中国国际商会联合德勤中国举办"一带一路"专题讲座-

国企"走出去"须防"财税高墙"

11月18日,中国国际商会联合 德勤中国在北京举办了"中国国际商 会·德勤大讲堂第二期:'一带一路' 专题讲座",结合中国企业国际化项 目的实际操作经验,剖析"一带一路" 项目开发执行过程中的风险与机遇, 并为企业"走出去"的税务规划提出 建议,助力企业迈向国际化。

"2016年作为'十三五'规划的 开局之年,也是'一带一路'建设的 实战之年,如何规划企业的发展战 略,财务、税务规划尤显重要。基于 企业的需求,中国国际商会与德勤 中国搭建这一平台。"中国国际商会 会员部副部长杨虹在致辞中表示。

德勤中国基础设施顾问服务组 总监刘苗表示,企业不应仅仅局限 于"走出去",更要扎根当地,这就需 要企业"走出去"的项目规划每一步

白皮书:中国国际贸易

企业信息化水平偏低

商业大数据应用峰会上,《2016

中国国际贸易企业信息化发展白

际贸易企业信息化发展现状,对

云计算、大数据、BI(商业智能)、

生物识别等先进技术在出海业务

及企业管理中的应用状况和技术

际贸易企业信息化基础设施水平

及企业管理信息化水平偏低,仅

10%外贸企业中设有信息化部,

21%外贸企业通过信息化方式管

理客户及订单。但调查表明,企

业开始越来越重视信息化对企业

经营决策的影响,超过86%的企

业希望通过实现信息化来扩大销

的核心就是挖掘内部和外部数

据。内部数据包括市场营销、销

售数据等;外部数据包括海关数

据、广告流量等。这些类别多、数

量大、速度快的大数据通过云计

算进行管理、处理和转换,将帮助

企业精准实施全球自动营销,高

罗文胜在峰会上表示,《2016中

国国际贸易企业信息化发展白皮

书》是中国首份全面论述国际贸

易企业信息化水平的重要报告,

将对国际贸易企业的商业决策及

信息化管理进程发挥重要的指导

意义,为国际贸易企业的转型升

报告:中国创意经济

竞争力位居全球第一

创意经济研究报告》(2016)显示,

中国创意经济在国际环境中极具

转型升级背景下,中国创意产业

迅速拉开了供给侧结构性改革的

序幕。随着"互联网+"行动计划

的全面推进,信息化与文化创意

和设计服务,以及相关产业全面

对接、高度融合,创意经济得以蓬

勃发展。2015年,大陆文化创意

产业实现增加值25829亿元人民

币;中国台湾地区文化创意产业

领域热点进行了深度解读:2015

年,IP大爆发让影视产业站上新

风口;"文化+"成为创意经济新

引擎;"全局旅游"骤然兴起……

创意经济领域频现热点与亮点。

而互联网文化产业的商业模式、

"互联网+"文化产业的分类及其

统计架、文化创意产业的众筹模

式、网贷+银行+第三方的新型运

行模式等热点问题分析突显两岸

究报告》为年度报告,每年在海

峡两岸(厦门)文化产业博览交

易会上发布。 (杨伏山 陈悦)

据介绍,《两岸创意经济研

创意经济发展的具体特点。

该《报告》还对两岸创意经济

总营业额为7945亿元新台币。

竞争力,位居全球第一

本报讯 近日发布的《两岸

《报告》称,在加快经济结构

(吕绍刚 陈育柱)

级提供权威的数据参考。

深圳市贸促会常务副秘书长

效获取全球客户订单。

《白皮书》提出,企业信息化

《白皮书》显示,目前,中国国

皮书》正式对外发布。

成果等进行盘点。

售区域

本报讯 在近日举办的全球

《白皮书》全面披露了中国国

都必须做到精确,尤其在财务方面。

综合来看,我国企业"走出去", 在技术方面都能做到心里有数,但 软实力仍存在不足。如合同的谈判 与签署过程本身就是博弈的过程, 总会发生一些意想不到的事情。若 想做到"漂亮开始,漂亮结束"就必 须全周期地关注,做足充分的前期 准备,也要学会给自身"留有余地", 以应对可能出现的风险。如融资方 案以及风险转嫁,在项目的执行协 议谈判落实之前就要做到位。现实 中,虽然有些项目具备政治上的推 动力,但在具体的细节方面还是需 要足够重视,不可掉以轻心。再比 如在商务谈判以及经济测算中要预 留空间,即使有很大的把握,但也要 做足功课并预测风险。

"在我们参与的收购英国风电

的项目中,包含股权的转让方式。 我们因事先考虑到股权剥离过程中 产生的债务会转嫁到企业身上,而 审慎对待。事实表明,该风电资产 的剥离协议确是同债务一同剥离。 这就需要企业在尽职调查过程中做 到万无一失,堵住各种可能的风险 漏洞。"刘苗表示。

"高回报的背后必然是高风险, 投资是在变化的过程中产生的机 会,即不确定性带来的机会。"刘苗

对于未来国企执行"一带一路" 项目,德勤中国税务与法律服务华 北社区主管合伙人、海外税务咨询 专家朱桉建议,首先,国企在投资海 外项目或开展国家化经营之前,要 做好全面的可行性研究和预测,关 注长期的利润和资产回报率。其

次,不跟风,不做冲动性投资,坚持 和总体战略的相关性,重视风险因 素,做好尽职调查,敢于否定项目。 最后,"一带一路"项目所在的各国, 政治、经济体制机制干差万别,文化 背景迥异,各种法律、税务和其他风 险无处不在。企业所需要做的不是 回避风险、视而不见,也不是夸大风 险、裹足不前,而是动态地识别风 险,规划好应对机制和措施。在组 织结构上,企业集团的海外投资或 国家化经营需要有一个专职的部门 总体规划、统一管理,各部门各岗位 权责分明

"某国企到巴西投资3亿美元 设厂,但由于对当地进口产品征收 高关税以及保护主义的情况认识不 足,且未认真履行申报手续,导致货 物运到之后,要缴纳2亿美元的关

税,无奈只得将货物扔进海里。某 央企在投资哈萨克斯坦的过程中, 未参考相关税务架构安排,导致每 年为此多交1亿美元。"朱桉表示, 上述惨痛教训告诉我们,在海外投 资时,税务布局也是需要着重考虑 的事项。要提前了解当地的投资环 境、法律、税收政策;提升自身税务 意识;提前咨询专业顾问的意见,做 好税务合规,在事前尽量降低潜在 的税务风险。在出现意外情况时, 要学会与当地税务部门谈判以及使 用抗议等手段减少损失。

据悉,中国国际商会与德勤中 国还将陆续推出系列讲座,结合商 会的渠道资源和德勤中国的专业 优势,聚焦企业感兴趣的话题,为 商会会员提供高质量、高水准的专

千万美元订单

三一印度获马尔代夫

近日,三一印度斯里兰卡公 司传来捷报,经过长达一年的持 续跟进,三一获得马尔代夫马累 港千万美元订单,22台三一设备 将作业于马尔代夫马港务局旗下 数个港口。

马累港是号称人间天堂的马 尔代夫最大的海港,也是印度洋 上交通要地。此次三一销售的 22台设备,包括6台正面吊、4台 堆高机、2台重叉、10台越野起重 机。三一产品的交付使用将大幅 提升马累港的货物装卸、船舶航 运能力。

据悉,马尔代夫港务局在众 多国际一流品牌中选择了三一, 也是首次购买中国产品。港务局 相关负责人表示,经过多方调研 与考察,认为三一产品采用先进 的操控系统、先进的工艺手段和 精细化制造,在操控性、舒适性、 节能和维修性方面表现突出。

三一印度 CEO Deepark 表 示,马尔代夫是三一印度新开发 的市场。2015年12月,10余台三 一成套路面机械现身马尔代夫国 际机场,对机场跑道进行了提质 改造。通过该项目的成功实施 马尔代夫将对三一设备品质与服 务高度认可。

中安消旗下公司 首获日本3.13亿元大单

中安消股份有限公司近日发 布公告,公司下属全资公司中安 消技术日本株式会社与KH太阳 能株式会社签订了金额约3.13亿 元的订单。该项目是中安消技术 日本株式会社承包的首个智慧城 市系统集成项目,如获顺利实施, 将会对上市公司 2016 和 2017 年 度营业收入带来积极的影响。

中安消技术日本株式会社系 公司今年新设日本全资下属公 司,本次签订的《KH太阳能发电 站建设协议书》为公司与KH太 阳能株式会社签订的智慧城市系 统集成项目,主要为福冈县嘉麻 市太阳能发电所建设提供系统集

成相关的专业服务。

智慧城市系统集成和安保运 营服务是中安消的两大主业,本 次海外订单的签订既是公司系统 集成业务发展的一次提升,也是 全球系统集成业务的第一次大规 模布局。事实上,就在近两年,中 安消在安保运营服务领域也进行 了大规模的"跑马圈地"和业务拓 展。仅在2015年到2016年的短 短2年时间内,公司先后通过并购 的方式布局了泰国、澳大利亚等海 外安保运营服务市场,并购企业在

江苏电力研制出世界 首套配网带电检测装备

当地市场占有率均名列前茅。

日前,国网江苏省电力公司 运用自主研发的世界外首套基于 物联网和云诊断技术的配电网带 电检测装备,分别在苏州和镇江 供电公司顺利完成现场检测工 作。这标志着电科院电力设备带 电检测技术迈上新台阶。

据了解,带电检测是发现设备 潜伏性运行隐患的有效手段,目前 配网设备带电检测存在设备数量 多、覆盖范围广、检测工作量大、仪 器操作和数据分析难度高等难题, 严重制约了带电检测技术在配网 设备运维中的推广应用。

据悉,该公司将继续开展相 关技术创新,完善所构建的带电 检测技术体系及支持系统功能, 构建覆盖巡检计划制定、任务自 动派发、现场数据采集、三维指导 演示、缺陷网络诊断、状态集中管 理的一体化带电检测新模式,有 力支撑配网设备带电检测技术推 广应用。 (本报综合报道)

专利及股权拍卖招商公告

受专利权人委托,北京金槌 宝成国际拍卖有限公司将对下述 专利权及股权进行拍卖,欢迎报 010-57110083索取详细资料。

2. 一种防毒呼吸面罩

(ZL201520522913.X)

(201610339517.2)

4.新增一个自身力点的飞碟 飞机发明(201210059076.2)



近年来,宇通客车积极响应国 "走出去"战略,不断延伸海外 目前,宇通客车已占据古巴 90%以上的客车市场份额,车型覆 个领域,成为古巴最主要的客车供 应商。宇通客车良好的产品性能、 优质的服务得到了古巴人民的广 泛认可。

图为古巴哈瓦那街头的宇通双 层观光车。

叶 康 摄

对外投资步入万亿时代 中企如何"借力"转型?

近些年,一些外资企业逐渐迁 入成本更低的发展中国家,中国制 造业应如何应对?如何通过调整 和升级"引进来"战略加快推进企 业转型?中国工业企业"走出去" 投资并购后,如何通过有效的投后 管理更好地整合资源,从而进一步 实现"引进来"?

在近日召开的第十八届中国 工博会同期举办的工业 4.0 时代 (中国制造2025)中国企业走出去 战略国际专题论坛上,上述问题得 到了来自业内和学界专家的关注。

据了解,2016年前三季度,中 国企业海外投资并购额达到了 1600亿美元。这意味着今年年底 中国企业海外投资总量可能超过 2000亿美元,换算成人民币超过万 亿元。这其中,最热门的行业是 TMT行业,占到260亿美元。位列 第二的是工业制造领域,占到150 亿美元。

其中的一个共识是,资本"走 出去"和技术"引进来"趋势将越来 越明显。通过海外并购,中国企业 利用资本输出,引进先进产品、技 术、商业模式及管理体系,更重要 的是要在国内落地。

工信部国际经济技术合作中 心工业 4.0 所博士田斌表示,技术 "引进来"主要有4种方式:一是外 资和我们共同生产,用中国的市场 换技术;二是企业直接来中国投 资;三是我们向国外买技术;四是 中国企业买了企业,慢慢将技术转 过来。这四种方式是我们过去一 直坚持的。但是,中国企业现在面 临"孔雀东南飞"的现象,我觉得应 该是时候把重心放在技术吸收、消 化、再创新的环节。

德国贸易投资署中国区负责 人 Markus Hempel 表示, 工业 4.0 代 表着一个新的工业革命,这不仅仅 是单纯的技术升级,而且是思维方 式、思维过程和企业管理方式的变 化。之所以要引入技术,就是要把 人才、管理方式和管理经验从国外 引进过来。这显然是一个挑战。

易界网创始人兼 CEO 冯林表 示,中国企业"走出去"进行跨境并 购,需要从长远的角度考虑,不仅

要投入资金将先进技术"引进来", 还要让这些技术真正地在本土落 地生根。他以美的收购德国机器 人企业库卡(KUKA)集团一案为 例表示,对于美的来说,库卡的核 心优势在于机器人综合制造实力 强、下游应用经验丰富,在美的要 约收购库卡的报告书中,就直接提 到"美的可凭借库卡在工业机器人 和自动化生产领域的技术优势,提 升公司生产效率,推动公司制造升 级。"这也就意味着,美的通过此 次收购,可以布局机器人领域的 中游总装环节,并积累下游应用 经验,为其在中国推广做足铺 垫。这也是美的积极收购库卡的 因素之一。 (许阳)

安全与反垄断审查:中企海外并购两道坎

近日,中国福建宏芯基金对德 国芯片设备制造商爱思强 (Aixtron)的拟议收购,在已获得许 可的情况下又被德国联邦经济与能 源部宣布重启调查程序,引发热 议。随后,欧盟委员会宣布就中国 化工集团对瑞士农药种子集团先正 达(Syngenta)的拟议收购案进行深 入调查,并计划于明年3月份做出 决定。中国企业在欧洲的并购相继 受到来自欧盟及其成员国层面监管 机构的干预。对此,中企一方面需 要正确认识境外监管机构对于并购 的审查,另一方面应做好充分应对 准备。

安全审查标准的模糊性加剧 并购结果的不确定性

据媒体报道,德国经济部国务 秘书马赫尼格在接受德国《明镜周 刊》采访时表示,重启审查程序的 原因是德国政府收到了某些"与安 全相关的消息",但他拒绝透露更 多信息,且不论德国政府如何收到 "消息"以及是否有美国从中作梗, 仅就其原因本身而言,如果确系与 安全有关,那么这又成为一起受到 "安全审查"机制阻却的中企海外 并购案例。

所谓安全审查,即一国为了保 护本国国家安全利益不受损害或者 威胁对外资准入进行审查的制度。

虽然投资自由化一直是西方各国外 资政策的核心价值,但"9·11"事件 之后,来自中国等发展中国家国有 背景投资者的出现以及基于战略资 源、生态环境、产业竞争和就业的考 虑,使得西方国家开始日益关注外 资并购中的国家安全利益保障问 题。美、加、德、法、澳、俄等国相继 通过立法确立外资并购的安全审查 机制。

从程序上看,德国政府目前对 于福建宏芯与爱思强并购案的审查 只是第一步。该项收购最终是否会 被禁止要看其是否危及德国的"公 共政策与安全"。然而,从内容上 讲,所谓"公共政策与安全"在成员 国国内法及欧盟法层面都没有清晰 明确的界定标准,这无疑增加了并 购结果的不确定性。实际上,包括 美国在内的很多国家对于国家安全 的界定都具有模糊性。这是国家利 益导向使然,是监管机构拥有对并 购生杀予夺大权的根本原因。

反垄断审查结果取决于 严格的经济与法律分析

如果说德国政府对于福建宏芯 与爱思强并购案的安全审查因其标 准虚无缥缈或扑朔迷离而结果难 测,那么,欧盟委员会对于中化与先 正达并购案的反垄断审查则相对具 象。反垄断审查已经成为中企海外

并购遇阻的第二大原因。

根据欧盟委员会10月28日发 布的通讯,该委员会已经开启深入 调查以评估中化对先正达的收购是 否符合《欧盟并购条例》。该委员会 将评估这项交易是否会消除农作物 保护产品领域的竞争以及减少某些 输入欧盟的化工产品的供给。欧盟 委员会担忧,拟议并购是否会导致 欧盟竞争法所禁止的经营者集中, 从而致使相关市场产品价格上涨或 者减少农民的选择。

欧盟委员会公布的通讯显示, 鉴于中化与先正达经营活动的全球 性,其正在与美国联邦贸易委员会、 巴西及加拿大的反垄断机构展开密 切合作。

由此可见,反垄断审查的内容 更为具体。

从国内法的角度看,不论是国 家安全审查还是反垄断审查都是东 道国(地区)法律赋予政府的权力。 从国际法的角度看,这两项审查一 般都是投资条约中政府对外资市场 准入干预限制的例外。只不过在一 些投资自由化程度较高的国家(地 区),国家安全审查与反垄断审查难 免会被解读为"以行使审查权力为 名行保护主义之实"。尤其当这种 审查集中针对来自某个特定国家 (地区)的投资者时,并购审查的动

机和原因更容易引发质疑。

需加强自身能力建设

根据商务部、国家统计局、国家 外汇管理局发布的《2015年度中国 对外直接投资金额统计公报》,中国 2015年对外投资金额累计 1456.7 亿美元,实际使用外资金额1356亿 美元,正式成为资本的对外输出国。

中国企业已经成为国际并购市 场的主角。在并购领域逐渐从传统 制造业转向信息传输/软件和信息 技术服务业的情形下,未来中企海 外并购势必遭遇更频繁和密集的审 查。对此,中企应当做好充分应对

一方面,中企应当做好尽职调 查。企业在赴海外开展并购业务之 前应当对并购的目的性和必要性等 基础工作进行客观研判,对并购项 目进行充分论证,避免跟风炫耀的 非理性并购或草率并购。

另一方面,中企应积极维护自 身合法权益。在并购案受到国家安 全审查或反垄断审查后,除了应当 配合调查外,中企还应当关注监管 机构的审查程序以及做出结论的依 据是否有瑕疵甚至违法情形,并注 意收集相关证据。对于监管机构作 出的不利于自身权益的决定,企业 应当积极寻求当地救济,例如通过 启动司法审查程序质疑主管机关决 定的合法性及合理性。

名参与竞买。详情可查阅该公司 网站 www.jcbcpm.com, 或致电 1. 消防水带连接头 (ZL201520602543.0)

3.一种针式梳式烘烤烟夹

5.镇江鹿华冷暖设备工程有 限公司10%股权

北京蓝族贵都打字服务中

声明

心,不慎将税务登记证正、副本 丢失,税号110105L10039913, 声明作废。