中国贸易报
CHINA TRADE NEWS

胸怀祖国　奉献贸促　笃行担当　追求卓越

2016年12月
15
星期四
今日十二版　总第4663期
周二刊

国内统一刊号:CN11—0015
国外代号:D1110
邮发代号:1—79

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT)
中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

针对欧美对华反倾销“替代国”做法

中国正式启动世贸诉讼

■ 本报记者 毛 雯

商务部新闻发言人12月12日表示,中国就美国、欧盟对华反倾销“替代国”做法,先后提出世贸组织争端解决机制下的磋商请求,正式启动世贸组织争端解决程序,起诉美欧继续沿用反倾销“替代国”做法。有业内人士指出,这是中国首次就世贸组织成员对华反倾销“替代国”做法提出诉讼,表明中国对“替代国”这一事件上的强硬态度。

商务部上述发言人表示,《中国加入世贸组织议定书》第15条允许其他世贸组织成员在对华反倾销调查中使用“替代国”做法,但明确要求在中国加入世贸组织15年后,即今年12月11日终止,这是所有世贸组织成员必须履行的国际义务。中方此前已在多双边场合与相关世贸组织成员认真沟通,敦促其善意履行义务,按期终止反倾销“替代国”做法。但令人遗憾的是,美国、欧盟迄今没有履行这一义务。

世贸诉讼合情、合理、合法

资料显示,所谓“替代国”,是指针对来自于非市场经济体的商品,在确定正常价值时,不使用其出口国商品的实际成本,而选择一个市场经济第三国或进口国的同类相似商品价格,作为计算正常价值的方法,被采用的市场经济第三国通常称为“替代国”。有分析表示,按“替代国”价格计算对华反倾销税率是一种人为加重中国企业负担的方式,对中国相关行业出口和就业造成了严重影响。

近段时间,美国商务部就曾终裁中国产大型洗衣机存在倾销行为。12月12日,美国还明确将按照“替代国”做法,对上述产品征收52%的反倾销税率。商务部研究院国际市场研究部副主任白明表示,美国、欧盟是中国重要的贸易伙伴,但同时,他们也是对中国采取反倾销措施最多的世贸组织成员,“替代国”做法让美欧挂钩对华反倾销税率,试图通过加重中国出口产品的税收负担,达到贸易保护的目的,“此前中国针对此事曾多次与欧美交涉,在交涉无果后,只能采取‘先礼后兵’方式,维护中国的合法权益。”

商务部新闻发言人强调,世贸诉讼是世贸组织成员以规则为基础、解决贸易纠纷的通常做法。中方提起世贸诉讼,维护自身合法权益和国际贸易规则的严肃性,合情、合理、合法。

白明指出,世贸组织争端解决机制,是一种贸易争端解决机制,也是世贸组织不可缺少的一部分,在此机制下裁决的结果具有一定的权威性,如果相关国家不遵守裁决结果,一般可采取提供补偿作为替代办法,“如果违反协议一方也拒绝提供补偿,还可以通过报复和交叉报复的程序,对不遵守裁决一方实施贸易报复措施,即受损害的国家得到争端解决机构的授权后,可以针对违反协议的成员暂停实施贸易减让或履行义务。”

入世贡献可圈、可点、可赞

中国加入世贸组织15年来,成绩斐然,成为世界经济发展不可或缺的力量,这一观点得到了很多国际人士的认同。美欧日等少数世贸组织成员拒不履行议定书应有义务是“逆全球化”之举,违反了世贸组织规定,也损害了国际法治精神,与其一贯标榜的契约精神背道而驰。

“中国加入世贸组织15年来的经济发展是一个激动人心的故事。”美国智库布鲁金斯学会高级研究员巴里·博思沃斯接受媒体采访时说,美欧日不愿承认中国的市场经济地位,是民粹主义政治促成的结果,违背了这些国家在中国加入世贸组织时所作的承诺,更不应以之为借口称中国违反世贸组织规则而对中国征收惩罚性关税。

15年来,中国不仅实现了自身经济、贸易体量的双增长,也成为全球经济稳定的“压舱石”。瑞典《今日工业报》日前刊文呼吁欧盟承认中国市场经济地位。报道称,尽管部分机构警告,一旦欧盟承认中国市场经济地位将导致350万就业岗位消失,但更应引起注意的是,削减现有贸易壁垒可以使工业界从廉价商品中获益。预计届时欧洲从中国进口总量将提升17%至20%,相关产品价格可以下降1/5,这将惠及那些从中国进口零部件和原材料的欧洲本土生产商。

瑞典伦德大学学者萨达特·布莱特尼认为,中国加入世贸组织以来始终积极履行自身责任,根据世贸组织相关规定深化改革,仅仅以知识产权保护领域为例,中国的进步有目共睹,欧盟拒绝承认中国市场经济地位的行为“无理而苍白”。

日本丸红株式会社市场业务部中国组负责人成玉麟认为,中国通过近40年的改革开放,逐渐从计划经济转向市场经济,取得的成绩世界公认。就连世界银行在其网页的中国概况描述栏中也陈述道,中国已从中央计划经济体转向了市场经济体。

RCEP谈判 包容和开放成趋势

本报讯 区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)第16轮谈判于近日在印尼雅加达闭幕,来自16个参与国的代表完成了中小企业章节谈判。据了解,该章节是RCEP谈判启动以来,继经济技术合作章节后完成的第二个章节。此外,有关竞争政策章节的谈判也取得了重要进展,货物贸易、服务贸易、投资、知识产权和技术劳工的自由流动等其他议题仍在谈判中。应该说,本轮谈判取得的成果为区域经济乃至全球经济一体化进程作出了新贡献,也有力地回击了一些西方国家关于亚太地区自由贸易进程陷入停滞的非议和指责。

由东盟10国发起,邀请中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰、印度共同参加的RCEP谈判,旨在达成一个现代、全面、高质量、互惠的区域自由贸易协定,打造东亚区域合作“升级版”,其核心就是要进一步降低传统关税,同时进一步铲除非关税壁垒,如安全标准、环保标准、通关标准等。

特别值得一提的是RCEP的包容性与开放性。客观地看,所有区域自贸安排一旦达成,都可能对非成员产生一定的贸易挤出和投资转移效应。然而,国际贸易和投资格局的演变,归根到底是由国际产业结构调整,市场对各国产品的欢迎度和各国营商环境的认可程度决定的。开放、融合、发展,才是经济全球化和区域经济一体化的趋势。在这一点上,作为RCEP重要参与国与主要推动力的中国,一贯对符合世界贸易组织规则、有助于促进亚太区域经济一体化的制度建设持开放态度。　(尚 贸)

12月9日—10日,由中国国际商会、陕西省贸促会、丝绸之路国际总商会等机构共同主办的国际产业园区合作发展论坛暨丝绸之路国际文化周研讨会在西市举行。中国贸促会副会长陈洲出席相关活动并致辞。陈洲表示,本次论坛的召开为中国企业走出去在丝路沿线国家开展贸易活动、丝路沿线国家走进来开拓中国市场和双方共同开辟第三市场提供了良好平台,希望更多商协会积极参与进来,实现共同发展繁荣。

据悉,此次论坛包括国际产业园区合作发展论坛、丝绸之路国际文化周研讨会、“一带一路”北斗溯源系统应用专题研讨会、“网上丝绸之路”演示推介会等。

(荀纱 晏青)

◆贸促要闻

中泰经贸联委会第五次会议在京召开

本报讯 近日,中泰贸易、投资和经济合作联合委员会第五次会议在北京举行。国务委员王勇与泰国副总理颂吉共同主持会议。中方15个部门、泰方14个部门代表与会,中国贸促会副会长尹宗华代表贸促会出席会议。

会议旨在落实两国领导人达成的重要共识,深化各领域务实合作,深入推进“一带一路”建设。双方积极评价了中泰经贸联委会第四次会议以来取得的进展,并一致认为,要充分发挥现有双边机制的作用,对接两国发展规划,继续推进贸易投资和重大项目合作,共同推动中泰经贸合作不断深入发展。

王勇表示,“中泰一家亲”深入人心,两国合作前景广阔。建议双方进一步加强在旅游、金融、地方经贸及区域经济一体化等方面的务实合作,推动双方合作更上一层楼。

颂吉表示,泰方积极支持、参与“一带一路”建设,愿与中方紧密合作,提升在基础设施、产业集群、信息通讯技术、科技和能源等重点领域的合作水平。

会后,中泰双方共同签署了中泰经贸联委会第五次会议纪要、中泰经贸合作五年发展规划延期和制定共同行动计划议定书、铁路合作谅解备忘录、农产品电子证书技术合作安排等文件。

双方同意支持两国商协会建立双边合作机制,通过机制化合作进一步加强中泰工商界联系,在贸易投资领域开展互访并组织贸促活动。

两国代表约100人参加本次会议。　(徐曼曼)

◆国际经贸动态

惠誉预测乌克兰经济明年增长2.5%

乌克兰《资本》网12月12日消息,国际评级机构惠誉保持乌克兰经济2017年增长2.5%和今年增长1.1%的预测。机构报告称:“在通胀指标降低和对外部融资依赖性减弱的情况下,我们预测乌克兰经济2016年增长1.1%,2017年2.5%,2018年3%。”此前,国际评级机构标准普尔预测在通胀指标14%和格里夫纳兑美元汇率平均25.6情况下,今年乌经济增长1%。

机构预测乌宏观经济形势改善,在2019年通胀率降至9.5%—7%情况下,2019年经济增长将加速到2.3—2.9%。

乌克兰政府预测,今年GDP增长1%左右,2017年3%。2017年通胀率约达8.1%,格里夫纳汇率——1美元兑27.2格里夫纳。

亚洲发展中经济体将保持平稳增长

亚洲开发银行(亚行)12月13日发布《2016年亚洲发展展望》更新报告,预测今明两年亚洲发展中经济体的经济增速将“总体保持平稳”。

由于印度经济增长低于预期,亚行将亚洲发展中经济体今年经济增长预期从5.7%小幅下调至5.6%,明年增长预期保持5.7%不变。亚行副首席经济学家庄巨忠说:“全球经济面临着不确定性,在这种条件下,亚洲经济体依然保持强劲增长。该区域正在进行的结构性改革会提升生产率,改善投资环境,刺激国内需求,这有助于保持未来的经济发展势头。”

报告说,东亚地区今明两年将分别实现5.8%和5.6%的经济增速。受强劲的国内消费、稳定的工资增长、城市就业增加和基础设施建设投资等因素支撑,世界第二大经济体中国今年经济增速有望达到6.6%,明年将为6.4%。

据悉,亚行将今年南亚地区的经济增长预期从6.9%下调至6.6%,但认为明年将回弹至7.3%。

报告将今年印度的经济增长预期从7.4%下调至7%,认为印度今年投资乏力,农业部门出现下滑,并且最近政府的“废钞令”导致流通现金缺乏。但报告认为印度政府的政策影响将是短期的,明年印度经济增长将恢复至7.8%。此外,报告认为,东南亚地区经济今明两年将分别增长4.5%和4.6%,中亚地区今明两年分别增长1.5%和2.6%。

中越经贸合作区开工

记者获悉,中国·越南(深圳—海防)经济贸易合作区日前在越南北部城市海防举行全面开工庆典暨首批入园意向企业签约仪式。

中国驻越南大使洪小勇在开工仪式上表示,中越两国关系保持良好发展势头,越南已跃升为中国在东盟最大的贸易伙伴,双方发展规划进一步对接,深圳—海防经贸合作区全面开工恰逢其时。希望双方以优质的建设和管理服务,将经贸合作区打造为中越“一带一路”与“两廊一圈”规划战略对接的标志性项目,成为两国产能合作的优质平台。

深圳—海防经贸合作区是深圳市首个境外产业发展基地,位于越南北部港口城市海防市,由深圳最大的国有企业深圳投资控股有限公司投资,深越联合投资有限公司负责建设运营,投资总额达1.75亿美元,首期规划面积196公顷。

深越联合投资有限公司总经理张小涛介绍说,园区计划2017年10月底完成首期基建投资,2021年全部建成,届时预计吸引投资超过10亿美元,为当地创造3万个以上就业岗位。

海防市人民委员会主席阮文松表示,经贸区的开工是深圳市与海防市友谊合作的具体体现和明证,将加强越南与中国长期稳固的合作关系。海防市将为经贸区创造一切有利条件。

(本报综合报道)

中国国际商会成立智能短途交通专业委员会(筹)工作组

助“中国智造”打造发展全链条

■ 本报记者 姜业宏

12月12日,中国贸促会(中国国际商会)在京召开中国智能短途交通行业创新发展论坛暨中国国际商会智能短途交通专业委员会工作组(筹)成立大会。

中国贸促会(中国国际商会)副会长卢鹏起致辞指出,在全球商业大格局中,中国企业已开始从“中国制造”向“中国智造”转变。智能短途交通行业作为我国掌握自主知识产权的朝阳产业,拥有较大的生产规模、市场潜力和创新空间。中国贸促会将从多角度,全方位扶持新兴行业创新发展,帮助智能短途交通行业健康成长。

智能短途交通业大有可为

2015年,国务院正式发布了《中国制造2025》,将机器人作为重点发展领域。电动平衡车作为代步载人机器人,是我国智能短交通创新发展的代表,也是实现“中国制造2025”和机器人产业发展过程的产物。

据了解,我国智能短途交通行业发展迅速,产品目前主要包括平衡车、扭扭车、电动滑板车以及各种变型延伸产品,集聚了全球范围内80%以上的知识产权和90%以上的产能,自主知识产权和常年累积的工业制造能力使该行业迸发出巨大活力。

据中国贸促会法律事务部副部长刘超介绍,直至今日,中国智能短途交通行业仍保持“墙内开花墙外香”的状态,“这一方面意味着中国本土这个巨大的市场还处于休眠期,市场潜能不可估量;另一方面,与钢铁、轮胎等多数传统行业不同,这一行业在崛起之初就遭遇了多种国际经贸摩擦,已经主动也是被动地接入了全球贸易规则体系。”

智能短途交通企业代表、纳恩博公司CEO高禄峰认为,中国智能短途交通行业未来发展前景广阔,并将影响全世界短途交通的发展。“中国国际商会智能短途交通专业委员会筹备工作组的成立和国家标准及中国质量认证(CQC)标准的出台,将对规范市场起到积极的作用,提升中国智能短途交通整体制造水平,进而促进民族工业的发展。”高禄峰说。

推动首批行业国标起草

全国自动化系统与集成标准化技术委员会机器人与机器人装备分技术委员会秘书长杨书评在会上表示,我国电动平衡车的产量和出口量均居于世界前列,但由于产品质量和安全性问题频发,生产和出口受到制约,行业标准的出台现已成为消费者、生产商及管理部门的共同期待。

此次会议宣布,首批电动平衡车国标《电动平衡车通用技术条件》和《电动平衡车安全要求及测试方法》已经正式起草,并将于一年后报批。这两项国家标准的出台将彻底改变国内电动平衡车相关行业无质量和安全监督的状态,会对相关市场起到规范作用。

“电动平衡车国家标准的实施,一方面会使平衡车行业更加有序、规范,促进其质量的提高,减少事故发生,提高社会效益;另一方面会促进提升‘中国制造’的产品竞争力,让更多产品走向世界,创造更大的经济效益,使整个智能代步机器人行业向智能化、环保化发展的同时,也更加安全化。”杨书评说。

会议还同时公布了智能短途交通行业的中国质量认证(CQC)标准。

成立仪式结束后,就中国智能短途交通行业发展亟须解决的焦点问题,与会代表展开了专题研讨。中国贸促会知识产权服务中心副主任谭剑、中国反假反侵权联盟副主任李振中、中国贸促会专利商标事务所副所长龙传红、中伦律师事务所律师贾媛媛、美国消费品安全委员会专员Jack Miller、青米(国际)科技有限公司CEO林海峰等多位商行业协会负责人、行业专家、企业代表、就中国智能短途交通行业知识产权保护及产品质量现状、可借鉴的欧美国家经验和中国高新行业工作重点、如何加强产品质量安全规范等议题建言献策,为工作组的后续工作提供支持。

据介绍,中国国际商会智能短途交通专业委员会工作组成立后,将立足于行业需求,下设秘书处、知识产权、质量标准、法律、公共关系和产业链整合等5个工作小组,促进行业规则和国家标准的建立完善,并积极对接国际规则、国外相关政府机构和检测组织,逐步打造“中国智造”的典型代表。

编辑:张伟伦　联系电话:010-64664888
制版:张 迪　E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388

官方微博　官方微信

出版单位:中国贸易报社　社长:徐延波　总编辑:许素亭　总编室:010-64671065　邮箱:zongbian@ccpit.org　零售价:2元　全年定价:180元　本报地址:北京市朝阳区北三环东路静安西街2号　邮政编码:100028　广告经营许可证:京朝工商广字0014号　广告热线:010—64671063　发行热线:010-64667277　印刷:中国青年报社印刷厂