。”这位负责人说。

在本届广交会上,中小外贸企业普遍反映出口产品提价困难,利润空间不断被压缩,相比之下,品牌企业、创新企业普遍反映利润率较高,产品竞争力较强。

有关专家表示,当中国的国际贸易从出口创汇走向以寻找市场空间为主要目的时,品牌化的发展之路是企业赖以生存的基础。

◆ 经贸要闻

澳中“一带一路”产业合作促进会代表团到访贸促会

本报讯 近日,中国贸促会副会长王锦珍在京会见了由澳大利亚前贸易与投资部部长安德鲁·罗布率领的澳中“一带一路”产业合作促进会访华代表团。双方围绕中澳经贸关系和“一带一路”产业合作进行了交流。

王锦珍表示,习近平主席提出的“一带一路”倡议不仅有益于中国,同时也有益于其他沿线国家,同时也有益于其他沿线国家。中澳工商界应在基础设施、产能合作和服务贸易领域开展深入合作。

安德鲁·罗布表示,中澳两国经贸关系非常重要,双方应抓住机遇,迎接挑战,推进两国贸易和投资更加便利。

据悉,澳中“一带一路”产业合作促进会今年5月在澳大利亚和中国首发《澳中一带一路产业合作蓝皮书》。该报告指出,澳大利亚、中国和其他“一带一路”沿线国家的贸易投资时逢重大战略机遇,增长潜力巨大。澳大利亚将借与中国经贸深度融合的东风推动多产业的发展。(尚茂)

第六届黄河三角洲生态农业博览会开幕

本报讯 近日,第六届黄河三角洲(中国·垦利)国际生态农业博览会在山东东营垦利黄河口经贸文化交流中心开幕。中国贸促会副会长卢鹏起出席开幕式并宣布展会开幕。本届农博会以“绿色、科技、品牌”为主题,展览面积2万平方米,设置展位1000个,分为6个展区——东营特色展区、国际及台湾展区、山东省特色展区、农业电商展区、农业科技展区和农业生产资料展区,同时还举办项目签约仪式、“互联网+农业”论坛、企业

交流对接会、美食节等同期活动。

据了解,为响应国家扶贫政策,本届农博会上中国贸促会为定点扶贫单位——贵州从江县安排了3个免费展位,主要展出当地香猪、大米等特色产品,以协助当地企业开拓销路。开幕式及巡馆结束后,卢鹏起专程前往该展位,详细了解产品特点、生产及销售情况,并指示东营贸促会邀请当地最大的超市及大米经销商前往洽谈。

(刘颖)

◆ 国际经贸动态

乌拉圭总统重申与中国商签自贸协定

近日,乌拉圭总统巴斯克斯重申,乌拉圭将尽快与中国开启双边自由贸易协定谈判,并争取在南方共同市场框架外,早日与中国签订自贸协定。

巴斯克斯在与阿根廷总统马克里会谈后对媒体说:“作为南共市成员国,乌拉圭非常希望在南共市框架内与中国商签自贸协定。但与此同时,乌拉圭有权和地区外

其他国家签订双边协议。乌拉圭愿意作为自贸谈判的先行者,在南共市框架之外,与中国首先完成自贸协定谈判。”

据悉,乌拉圭总统巴斯克斯上周刚刚结束对中国的访问,两国确定建立中乌战略伙伴关系。目前,中国是乌拉圭第一大贸易伙伴,羊毛、牛肉的最大进口国,乌拉圭也是中国进口大豆的第四大供应国。

日本9月出口强于市场预期

日本财务省近日公布数据显示,在8月出口下滑9.6%之后,9月出口同比进一步下滑6.9%,连续第12个月出现下滑,但好于分析师预期的下滑10.8%。与此同时,受益于低油价,上半财年实现贸易盈余。

据统计,9月份出口额为5.97万亿日元,再度下滑。这主要受对

美国汽车出货以及对中国的电子元件出货和钢铁出口的拖累。当月日本进口额为5.47万亿日元,同比也下滑了16.3%,为连续第21个月负增长,跌幅略低于8月下滑17.2%。9月份实现顺差4983亿日元,好于市场预期。有分析师认为,出口数量的明显改善是外部需求好转的信号。

法国贸易赤字明年将小幅扩大

法国财政部近日发布的预测显示,受能源支出上涨影响,预计法国贸易赤字在2017年将有所扩大,达到近500亿欧元,其中非能源贸易赤字为200亿欧元。

根据法国财政部2017年金融法案,今年法国贸易赤字将达453亿欧元,这一数字在明年将上涨到

489亿欧元。法国财政部认为,财政赤字上涨与英国脱欧和新一轮石油价格上涨引起的能源贸易差额下降有关。法国对英国长期保持贸易顺差态势,但由于近期英国脱欧引发市场不确定性增加,加之英镑贬值态势扩大了英国的出口,使法国在双边贸易中处于不利地位。

南非全球竞争力提升

世界经济论坛最近公布的《2016—2017年度全球竞争力报告》显示,南非全球综合竞争力排名较去年上升两位,在参与排名的138个经济体中位列第47名。

报告认为,与撒哈拉以南非洲地区其他国家相比,南非受大宗商品价格下滑影响较少,并在许多方面竞争实力有所增强,其中教育质量不断

提升,初等教育入学率已高达97%。但报告也指出,南非在有些方面依然面临发展瓶颈,比如交通与电力供应等基础设施建设迟缓,南非货币兰特汇率经常性波动对贸易造成不利影响等。此外,长期居高不下的失业率也对南非充分利用本国人口红利构成了障碍。(本报综合报道)

◆ 官方发布

国际产能合作“十三五”规划成型

本报讯 记者日前从权威渠道获悉,作为我国未来五年推进国际产能合作的行动纲领,由国家发展改革委和商务部牵头的国际产能合作“十三五”规划已经成型,经部门会签后上报国务院,近期有望正式发布。国际产能合作将聚焦“一轴两翼”重点国家和“一带一路”沿线国家,重点圈定交通、能源、通信、工程机械、航空航天、船舶海洋工程等优势产能行业,并进一步完善财税、金融等配套政策,扶持政策将更加精准发力。

据了解,去年5月国务院印发了《关于推进国际产能和装备制造合作的指导意见》(以下简称指导意见),对国际产能合作的区域、行业、扶持政策等做出顶层设计,为国际产能合作指明了方向。按照规划内容,区域布局层面,“十三五”期间,我国国际产能合作将以哈萨克斯坦、印尼、马来西亚等周边重点国家为“主轴”,以非洲、中东和欧洲中东部重点国家为“西翼”,巴西、秘鲁等拉美重点国家为“东翼”。

在产业布局层面,“十三五”时期重点推动“走出去”的将是钢铁、有色、建材、化工、轻工、汽车、农业等行业优势富余产能,包括工程机械、航空航天、船舶和海洋工程的优势装备,以及交通、能源、通信等基础设施。(孙韶华 梁倩)

◆ 本期导读

警惕外贸出口三大萎缩趋势

详细报道见第3版

中企商业秘密保护意识亟须唤醒

详细报道见第7版

编辑:张伟伦 联系电话:010-64664888
制版:张迪 E-mail:maoyibaol@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



10月25日,从美国长滩过来的“瑞克麦斯温哥华”号加班轮首靠宁波舟山港金塘大浦口码头,将进行1800标箱的装卸作业。据舟山海关消息,今年10月1日以来,已有达飞苏格兰、中远大阪、穆勒雄鹰等10余

艘国际线集装箱轮首靠作业,宁波舟山港的大港优势越来越受到国际集装箱轮的青睐。今年1至9月,大浦口码头已实现集装箱吞吐量64.59万标箱,同比增长24%。中新社发 姚峰 摄

中国引领国际投资规则时机成熟

■ 本报特约评论员 刘英奎

引领投资规则 中国时机成熟

针对发达国家出现的逆全球化和投资保护主义潮流,作为新兴投资大国和发展中国家的领头羊,中国应担负起引领国际投资规则制定、推动全球化发展的历史责任。

G20/B20已为中国参与制定国际投资规则奠定了基础。G20贸易部长上海会议达成的《G20全球投资指导原则》,是由中国主导、联合国贸易发展会议支持下制定的全球首份针对投资政策的多边纲领性文件,成为了各国协调制定国内投资政策和商谈对外投资协定的指导,弥补了国际投资治理领域缺乏全球性政策指引的空白。同时,中国贸促会牵头各国工商界形成的《B20政策建议报告》,提出了智慧创新、加强基础设施互联互通、完善全球投资政策环境等倡议,也

为丰富国际投资规则内涵做出了贡献。G20杭州峰会是中国参与、引领国际投资规则制定的一次成功尝试,为今后参与、引领制定国际投资规则,参与全球治理积累了经验,锻炼了队伍,奠定了基础。中国已具备了国际规则制定议题设计、谈判协调和组织的能力,在全球治理中发挥更大作用的时机已经成熟。

笔者认为,要制定具有约束力的国际投资规则,仍需精心设计和主动协调和积极组织。

首先,要发起制定国际投资规则的倡议。充分利用G20贸易部长会议以及B20政策建议报告的平台与渠道,主动协调G20成员立场,在G20活动中高举反对保护主义、促进国际贸易投资自由化、便利化的旗帜,组织专家分析研究各国投资协定及国际投资规则,继续深化、细化《G20全球投资指导原则》,主动联合

金砖五国等重要发展中成员,主动发出制定国际投资规则谈判的倡议。

其次,要成立投资争端解决机制。借鉴WTO贸易争端解决机制的经验与模式,在WTO机构框架下成立国际投资争端解决机构,负责争端解决规则的制定、争端评估及其裁决及执行,并根据需要设立投资争端解决专家组,通过专家组和上诉机构的报告,检查、督促裁决协议的执行情况,必要时可授权实施报复措施,以确保争端裁决的有效执行。

同时还要借助WTO平台,推动WTO设立国际投资委员会,负责规则制定、各国投资政策评审等工作,组织制定切实的国际投资规则与工作机制。

(作者单位:中国贸促会研究院)

◆ 时评