

河南：百舸争流航运梦

■ 本报记者 孙允广

长江作为我国第一大河，是中国水运最发达的河道，自古有“黄金水道”之称。在两千多公里长的长江干线航线上，河南籍船舶占据着65%的干散货运输量份额，形成一道独特的风景。

前不久，河南省贸促会（河南国际商会）成立了航运专业委员会。该委员会主任靳振林介绍，委员会旨在提供一个广阔的货物信息交流平台，实现船舶资源优化，制定行业公约，维护行业权威，起到行业自律的作用。此外还可加强政府、船东、社会需求方面的沟通对话，发现问题和困难及时反馈给政府职能部门，起到桥梁和纽带的作用。

惊人的河南运力

河南作为一个内陆省份，既不沿江，也不沿海，但是在长江流域从事省际航运的船舶逐年增多。

靳振林介绍，河南航运多属于内河航运，自解放前由家族传承下来。南阳、信阳、周口、驻马店4个地区水利比较发达，遗留下的船民也比较多，新中国成立前约有十五六万人，经过上世纪60年代的水利

工程和后来的三峡大坝工程的两次下放，目前有从业人口有5万余人。“十二五”规划之前，河南境内通航里程约有5000公里，“十二五”末期，随着国家工业发展，河道水位下降，河南通航里程余1500公里。

河南国际商会秘书长付冬凌说，前些年，由于河南境内水系的枯竭，河道不堪行船，使得河南船东在水系生态恶化的境遇下，被迫转移到水深的淮河、京杭大运河和长江发展，并为适应大江大河的运力需要，将船体逐步改换成吃水深的大吨位运船。在原有家族经营的基础上，带动吸纳了更多河南籍人员从事相关航运业务，从而形成了惊人的河南运力。

中国的进口货物，65%是由水路运输的，因为成本低，吨公里正常利润2分钱，河南目前已经能够制造2万吨级的货船，河南境内在淮滨的船厂可以造3000吨货船，在武汉、湖北等地也有20多家河南船厂。

航运专业委员会应运而生

靳振林说，河南在长江等水域的运力虽大，但在过去，货船船东单独与企业谈判以寻找货源，运力大、

货源少，货船生存困难，在找货过程中形成了恶性竞争乱象，导致实际利润很低，从吨公里2分钱降低到7厘钱，船的投资盈利甚至都低于银行信贷利息。

在这种情况下，几百条船的船东自发组织起来，按照信息网络成立平台，把船和货组织起来，成立了河南省国际商会航运专业委员会，拒绝恶性竞争。航运委属于船东自己的组织，由5家注册资金在1000万元以上的公司联合组成，年运费收入在6000万元以上，现在有861艘船。在组织筹备的过程中，他们得到了河南国际商会的大力支持，商会负责组织协调货源、提供讯息，服务船东。

“广大在长江流域工作的河南籍人员都希望有这么一个正式团体成立。成立河南省国际商会航运专业委员会，是行业发展的形势所向，也是顺势而为之举。”靳振林说。

靳振林还表示，委员会的成立，协调企业不争货、不抢时间，也保障了航运企业的安全生产。目前河南共有7000艘航船，航运专业委员会计划要组织起3500艘以上，这样

一来，在调配货物方面就有了较大的话语权，可以把价格协调至吨公里2分钱的正常利润空间。

航运业为河南带来的机会

靳振林说，河南居于资源大省的中心位置，物流有着最佳的地理优势。

随着近几年经济的快速增长，对于能源和交通的需求也大幅增加，从而给长江干线水运带来了新一轮发展机遇。目前河南船舶的货物运输量已经占长江水系干散货运输量的65%，远远高于沿江其他省份。

靳振林说，河南籍的船因其数量多、吨位大、设备先进以及航速快、节油、安全性能好等特点，在长江水系航运业具有较强的竞争力，降低了用户的物流成本，从而扩大了河南船东在长江水系的市场份额，为长江沿线经济发展做出贡献。

据了解，武汉钢铁集团，作为在中国钢铁业排名第4位的大型企业，每年所需的2000万吨矿石，到了长江口以后的内河运输，80%都是靠河南籍船舶完成的。河南船舶还是武汉富士康和马鞍山钢铁公司

的水路运输最主要承运商，同时也是中外运湖北公司、长航凤凰公司、民生轮船公司、中海粮油、湖北宜化、亚东水泥等这些大型企业的主要运输物流商。

“在长江干线运营的河南籍船东们，秉持着河南人朴实、肯干和不怕苦的性格，靠诚实守信和辛勤耕耘，为自己在长江干线航运业争得了一片天。”靳振林说。

据介绍，航运专业委员会下一步要努力促进河南省打造成港口物流集聚地，实行“多联物流”发展模式，将公路、铁路、水路货物统筹起来，通过信息平台协调运输。

河南省内方面，根据国家“十三五”规划，河南贾鲁河与周口将联动起来，平顶山的煤炭可以通过水运自沙颍河到淮河，再转至长江和京杭大运河，可以运送至杭州。

付冬凌表示，水运发展延伸至河南中原内河，是发展的必然趋势，也是缓解物流运力紧张、带动水系沿岸经济的可持续发展方向。一个港口能带动一方产业链，河南省已启动疏通境内河道的规划，恢复内陆纵深内河的美好愿景，已经指日可待。

● 贸促朋友圈

四川省贸促会— 东盟工商会

本报讯 近日，四川省政协副主席唐坚、四川省贸促会会长李钢会见了以东盟工商会主席苏拉吉·维德亚主席为团长的南亚7国代表团一行。

唐坚介绍了四川与南亚经贸往来概况，回顾了前六届“圆桌会议”的成果和经验，鼓励双方开展务实对接，拓展合作领域，实现互利共赢。

南盟工商会主席苏拉吉·维德亚介绍了本次来川参会的各项活动和代表团情况，并就如何增进相互理解，扩大投资贸易提出建议。

随后，阿富汗驻华大使贾南·莫萨扎伊、孟加拉工商会会长阿卜杜尔·艾哈迈德、马尔代夫经济发展和副部长长默罕默德以及斯里兰卡国家商会长柯萨拉等分别发言，就南亚国家与四川省的合作、产业转移和投资、基础设施投资建设等方面，表达了与四川合作的热切愿望。

（肖卓）

广东省贸促会— 太平洋岛国专员署

本报讯 近日，广东省贸促会副会长张华会见了太平洋岛国贸易与投资专员署首席代表大卫·莫里斯，双方就加强广东与太平洋岛国经贸合作计划进行了探讨。

张华表示，广东十分重视与太平洋岛国地区的经贸交流；广东省贸促会和太平洋岛国专员署在过去两年也保持了紧密的合作，在中国、新西兰、斐济、汤加等地共同举办了多场经贸交流会，实实在在地增进了广东企业对该地区的了解，促成了不少合作；未来一年，广东省贸促会将继续加强与太平洋岛国专员署的合作，积极配合太平洋岛国论坛高层团组访粤，举行各种形式的经贸交流会，打造广东与太平洋岛国合作平台，促进两地区多层次交流。

莫里斯提出，目前中国与太平洋岛国经贸交流中的一大障碍是信息交换；为此，专员署正在推动一项关于两地经贸情况的研究计划，预计在明年年初可以正式发布，届时希望能与广东省贸促会合作开展相关发布推介活动。

（刘丽）

专利拍卖招商公告

受专利权人委托，北京金槌宝成国际拍卖有限公司将对专利“板片错位式叠绕全板片焊接两端输出的锂离子电池(ZL201620358424.X)”进行拍卖，欢迎报名参与竞买。详情可查阅该公司网站www.jcbcpm.com，或致电010-57110083索取详细资料。

本专利正负极片错位式叠绕，全板片焊接，极性双向两端输出，pack方便。生产容易，体积和容量调整灵活，电池内阻小，充放电电流大，发热小，BMS系统成本低，容易管理，安全性高，是未来新能源汽车最理想的快充电池。

（刘伟）

● 地方商法动态

海南省贸促会 走访企业宣传业务

本报讯 近日，海南省贸促会法律部部长陈人生率团赴通威（海南）水产食品有限公司、海南中航特玻科技有限公司、海南万达包装制造有限公司等企业开展出口货物原产地实地核查及经贸摩擦应对实地走访和宣传业务活动。该举措旨在确保出口货物原产地的真实性，维护对外贸易的有序性，加强海南省贸促会与企业之间的联系。

核查期间，海南省贸促会法律部工作人员对企业主要出口产品原材料来源、进口成分比例、加工工序等情况进行了实地核查，并参观了企业园区建设。核查结束后，陈人生组织法律部工作人员分别与海南万达包装制造公司、中航特玻科技公司等企业领导和工作人员进行座谈。座谈过程中，企业代表详细介绍了公司的基本情况、外贸出口以及外贸出口过程遇到的贸易摩擦等问题，并对海南省贸促会提供的出证认证业务服务和商事法律服务给予了高度评价和赞扬。

陈人生则向企业宣传介绍了海南省经贸摩擦预警中心建设及业务开展情况，了解和收集了企业在应对经贸摩擦和防范法律风险等方面遇到的困难及问题。双方还就企业生产及管理、企业外贸出口形势、国际经贸摩擦应对等进行了交流。（刘川）

厦门市贸促会举办 ATA单证册讲座

本报讯 近日，由厦门市贸促会主办的商事法律实务系列讲坛之三“ATA单证册”讲座在厦门宾馆举办。此次讲座旨在进一步加大ATA业务在厦门地区的宣传力度，加强持证人ATA知识的培训，规范ATA单证册的使用和操作，从而减少索赔风险。本次讲座吸引了厦门市外贸企业、物流公司、货代企业、演艺团体等相关单位150多人参加。

培训首先通过ATA宣传短片让参会人员了解了ATA单证册相关知识以及ATA单证册通关方式与其他通关方式的差别和优势，之后，来自中国贸促会ATA通关处的李玢对ATA单证册制度的起源、所要解决的问题、运转模式、优越性，以及ATA单证册的适用范围等进行了详细的讲解，并特别说明了ATA单证册使用过程中需要注意的问题。厦门东渡海关查验科专员邱继军围绕海关对ATA单证册的审核与操作等，为参会者讲解注意事项。

厦门市贸促会有关人员表示，ATA单证册被经贸人士誉为“货物免税通关证”，厦门市贸促会（厦门国际商会）和厦门海关将持续密切协作，促进ATA单证册的签发、监管和便捷通关，不断发挥ATA单证册服务厦门市对外交流与合作的优势作用。（杨建民）



中新社发 姚峰 摄

临沂市贸促会推进国际贸易综合改革试点

本报讯 近日，临沂市召开第五次临沂商城国际贸易综合改革试点联席会议。山东省副省长夏耕、山东省贸促会会长徐清、临沂市贸促会副会长陈景修出席了会议。

会议之前，山东省政府及贸促会有关人员在临沂市贸促会会长岳利娟陪同下，着重调查了解了天元建设集团关于临沂市驻东盟经贸代表处建设及海外工程布局、山东中再生投资开发有限公司关于临沂市驻东盟经贸代表处及发展运营情况、临沂IMC保税区进口商品直营中心关于进口直

营商品运营模式等有关情况，并分别与企业主要负责人就推动临沂国际商贸城建设等方面的问题进行了交流。

夏耕在改革试点联席会议上表示，国家批准临沂商城工程物资市场开展“市场采购”贸易方式试点，对于临沂乃至山东省国际贸易发展都是一次难得的机遇。要强化机遇意识和责任担当，解放思想、勇于创新、精准施策、务实推进，力争在第三批市场采购贸易方式试点中“走在前列”。要加大关键环节创新突破力度，突出特色高点定位，加快培育市场主体队伍，

科学打造“市场采购”贸易综合管理平台，不断优化市场采购贸易运营环境，着力建设国际工程物资集采集供基地。

夏耕还表示，要压实责任，合力推进，充分发挥临沂商城国际贸易综合改革试点联席会议作用，建立多层次联动工作机制，进一步明确部门职责分工，全方位提供优质服务，加大宣传推介力度，努力扩大临沂商城的国际知名度和市场影响力。

徐清表示，山东省贸促会充分发挥职能作用和独特优势，研究制定推进临沂商城国际贸易综合

改革试点工作的具体措施，在举办经贸活动、扩大国际联络渠道和促进贸易便利化等方面对临沂商城建设发展给予了支持，扎实推进临沂国际贸易综合改革试点各项工作取得实效。

据介绍，下一步，山东省贸促会将重点在开拓市场、增加对外联络渠道、培育外贸经营主体、贸易网络推广等方面给予相关企业帮助指导。同时进一步创新思路，细化措施，搞好服务，使临沂商城国际贸易综合改革试点各项工作取得实效。

（刘伟）

德州：“新马泰”中的新机会

■ 本报记者 孙允广

境保护和商贸服务等行业，集中代表了德州市创新发展、生态发展的方向。

出访成果显著

代表团在泰国期间，参加了“2016东盟（曼谷）中国进出口商品博览会”，受到了主办方泰国亚洲国际贸易投资商会的大力协助。德州市设立36平方米特装展位，以“生态德州、创新德州”为主题，围绕德州市机械制造、农副产品加工、新能源、生物科技等特色产业，以及交通区位优势、投资环境和京津冀协同发展区建设政策等，进行宣传推介，展品涉及8个大类，共计200多种。

德州市贸促会会长李连军介绍，德州是一个多产业、多行业齐头并进的城市，农副产品（食品）深加工、装备制造、纺织服装、五金建材等是德州传统优势产业。这些产业在转型升级过程中不断调整结构，向着更现代化、信息化的方向发展。他表示，在发展传统产业的同时，德州还积极培植发展新能源与节能环保、生物技术、新材料、电子

信息四大新兴产业。

据介绍，本次出访，德州与三方共签订各类经贸合作协议60多份，进出口贸易协议额2850万美元，工程承包协议额1200万美元，引进外资意向投资总额1500万美元。

此外，德州市贸促会还与一批东盟商协会组织建立了联系。张建华介绍，德州市贸促会与中国东盟商务协会马来西亚委员会签订了战略合作协议；与泰国山东商会、新加坡齐鲁会、马来西亚山东商会、泰国亚洲国际贸易投资委员会、新加坡中国商会等达成合作意向和共识。

“出访也扩大了宣传，提高了德州在三国的知名度。代表团携带的德州宣传片滚动播放，贸促会、外侨办重点介绍德州的产业发展状况，经济开发区、乐陵、平原、武城分别介绍了各自的经贸发展及优化营商环境、优惠政策，企业代表轮流介绍自己的产品，尽显德州风采。相关活动也得到了泰国《世界日报》、马来西亚《光华日报》等10多家新闻媒体报道，在当地掀起一股‘德州风’。”张建华说。

新马泰机会多多

2010年1月1日，中国—东盟自由贸易区（CAFTA）正式全面建成，中国与菲律宾、印度尼西亚、马来西亚、泰国、文莱、新加坡六个东盟成员国间，90%以上的产品实行零关税，平均关税降至0.1%，上述东盟成员国对中国产品的平均关税降至0.6%。

张建华表示，对于我国中小企业而言，进入东盟一国就等于进入了10个国家。企业可以利用东盟与第三国的“零关税”政策开发国际市场，利用东盟与澳大利亚、新西兰等国家的自由贸易协定，“借道”东盟，规避贸易壁垒。目前，通过多种途径充分了解、吃透CAFTA政策，采用政府带动、产业推动、企业对接，三个层面协同出击，应该利用好自贸区、受益自贸区的当务之急。据介绍，2016年1月至9月，德州市和东盟地区的贸易额较去年同期增长了70%。

“与三国合作要各取所需、互惠互利。新马泰三国都对德州市的太阳能产品、有机废水资源化处理、用电节能技术方面有很大需求，而当

地这些产业刚刚起步，合作很有潜力。”张建华介绍说，不但要拓展市场，扩大贸易，推介项目、吸引投资，同时，还要鼓励适合的企业转移产能，积极“走出去”，充分利用当地优势资源，互惠互利。

据介绍，新马泰等东盟国家也是华侨华人的主要聚集地，其经济实力估计在4000亿美元以上，约占全球华侨华人经济资源的70%。张建华表示，德州市将利用好华人在新马泰三国的影响力，以此为切入点，扩大外资利用，拓展出口市场。

德州市贸促会也将引导企业“走出去”，到新马泰等东盟国家设立分支机构，同时，根据东盟国家产业特色和投资特点，进一步打造合适的产业综合园区，为东盟企业赴德州市投资创造良好条件。

今年下半年，德州市贸促会将进一步推动德州与东南亚国家的合作，12月将举办“德州—东盟中小企业产业交流会”，明年，德州市贸促会将在德州举办“东盟产品博览会”。“这是两个实在在‘搭平台’的举措，让双方企业更直接地进行专业对接。”张建华说。