

高铁时代：贯通欧亚大动脉

■ 本报记者 张凡 实习记者 褚召忍

“高铁‘走出去’实际上是‘一带一路’建设很重要的支撑。未来，中国高铁会像美国的波音飞机或者是欧洲的空客一样，代表中国的高科技走出国门。高铁‘走出去’是中国参与全球化的重要手段和抓手，特别是‘一带一路’建设的重要抓手。”12月13日，中国与全球化智库（CCG）主任王辉耀在中国“速度”日日新——《高铁创新》发布暨研讨会上如此说道。

实际上，自从2013年10月国务院总理李克访问泰国时见证中泰两国签署“大米换高铁”协议以来，中国已迎来了属于自己的高铁时代。高铁“走出去”在推动“一带一路”建设中将发挥重要作用已经成为共识。

中国自改革开放以来一直实施蓝海战略，这种战略依托于美国主导下的多边自由贸易体制，由此中国实现了30年的经济飞跃。然而，2008年以来的两大变化给这种

发展模式带来了困境：一是全球金融危机，二是美国重返亚太战略。特别在2016年，英国脱欧、特朗普上台和意大利公投的结果使全球化面临着空前的压力。在当前国际上保护主义思潮涌动，中国的外部环境遭遇严峻挑战却依然力推“一带一路”倡议的情况下，“高铁外交”的重要性日益凸显。继续推动以铁路为代表的交通基础设施的建设，向西开放，促进欧亚大陆经济整合，建立以地缘经济为本的陆权战略，不仅可以帮助中国在全球战略的层面对冲来自海权的挑战，还将成为抵抗全球化逆转的重要手段。

“在上一轮全球化进程中，欧亚大陆中间的很大一部分是被排除在外的，比如说中东、中亚这些国家，他们都没有参与进来。现在轮到中国推动全球化，就必须以通过交通基础设施建设为抓手，来促进‘一带一路’沿线国家的经济发

展，把这些国家的生产要素的流动性加大，促进地域经济合作，从而建立所谓的利益和命运的共同体。”美国杜克大学社会学系终身教授、西南交大高铁战略研究中心主任、CCG专家委员会专家高柏说，“因为一旦有交通基础设施，生产要素可以流动的话，大市场就做成了，里面的分工就变得更细，每个国家都各得其所，都有发展的机会。所以从这层意义上来说，很多高铁沿线国家都会跟着受益，这也是很多‘一带一路’沿线国家愿意采用中国高铁技术的原因。”

中国提出“一带一路”倡议后，已有100多个国家和国际组织表示要参与合作。从无到有、由点及面，“一带一路”使得各个方向的力量汇合，各国的积极性也被空前调动起来，欧亚大陆开始呈现出广阔的发展前景。从这个层面而言，高铁已经成为改革开放以来中国利用自身优势创造的一个最成功、也

是唯一正在改变国际国内政治经济基本格局的战略产业，它的发展对中国的命运影响深刻。

“以兴建铁路为代表的陆权战略的意义在于由中国通往中亚、南亚、中东、最后直至西欧的各条铁路将成为贯通欧亚大陆的交通大动脉。这些铁路将增加沿线各国生产要素的流动性，并将它们重新整合，同时改变沿线国家对自身利益的界定和视角，为地区经济一体化打下基础。”在科技部中国科学技术发展战略研究院研究员赵刚、中国社会科学院工业经济研究所研究员吕铁等专家看来，高铁，作为代表轨道交通、或者交通基础设施的一个符号，在助推中国外交发力、推动“一带一路”建设中发挥着重要的作用。中俄高铁、中印高铁、匈塞铁路，以及即将招标的马来西亚—新加坡高铁均成为中国积极发展对外经济关系的重要体现。

●投资环境

发改委：中企境外收购需汇报资金来源

本报讯 国家发改委日前披露信息显示，为进一步规范境外收购或竞标项目信息报告制度，该机构对中企海外收购信息报告的格式进行了调整。

调整后的境外收购或竞标项目信息报告分为项目名称、投资主体、投资背景、收购或竞标目标、已开展的前期工作、收购或竞标方案、下一步工作时间表等多个部分。

在投资主体部分，企业需要报告其主营业务情况，以及最近一年年末的总资产、净资产、资产负债率等信息。投资背景部分要求企业报告境外投资项目的由来和投资的目的。

在收购或竞标目标部分，企业需报备外方出让原因以及被收购

对象最新年度生产经营状况、资产财务状况、股权及股价状况。其中，涉及能源资源的，还需补充资源储量、勘探状况、生产开发情况、估值、配套基础设施情况等信息。

除了买卖双方的基本情况，报告还要求企业说明考察谈判的情况以及初步达成的意向，并且报备包括经济技术、法律、财务、社区、环境等在内的系列尽职调查结论。收购或竞标方案部分要求企业说明交易的方式及内容，并且写明交易金额和资金来源。

除了在报告中填写上述信息，企业进行境外收购或竞标项目还需以附件的形式，提交其最新经审计的财务报表、与外方签署的意向性协议文件、项目尽职调查报告等和并购相关的文件。（周 锐）

外汇局：外企正常利润汇出不受限制

本报讯 近期，有市场人士担心对跨境资金流动监管升级，会影响外资企业正常利润汇出。对此，国家外汇管理局近日发布声明称，外商投资企业正常利润汇出不受限制。

外汇局表示，我国已实现经常项目可兑换。真实合规的经常性国际支付和转移，包括货物贸易、服务贸易及股息、红利等对外支付和转移，凭真实有效的交易单证直接到

商业银行办理，不予限制。

外汇局有关负责人日前在接受记者专访时表示，总的来看，11月我国资本流出总体可控，不存在较大的资本外流压力。从外汇局提供的监测情况来看，11月外商直接投资(FDI)日均流入金额与10月基本持平，日均外商撤资金额较10月略有增长，日均利润汇出基本与上月持平。（张 忱）

●供求信息

毛里求斯基建项目招标

毛里求斯政府拟于近期实施多项基础设施项目：

- 1、维修 Ripailles 地区 M3 公路堤岸—CPB/55/2016；
 - 2、M1 公路 Deschartes 街路口设计和建设一处分离交叉点(交钥匙工程)—CPB/53/2016；
 - 3、Sjullen d’Hotman 地区建造 206 套保障住房—CPB/50/2016；
- 有意者 可 登 陆 <http://publicprocurement.govmu.org> 查询相关内容。

（来源：驻毛里求斯使馆经商处）

牙买加业主拟出售地产

牙买加私人业主 Milton Carr 有约 40 英亩的地块出售。业主表述，该地块通常被称为 Rocky Hill 地区。地块内有部分地区有植被覆盖，崎岖不平，在山顶附近较为平坦，适合用作商业开发或做农业用地。

联系人：Milton Carr
联系电话：(917)4066558
邮箱：mccarr14@gmail.com

（来源：驻牙买加经商参处）

（以上信息仅供参考）

企业与银行“走出去”：一个冲锋一个压阵

“中国企业的全球化布局离不开银行业全球服务的支持。特别是民营企业到了海外，没有银行支持，贷款根本贷不到，哪怕你不需要贷款，现在外汇管制有额度，挣了钱都汇不回来。在国外，银行与企业的关系甚至比在国内更紧密。”安徽万朗磁塑集团有限公司执行董事时乾中在接受记者采访时表示，中国家电产业正在开启新一轮国际化布局，“走出去”才刚刚起步，家电企业将会在中国商业生态乃至全球资本和技术流通中扮演更重要的角色，但这个角色，没有银行支持几乎不可能实现。

万朗集团 2011 年在泰国设立的公司具有年产 900 万台 / 套冰箱磁性门封的产能，占当地市场 45% 以上份额；2014 年又分别在越南、俄罗斯设厂；2015 年在墨西哥设立

年产 50 万台冰箱磁性门封车间。“没有银行支持，万朗做不到。”时乾中说。

从“走出去”到“走进来”

江淮汽车俄罗斯大区片区经理王随华说，2015 年 3 月，江淮汽车与哈萨克斯坦 SAP 公司相继签署 JAC 产品 KD 组装协议和产品销售协议，江淮汽车通过本土化生产，成功打开哈萨克斯坦市场。据介绍，目前江淮汽车已在“一带一路”沿线 30 多个国家开展出口业务。

江淮汽车“走出去”，离不开银行的支持。2015 年 1 月，江淮汽车集团与国家开发银行安徽省分行达成战略合作协议，国开行给予江汽 200 亿元信贷支持，满足该公司海外建厂以及发展消费信贷等新业务方面的资金需求。根据双方达成的

协议，国开行将积极参与江汽集团战略规划、投融资规划，在该集团“走出去”发展、新能源汽车项目、产业基地建设、类金融板块等领域，更好地发挥开发性金融作用。

开发性金融是强大后盾

2010 年，中国铁建与铜陵有色金属集团合资成立了中铁建铜冠投资有限公司，着手开发厄瓜多尔米拉多铜矿项目。为支持该项目收购，国开行牵头组建了 3.2 亿美元银团贷款。

收购完成后，中铁建铜冠投资有限公司迅速推进米拉多铜矿项目建设。为保障项目的顺利推进，在国开行安徽分行的推动下，国开行作为牵头行与中铁建铜冠投资有限公司签订了 2.9 亿美元的银团贷款合同。2015 年 12 月，米拉多铜矿项

目正式开工，预计投产后将达到年产 2000 万吨采选生产能力，并在就业、物资供应链等方面有力带动厄瓜多尔经济发展，同时有效缓解中国国内铜资源稀缺现状。

国开行安徽分行工作人员陆青介绍，安徽分行国际业务起步于 2006 年，累计发放近 150 亿美元，支持的模式包括为企业提供项目融资、并购贷款、出口买方信贷等业务品种，支持企业“走出去”获取境外资源、转移优势产能，获取先进技术及优势品牌，以及工程承包及成套设备出口等。安徽分行国际业务贷款余额于 2015 年末首次突破 60 亿美元，占安徽省外汇贷款余额 60% 以上，已连续 6 年位居省内同业第一，持续保持安徽省对外投融资主力银行的地位。

（王永群）



CCPIT PATENT AND TRADEMARK LAW OFFICE

中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

Beijing

NewYork

Munich

Tokyo

HongKong

Shanghai

Guangzhou

北京

纽约

慕尼黑

东京

香港

上海

广州



10/F,Ocean Plaza,158Fuxingmennei Street,Beijing 100031,China

TEL: +86-10-66412345/68516688 FAX: +86-10-66415678/66413211

E-mail: mail@ccpit-patent.com.cn Website: www.ccpit-patent.com.cn