

中国驻乌兹别克斯坦大使孙立杰：

# 发扬丝路精神 推进务实合作

■ 文龙杰

2017年1月2日是中国和乌兹别克斯坦建交25周年纪念日，中国驻乌兹别克斯坦大使孙立杰就此接受了媒体专访，梳理了两国建交以来取得的累累硕果。以下是专访内容：

1月2日是中国和乌兹别克斯坦两个伟大国家的建交纪念日。25年前，正是新年伊始、万象更新的喜庆时刻，中乌两国发表联合公报，正式建立外交关系，从此翻开了两国人民友好交往史上的崭新一页。这一天，也成为了两国人民共同的节日。

中乌两国的友好往来始于古丝绸之路时期。2000多年前，两个古老民族共同缔造了丝绸之路的繁荣奇迹，开启了东西方友好往来、互学互鉴的伟大历程，形成了以和平、合作、开放、包容为核心的丝路精神，也为世界文明的发展作出重要贡献。丝绸之路成为中乌两国的宝贵财富和连接两国人民友谊的纽带。

中乌友好合作关系在2016年进入历史最好时期。2016年6月，

习近平主席再次对乌兹别克斯坦进行国事访问，同乌首任总统卡里莫夫将两国关系提升至全面战略伙伴关系的新水平。过去3个多月，习近平主席同米尔济约耶夫总统4次互致信函，就深化传统友谊、扩大互利合作、共同推进“一带一路”建设达成新的重要共识，为下一阶段中乌关系发展指明了方向。

25年来，中乌各领域合作全面推进，亮点纷呈，硕果累累。两国坚持在平等互利、合作共赢的基础上深化各领域合作，坚持走共同发展、共同繁荣的道路。建交25年来，中乌贸易额增长了近70倍，中国累计对乌投资和贷款总额超过76亿美元。中国已成为乌第一大投资来源国和第二大贸易伙伴，并连续多年保持乌棉花、天然气主要出口国地位。在乌经营的中国企业约700家，是建交初期的35倍，涵盖能源、化工、基础设施、工业园区、农业、电信、纺织、水利灌溉等众多产业。

双方共同实施了中国—中亚天然气管道、安格连—帕普铁路卡姆

奇克隧道、昆格勒碱厂、德赫卡纳巴德钾肥厂等一系列重大合作项目，取得了良好的经济和社会效益。有“中亚第一隧道”之称的卡姆奇克铁路隧道，施工条件复杂，难度巨大，中乌4000多名专业人员共同奋战900多天，高质高效地完成工程，比计划提前了近100天，成为中乌务实合作的标志性工程。中方承建的安格连热电厂150兆瓦机组成功并网发电，该项目采用了当今世界最先进、节能、环保的发电设备制造技术，显著提高了燃煤燃烧效率，大幅增加了该电厂的供电能力。

双方产业园区合作不断升级。2013年，由中方企业投资创建的鹏盛工业园被乌政府批准为吉扎克工业特区在锡尔河的分区。现在，园区内已入驻建材、制革、制鞋、手机制造等10多家企业，且规模仍在不断扩大。正是在鹏盛工业园里，生产出了中亚地区第一部本土智能手机UZTE。工业园每年产值超过9000万美元，出口创汇约3000万美元，向当地政府纳税上千万美元，解

决当地就业1300人。米尔济约耶夫总统更加重视产业园区合作，不久前宣布将乌现有全部工业园区升级为自由经济区，并新建4个自由经济区，有望出台更优惠的特殊政策。无独有偶，中方也在2016年8月批准鹏盛工业园升级为国家级境外经济合作区。中乌产业园区合作前景更加广阔。

25年，一代人老去，一代人成长起来，但中乌双方深化友好合作关系的目标没有变，两国友好合作事业的支持者和参与者更加广泛。两国的传统友谊代代相传，我们前进的步伐更加坚定。

中乌发展全面战略伙伴关系是历史的选择，是人民的愿望，符合两国人民的根本利益。当前，中乌关系正站在新的历史起点，面临新的发展机遇。中方愿同乌方切实落实两国元首的指示精神，总结过去25年中乌关系发展的成功经验，承前启后，继往开来，推动中乌全面战略伙伴关系取得更加辉煌的发展成就，更好地造福两国人民。

## ◆ 市场瞭望

### “双节”到来 纺企等待美棉

**本报讯** 由于美元指数确立上涨通道、美联储加息效应仍待释放，人民币面临一次大幅贬值，比较谨慎。某大型国际棉商表示，4—6月船期澳棉的预售情况并不乐观，与2017年澳棉预计丰产形成较为明显的落差，在汇率预期大幅波动、中美贸易战或将开打及澳棉距离收购尚有3—4个月的情况下，中国买家并不打算匆忙的高风险下单。因圣诞节假期和中国“双节”的到来，洲际交易所(ICE)交投清淡，多空双方入市炒作的积极性都不高。

近期，河南、安徽、河北等地的部分纺高支纱、精梳纱的纺企反映，虽然2016/17年度新疆棉整体品质、可纺性较2015/16年度有较为明显的提高，但“双29A”“双30A”“双31A”的比例仍比较低，特别是新疆手采棉马值、断裂比强

度、长度三项指标80%以上的批次的棉花不符合纺50S、60S及以上棉纱的要求，与澳棉、C/A等高品质机采棉仍有一些差距，北疆兵团棉花大多三项指标满足其二，因此“新疆棉+进口棉”成为纺企的唯一选择。

2016年12月份港口保税SM澳棉、SM美棉的询价和出货比较快，特别是SM 1-3/16、SM 15/32甚至SM 1-1/8澳棉都出现了“一票难求”的现象，几家外商积极从东南亚港口(如巴生、孟买等)协调转港澳棉现货满足中国买家的需要。从调查来看，虽然自去年12月下旬开始就将陆续有2016/17年度美棉抵中国主港交货，但前期装运的棉花以EMOT、M/E、STX为主，C/A等高品质、可纺性高的美棉大多1月份以后抵港，因此部分中国采购商、中间商延期下单的目的是一是等棉花，二是等进口配额。(思琪)

### 苯酚出口赢得套利空间

**本报讯** 随着国内酚酮产业快速发展，出口已成为缓解部分产能的捷径，国内供应的减少在一定程度上给予国内苯酚市场价格支撑，部分国产苯酚将逐渐走出国门，拓宽出口市场，出口量将呈现增长的趋势。

目前，国内苯酚出口主要流入印度等地区，以印度为代表的东南亚市场较中国苯酚价格存在持续的差价，地区间的套利操作相对活跃，出口苯酚或将呈现增长的趋势。据金联创数据监测，2016年1—11月国内苯酚年出口量为55648吨。

近几年，国内酚酮装置不断扩建和新产能投放，国内产量同时稳步增长，直至2015年3套新装置顺利投产后，快速扩张的局面才暂缓。随着国内自给率的不断

提高，对进口货源的依赖程度减弱，且CFR中国苯酚价格大部分时间高于国产苯酚，这使得终端工厂及贸易商操作进口货兴趣减退，近几年进口量呈现逐年下降的趋势，国产苯酚在定价权上处于主导地位。而2016年进口量的增加主要是因为八月份国内酚酮装置集中检修致使的国内减少。据监测，2016年1—11月国内苯酚年进口量预计为21.91万吨。

受美国经济继续向好、通胀抬升、美国大选及美联储加息预期进一步升温等因素影响，近期美元持续升值。美元的持续升值将导致进口苯酚成本上升，从而降低贸易商进口意向，这将对国内苯酚出口带来间接促进作用，拓宽出口套利空间，苯酚出口或将在2017年翻开新篇章。(王智)

### 中国需求刺激泰国橡胶产业发展

**本报讯** 泰国商业部统计数据表示，2016年1—11月，橡胶出口总值为39.4亿美元，同比下降15.91%。前三大橡胶出口市场依次为中国大陆(约18.11亿美元，同比下降21.35%)，马来西亚(5.24亿美元，同比减少11.06%)，以及日本(约2.84亿美元，同比下滑20.3%)。

泰国橡胶局(RAOT)预测，2017年橡胶出口将取得增长，橡胶

价格趋向攀升，主因是泰国农业及合作社要求减少橡胶种植面积。泰国橡胶局局长提德透露，中国是泰国重要贸易伙伴，中国“十三五规划”侧重鼓励医疗业务发展，通过“一带一路”倡议加强与亚洲及其他区域的连接性，增加与邻国合作共同推动经济增长，有助于刺激泰国橡胶产业发展。所以，预测2017年的橡胶出口量将略微高于2016年。(张瑜)

### 菲律宾出口中国镍矿总量下降

**本报讯** 我国镍矿进口依赖度非常高，自菲律宾进口占我国镍矿进口的90%。在菲律宾环保整治一系列措施下，菲律宾镍矿供应量受到影响。

北京鼎合金属通经贸有限责任公司副总经理杨琴介绍说，2015年时高品位矿整体出口到中国777万吨，今年下降到600万吨；中品位2015年是2329万吨，2016年时是2234万吨，整体相对持平。

杨琴表示，截至目前，菲律宾环境与资源部并未对此前因环保整治叫停的矿山有解除禁止生产和允许出口的信号。因此，2017年菲律宾出口中国镍矿可能会面临两种情况：一是继续

对此前没有通过审查的矿山采取禁止生产和出口的政策，仅允许目前已经通过审计的矿山和后续能够重新通过审计的矿山继续生产和出口。二是允许目前已通过审查的5家矿山正常生产和出口，对此前未通过审计的各矿山采取限制条件生产和出口，那么2017年菲律宾镍矿出口总量将继续呈下降趋势。

基于以上判断，杨琴认为，2017年菲律宾的镍供应还是很紧张的，菲律宾出口到中国镍矿的整体数量会呈下降趋势，出口总量在3500万吨至4000万吨(假定塔威塔威地区维持500万吨年产量不变)。(李爽)



## 自贸红利催热福建整车进口

**本报讯** 据福建出入境检验检疫局12月30日通报，重庆车企申报从福建省整车口岸进口的4辆戴姆勒奔驰改装车经该局检验检疫合格后放行。

这是重庆企业首次从福建省口岸进口汽车整车。福建出入境检验检疫局相关官员表示，福建自由贸易试验区挂牌以来，福州保税港区江阴汽车整车进口口岸以其独有的区位优势、政策优势，吸引了来自北京、天津、上海、江苏、辽宁、浙江、重庆等地进口商，福建省外进口商进口汽车数量同比增长了7.67倍。

于2011年12月31日获批的福州保税港区江阴汽车整车进口口岸，是全国第六个沿海整车进口口岸，也是福建省唯一的整车进口口岸。在同期全国进口车市

场仍呈现低迷态势的情况下，福州保税港区江阴汽车整车进口口岸实现逆市增长，到港进口汽车数量位居全国21个汽车口岸第6位，新开口岸第2位。

统计显示，2016年1—11月，福建出入境检验检疫局共检验进口汽车7346辆、3.24亿美元，同比分别增长1.14倍、1.61倍。

福州保税区海关关长黄健认为，口岸通关效率不断提高，运行机制不断创新。尤其是今年6月，平行进口汽车保税仓储新政策正式实施，大大提高汽车平行进口试点企业在福州落户经营的积极性，进一步带动整车口岸发展。

同时，汽车经销企业也纷纷入驻。闽商在天津港设立的骏驰天

宸(天津)国际贸易有限公司，正响应福建省和福州市“回归工程”号召，布局福州江阴口岸。该公司负责人说，近日，该公司进口的3批60辆途乐汽车已在福州保税港区江阴汽车整车进口口岸顺利通关。

近年来，伴随着“21世纪海上丝绸之路”核心区、自由贸易试验区等建设不断推进，包括整车进口在内的新经济的快速崛起，正成为福建的一大亮点。

于去年12月23日举行的福建省经济工作会议上，福建省省长于伟国再度强调指出，将加快建设自由贸易试验区，积极培育融资租赁、跨境电商、整车进口等重点业态，做大做强福州江阴整车进口等优势项目。(龙敏)

# iPhone: 从郑州到全球

■ 王惜梦

有了零件随后就是组装手机。在富士康工厂里大约每分钟能生产350部iPhone。富士康在郑州占地5.7平方公里，能雇佣多达35万名工人，其中不少人月薪为1.9美元(约合13.2元人民币)。整个流程被称为“最终组装、测试和包装”(FATP)。

报道称，郑州这处生产基地有94条生产线。组装一部iPhone需要大约400个工序，包括抛光、焊接、钻孔和上螺丝等。这里一天能生产50万部iPhone，大致相当于一分钟350部。从装配线上下线后，iPhone会被放进一个时尚的白色纤维板盒子里等待运输。

下一步，iPhone手机就需要通过海关。政府办理海关业务的地方就在富士康工厂的外面。刚组装好的iPhone被运送到距离工厂大门几百米的地方。在那里，中国

修建了一处大型海关设施。该设施坐落在一个人们所说的保税区内，这让苹果公司可以更方便地把iPhone销售给中国消费者。

中国既是iPhone组装流程中的最后一站，也是苹果公司全球税务战略的起点。在郑州，通常是在上述海关设施里，富士康会将iPhone成品卖给苹果公司，后者再将它们卖给其遍布全球的分支机构。这个过程大部分都是用电子方式进行的。它让苹果公司能够把部分利润分给设在爱尔兰的分支机构。因为爱尔兰在税收方面具有优势。

完成报关程序后，iPhone手机将被运往世界各地。智能手机的运输使用的是波音747。卡车会将发往世界各地的iPhone从前述海关设施运送到三英里外的郑州机场。

报道称，几年前，用集装箱船在中国制造的个人电脑运往美国需要大约一个月。智能手机体积小，可以用飞机进行大量运输，而且颇为经济。一架宽体波音747轻而易举就能运载15万部装的iPhone。从郑州出发，联合包裹服务公司、联邦快递和其他货运公司往往会将发往美国的iPhone运输至安克雷奇。在那里，飞机补充燃油，然后再前往主要的物流枢纽、肯塔基州的路易斯维尔，或是美国其他地方。

报道称，把手机运到上海要花费的时间和运到旧金山差不多。对于投向中国市场的iPhone手机，海关工作人员会利用一个电子系统先将货物标记为“出口”，再重新标记为“进口”。在郑州，这样的程序就在工厂外的同一个海关办公窗口里进行。一旦它们被宣布为

进口产品，海关就可以在进口价格的基础上征收17%的增值税，这是一种国家税。随后，这些产品便获准运往中国各地。

报道称，“内销”的iPhone通常会从郑州出发，经过18小时的旅程，抵达位于华东地区的上海，苹果公司在那里开办了自己的全国分销中心。一辆大卡车可以容纳3.6万部iPhone。由于载有价值2700万美元的货物，这样的车辆常常配有摄像头，有时还会由全副武装的安保人员押送。

iPhone离开富士康郑州工厂后，通常再两天就会抵达上海的一家门店，全程590英里(约合949千米)。抵达旧金山的门店通常需要3天，全程约6300英里(约合10138千米)。

报道称，iPhone在中国的售价会比美国高出将近20%。

位于赤壁的维达力实业有限公司以生产手机玻璃屏为主，在充分发挥自身技术优势的同时，大量升级使用自动化设备进行生产，自2016年8月份正式投产以来订单不断，累计产值已超过1亿元，产品大多出口韩国。图为工人在无尘车间操作自动化设备。

张朋 童金健 摄

## 中美若打贸易战 美国民众先受伤

在美国政坛，对中国政策采取“鹰派”的人物陆续浮现，即将成为白宫新团队的成员们近来不断提到“中美贸易战”，不过商界反对声浪也是此起彼伏，纽约Kynikos Associates基金公司创办人吉姆·查诺斯说，想要中美打贸易战的人，都是没脑子，最后受伤的还是人民。

台湾《旺报》2016年12月29日刊登题为《中美贸易若开打 老百姓首当其冲》的报道称，美国候任总统特朗普任命《致命中国》作者纳瓦罗主导白宫国家贸易委员会，主管美国贸易和工业政策，这是个有名的对华“鹰派”学者。特别顾问、美国对冲基金大鳄卡尔·伊坎更在上节目时说，迟早要面对与中国的“贸易战”，“那就快点去做”。

报道称，特朗普早就把威胁中国作为选举政见，CNN(美国有线电视新闻网)日前报道称，过渡团队正考虑对中国进口商品征收多达10%的关税。然而仍有不少反对立场，美国《赫芬顿邮报》报道称，查诺斯表示，美国中西部的特朗普支持者不该把他当救世主，因为他并不会在中西部复苏煤矿和工厂，太平洋地区的矛盾会升温，最后受伤的还是工人阶级。

查诺斯说，特朗普已决定将中国作为在媒体上长期炮轰的“妖魔鬼怪”，但外交政策和国家安全问题需要完全不同的敏感性和灵活性来应对，还会牵涉到包括菲律宾、日本等其他国家，他说，日本其实也是“不好相处”的大型贸易伙伴，现在整个地区只是安静下来，却变得更加危险，在特朗普政府的4年任期内，太平洋地区矛盾将再度升温。

报道称，很多人谈论与中国开打贸易战，查诺斯说，但他们都没动脑子，其实美国企业高层都很不安，因为就算是美国本土的制造业，供应链也会有来自墨西哥和中国的零件，一切都是相互联系的，许多企业和工人将被贸易战争中意想不到的方式所伤。

中国媒体报道称，澳大利亚有学者模拟发现，如果发动贸易战，美国对所有进口商品提高40%关税，美国的GDP将下降1.2个百分点，如果所有国家都展开报复，美国GDP将下降5.2个百分点，以此计算，美国的损失将高达9332亿美元，如果中国撤出，不再资助美国的预算赤字，美国遭受的经济地震将更加剧烈，所以不少专家认为，其实贸易战不会真的开打。(宗赫)