深耕“科创沃土” 构建“双跨”金融平台 演绎“上海价值”

陆家嘴产业金融论坛2016届年会暨上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会成立揭牌仪式侧记

上海现代服务业联合会会长 周禹鹏（右）、上汽集团CFO卫勇为汽车产业金融服务专业委员会成立揭牌

中共上海市嘉定区委副书记、区长章曦在论坛上致辞

初冬的上海，却处处洋溢着浓浓的暖意。时间定格在2016年11月8日，这一天，位于黄浦江畔陆家嘴金融城、代表上海高度的上海中心大厦，迎来了1000多名来自全球46家主流中外资商业银行、非银行金融机构、700多家大型跨国企业的高管，尤其是汽车行业的高管，以及来自于美国、德国、澳大利亚、日本、新加坡的机构、商会的管理者，以及政府监管部门的官员和专业人士。他们云集于此，参加陆家嘴产业金融论坛2016届中国交易银行及产业金融年会暨上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专业委员会成立揭牌仪式，共襄盛会、共同演绎“科创领航”“金融驱动”“产城融合”的“上海价值”。

陆家嘴产业金融论坛自2011年创办以来，迄今已成功举办了六届，论坛瞄准金融服务实体经济这个主线，在微观领域、实践层面积极开拓，产生了一大批成果。在全国的商业银行界、金融界及产业界形成了良好的口碑，业已成为国内首屈一指的公司金融、产业金融品牌论坛、金融与资本服务促进科技创新和产业发展的重要资源对接平台。

本届论坛提出的“科创领航”，是指围绕全球领先的产业科技，对接龙头核心企业需求。上汽集团带着智能汽车（RX5，G10）和新能源汽车（e950）来了！在整个论坛上，他们偕同集团全系统的企业、集团前瞻技术研究部积极参与，并与来自吉利、一汽、江淮、北汽、沃尔沃、大众、通用、日产、丰田、保时捷等产业龙头、上下游业者以及金融机构进行深入互动；卡内基梅隆大学（Carnegie Mellon University）的高层决策者来了！分享了他们参与主办的10月13日白宫前沿大会（The White House Frontier Conference）的情况和处于全球最顶尖地位的人工智能、机器人以及自动驾驶的前沿技术；美国优步（Uber）高层也飞来了！为论坛分享了《颠覆的力量》。

所谓“金融驱动”，乃是论坛整合了结构性的金融产品来服务产业链上下游，并驱动创新。汽车产业的金融劲旅来了！上汽集团携旗下汽车金融、公司金融、股权投资、保险、融资租赁、海外投融资等全部板块，在论坛上正式推出“上汽金融（SAIC Financial Business）”品牌；由上海现代服务业联合会牵头，上海汽车集团与吉利控股集团、中国银行、花旗银行、平安银行等35家行业领军单位共同发起的我国首个汽车行业以资本驱动、跨界融合为主要服务内容的平台——上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专业委员会成立了！构建起一个专业、跨界、前瞻的汽车产业金融对接平台；全国46家主流中外资商业银行来了！上海市银行同业公会、上海市证券同业公会、上海市基金同业公会、上海股权托管交易中心等单位协同各种金融机构共同前来参与互动，纵论金融科技（FinTech）背景下交易银行的转型，以及如何携手资本市场提供更完整的金融服务；澳大利亚贸易投资委员会（Austrade）代表澳大利亚政府来了！并携手澳大利亚数字货币商务协会（ADCCA）主席共同聚焦金融科技最前沿的发展与趋势。

所谓“产城融合”，则是论坛谋求“落地”，并紧密地与所在地的产业经济结合起来。中共上海市嘉定区委副书记、区长章曦在此宣布北虹桥科创中心（North Hongqiao City）开始建设！实体平台上海北虹桥产业金融服务中心以“助力产业”的姿态投入全面运营，产业股权投资基金开始筹备；产城融合、对标国际，德国、美国、加拿大在沪商会，美国匹兹堡市的代表来了！探讨协调机制建设，共同推进金融驱动的产业、城市、经济的协同发展。

当前，汽车业面临着颠覆性地变革。智能化、新能源、共享经济、移动互联网正迅速地改变着汽车产业生态圈，其震动可能远远超过苹果颠覆诺基亚。业界普遍认为，全球产业价值链新一轮引领性创新很可能就发生在汽车产业，汽车产业可能会成为新工业革命的发动机，对整个国民经济的转型发展产生极其深远的影响。为此，本届论坛在“交易银行与资本市场交相辉映，共促产业科技创新与持续发展”的主题下，通过核心探讨与圆桌讨论等形式，从多个角度助力中国商业银行及金融服务的转型。

论坛开幕式首先举行了上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会成立揭牌仪式。作为我国首个汽车行业以资本驱动、跨界融合为主要服务内容的平台，专委会的成立，是产业发展的必然选择。它将以跨界之势，对中国汽车产业在智能化、新能源浪潮中弯道超车、赶上世界潮流起到重要的推动作用。

在全场1000多名中外嘉宾的见证下，上海现代服务业联合会会长周禹鹏与上海汽车集团股份有限公司首席财务官卫勇为专委会成立揭牌。中共嘉定区委书记马春雷、上汽集团董事长陈虹、吉利控股集团董事长李书福等发来贺信，对论坛的召开和“专委会”的成立表示热烈地祝贺。

周禹鹏在开幕式上发表了热情洋溢的致辞。他说，面对当前复杂的国内外经济发展新态势，论坛主办方提出了交易银行与资本市场交相辉映，共促产业科技创新与持续发展的口号，围绕相关产业的科技创新与生产力转化深入耕耘，将金融服务、资本市场驱动作用紧紧与产业的核心需求相关联。同时，为了更有利于从全球的角度了解和观察当前经济发展的趋势，经论坛邀请，美国著名的科技创新先驱者卡内基梅隆大学派出了其主管国际合作项目和策略的副教务长Kuen Jimmy Hsia博士做主旨演讲。卡内基梅隆大学在计算机科学、机器人、人工智能方面在全球具有突出的影响力，白宫前沿大会刚刚在美国降下帷幕，再次让我们领略了卡内基梅隆大学作为科技创新的摇篮、国际教育先锋，对整个地区、国家乃至全球产业的巨大推动力。

周禹鹏表示，本次论坛无论从参会机构还是人数上都达到了历史的峰值，这也从一个侧面反映了论坛的影响力更大了，与产业的联系度更密切了，产业界对它的关注度更高了。他指出，此次成立的上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会是联合会第11个以产业为主要服务对象的专门委员会。随着其落户“北虹桥科创中心”，我期待它在我国汽车产业新一轮产业革命当中与上汽集团、卡内基梅隆大学这样的国内外顶尖的企业、大学、技术机构共同开拓，推动上海汽车产业转型升级发挥功能作用，并为积极演绎“上海价值”、构建特色“国际科创小镇”做出应有的贡献。

章曦在致辞时表示，嘉定区自2015年以来参与到这个平台，真切地感受到了平台站在全球的视角，以产业需求对接金融资本市场，以金融服务促进实体经济，以金融服务助推产业创新。他说，嘉定区地处上海西北门户，是沪宁城市带上一个非常重要的节点城市，嘉定既是江南的历史文化名城，也是一座现代化的科技城，更是汽车产业链最完整、产业集聚度最高的国际汽车城。他表示，上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会落户嘉定北虹桥科创中心，我们热切地期望专委会积极发挥金融资本驱动的作用，并与卡内基梅隆大学更深度地合作，以全球的视野来推动汽车产业在新一轮产业变革当中的跨界融合，共同推进汽车产业的转型升级和创新发展。

论坛现场（左为上汽集团原CFO、上海现代服务业联合会副会长谷峰，右为陆家嘴产业金融论坛总召集人、圆石金融研究院院长沈颐辰）

上海市虹桥商务区管委会副主任费小妹在致辞时说，科创领航、金融驱动、产城融合，是本次论坛的核心理念，也是上海虹桥商务区打造世界一流水准的产城融合的重要商务区的重点所在。东有大浦东，西有大虹桥，在大虹桥86平方公里土地上，有每天进出达到100多万人次的交通枢纽，有全球单体量最大的国家会展中心，更有上海国际汽车城这样的世界级汽车全产业链的基地，还有一大批金融资本、科创企业的集聚，使得大虹桥的发展更具魅力。她表示，“北虹桥”是江桥镇所在地，其地理位置、产业基础、发展空间堪称一流，是嘉定区最南部的重镇，在北虹桥有上海第一个生产性服务业集聚区，有一批文化时尚的总部企业，也有一批汽车服务贸易的企业扎根，这些企业的发展需要金融服务业的支持和支撑，我相信这次论坛的真知灼见将助推大虹桥的发展，而上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会的揭牌落地，将更好地服务于北虹桥、大虹桥、上海乃至更大的区域，服务于我们整个汽车产业的发展。

11月9日，举行了论坛的附属活动——北虹桥科创中心与美国卡内基梅隆大学对话会。上海现代服务业联合会会长周禹鹏，上海市嘉定区副区长王浩，中科院院士、中国上海技术物理研究所博士生导师褚君浩，嘉定区江桥镇党委副书记、镇长魏晓栋，副镇长姚轶力，上海汽车集团股份有限公司前瞻技术研究部副总经理项党，上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会谷峰、沈颐辰等与卡内基梅隆大学副教务长Kuen Jimmy Hsia博士一行，就开展人工智能、机器人、自动驾驶、智慧城市等方面的产学研合作进行了探讨。

本届论坛由上海市金融服务办公室与上海市嘉定区人民政府指导，上海现代服务业联合会、上海市银行同业公会、上海市证券同业公会、上海市基金同业公会、上海股权托管交易中心、上海北虹桥产业金融服务中心等单位支持，圆石金融研究院主办，上海汽车集团股份有限公司、中国银行股份有限公司、花旗银行（中国）有限公司、上海西郊服务业集聚区经济发展有限公司协办。

论坛总召集人、主办单位圆石金融研究院院长沈颐辰特别强调，“紧抓历史机遇、深耕产业沃土、构建金融平台、服务经济大局”是论坛自2011年创立时就设立的愿景。一直以来，论坛始终认为，谈交易金融、谈供应链金融、谈整合的金融服务，但是缺了全局观、缺了对产业的真正“穿透”，往往不可持续或难以落地。论坛既然立志要成为“产融结合”的“商业对接”平台、而不是“坐而论道”的“清淡馆”，就必须跳出限制，顺应这种需求，论坛提出了“科创领航、金融驱动、产城融合”的12字方针，并得到了各届的认同。论坛自2016届开始更名，由“现金管理业务”走向了更完整的产业链金融服务，并立志于平台构建，特别关注具有引领型创新作用的产业，进而围绕相关产业“垂直深入”与“水平延展”的特性，跟进产业链、价值链、供应链的创新与生产力转化；再围绕相关产业的“核心龙头企业”来驱动整个链条，并围绕这个链条的交易过程来谈交易金融及资本市场服务。应该说，其服务实体经济的导向更明确、更务实了。

沈颐辰表示，在这个变革的时代，让我们围绕整个产业链，实施“跨界”资源融合，在这个高估值的时代，围绕各种资源，实施“跨境”资产对接，践行“双跨”战略，这也必将为供给侧结构性改革带来生动的范本、宝贵的经验与巨大的推动。

作为中国最大的汽车产业基地、世界知名的汽车城，我们嘉定区真切地感受到了《陆家嘴产业金融论坛》这个平台为供给侧结构性改革、为金融服务实体经济，以及为地方经济所作出的重要贡献。

中共上海市嘉定区委书记 马春雷

我们需要在更大的平台上，谋划汽车产业价值链的延伸与拓展。这个更高的视角，也促进了这个平台它的诞生，它是产业发展的一个必然选择，上汽集团愿意积极地参与其中，也热忱地希望，这个平台能够推动跨界融合、合作共赢，从而结出新的商业硕果。

上海汽车集团股份有限公司董事长 陈虹

这是一个能够整合各方资源的平台，它必将大有作为。盼望它能够促进汽车产业与金融服务的深度融合，从而推动中国汽车产业的自主创新，提高中国汽车产业经济的质量和效率，助力汽车中国梦早日实现。

浙江吉利控股集团有限公司董事长 李书福

领导贺词

新闻链接：

北虹桥科创中心

根据上海市政府批复，嘉定区江桥镇沪宁高速以南12.96平方公里被纳入虹桥商务区拓展区范围，“北虹桥商务区”整体定位落户江桥镇。

根据“北虹桥”定位，江桥镇紧抓历史机遇，结合自身产业优势，为北虹桥商务区发展积极“搭平台”。推出了占地9平方公里、以科技创新、金融资本驱动为特色的“北虹桥科创中心”。该中心背靠安亭汽车城、融入大虹桥商务区，是上海不可多得的宝地。作为嘉定区最靠近市区的地方，其距离中外环线、虹桥枢纽都近在咫尺，也是京沪高速上海的进出门户，占尽天时地利人和。除地铁13号线外，14号线、20号线正如火如荼地建设和规划中。

为将“北虹桥”打造成宜居宜业社区，江桥镇加快启动了“北虹之星”国际社区的开发建设。该区域地属北虹桥商务区核心区，毗邻“北虹桥科创中心”，东部片区定位为高端国际社区，规划建设九年一贯制名校，集文化、体育、卫生服务为一体的邻里中心，以及艺术馆等公共配套设施，满足社区内高端人士及境外人士需求。西部片区是地铁14号线和规划中的地铁20号线的停车段，在周围建设开发商业综合体、商务办公楼、住宅、酒店式公寓等项目。

江桥镇以“科创领航、金融驱动、产城融合”作为“北虹桥科创中心”建设的指导思想，积极对标海外。与在新经济时代成为美国创新一面旗帜的美国东部城市——匹兹堡建立了沟通联络机制。匹兹堡市通过“科技创新”使老工业基地焕发了新生，2009年的G20峰会以及2016年10月由奥巴马总统主持的白宫前沿大会都在此召开。根据“北虹桥科创中心”区位优势及资源导入，正在与该市的产业、学术、组织及政府机构进行磋商，以先进制造研发为主轴，着力推动人工智能、机器人、自动汽车、生物医药、智慧城市、文化时尚及金融科技等领域的科技创新及转化，融汇全球资源构建“全生命周期的产业生态平台”，并谋求建立“跨境的24小时离岸园区机制”，以促使人才、项目、技术与资本的高效流动，力争成为上海战略版图上的“国际科创小镇”。

同时，江桥镇积极贯彻政府引导、市场机制、社会合作的原则，与上海交大、东华大学等高校合作，为创新创业企业和众创空间发展提供智力支持。通过西郊服务业集聚区、上海北虹桥产业金融服务中心、北虹桥创新创业服务中心等平台和载体，并通过设立相关基金，将服务产业创新与可持续发展的金融平台向产业链和价值链的纵深进行推进，提供保障。

上海现代服务业联合会 汽车产业金融服务专委会

中国汽车产业首个以资本驱动的跨界融合平台组织，是在上海现代服务业联合会的主导下，由上海汽车集团股份有限公司携旗下骨干企业：上汽大众汽车有限公司、上汽通用汽车有限公司、上海汽车集团股份有限公司乘用车分公司、华域汽车系统股份有限公司、上汽通用汽车金融有限公司、上海汽车集团财务有限责任公司、上海汽车集团股权投资有限公司、安吉租赁有限公司；并会同行业协会：上海交通运输行业协会、上海市汽车销售行业协会、上海汽车配件用品流通行业协会、上海市汽车维修行业协会、上海市停车服务业行业协会、上海市机动车驾驶员培训行业协会、上海市汽车行业协会汽车制造企业服务业分会；以及相关企业单位：上海国际汽车城（集团）有限公司、花旗银行（中国）有限公司、平安银行股份有限公司、中国银行上海市分行、浙江吉利控股集团有限公司、大众交通（集团）股份有限公司、中国永达汽车服务控股有限公司、上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心、吉致汽车金融有限公司、建元资本（中国）融资租赁有限公司、中国太平洋财产保险股份有限公司、北京飞象金云信息技术有限公司、上海数讯信息技术有限公司、上海全通金融谷有限公司、中国电信集团号百信息服务有限公司、上海一嗨汽车租赁有限公司、上海永达汽车租赁有限公司、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）、圆石金融研究院等共同成立的。专委会将以智能网联、新能源等领域为切入点，构建资本与创新的对接平台，它的成立，将作为汽车产业响应国家供给侧结构性改革的又一重要举措，在技术、人才及资本等三要素的推动下，以整合的金融手段和跨界的融合创新机制，推动汽车全产业链转型升级。

论坛专题由上海北虹桥科创中心特别支持！