

中国模式 印度故事

古普塔是印度理工学院的大一学生,因家境贫寒无力购买一台自己的电脑,但最近在分期平台Krazybee的帮助下,实现了电脑梦。Krazybee作为一家印度互联网消费金融服务商,自2016年5月公司网站正式发布以来,已经覆盖了印度7个城市,为15万名大学生提供服务,古普塔即是其中之一。这家公司正是因为引入几家中国互联网公司的投资,项目才成功启动。

Krazybee的中方合伙人万洪告诉记者,Krazybee类似中国的分期乐,通过连接电商和小额信贷机构,为大学生提供电脑、手机等多种消费产品。

Krazybee只是中国互联网公司投资印度初创公司的一个缩影。据印度《风险情报》风投数据显示,从2015年1月到2016年4月,包括阿里巴巴和腾讯在内的多家投资者为印度初创企业至少投资了11亿美元。阿里巴巴是最大亮点,投资了印度电商Snapdeal和印度最大在线支付工具Paytm。蚂蚁金服(印度)总经理陈彦对记者说,2015年初蚂蚁金服向Paytm进行投资,当年9月追加投资,使Paytm迅速成长为印度

第一大、全球第四大电子钱包公司。在蚂蚁金服投资前,Paytm用户有2000万,2016年底用户近1.8亿,目前日交易笔数800万,接入商家200万家。

目前,百度已在印度首都新德里设立了办事处。《印度时报》报道称,百度正在商讨投资印度初创电商公司。腾讯控股领投了印度聊天应用软件Hike,投资1.75亿美元。在此之前,腾讯还领投了医疗保健初创公司Practo 9000万美元。此外,携程、滴滴出行、小米等都在不同领域,以不同方式进军印度创投行业。

中企商业模式引效仿

尽管统计口径不同,但各种数据表明中国互联网企业对印度创业市场投入猛增。据美国《福布斯》杂志报道,2000年至2016年3月,中国互联网企业对印度创业公司的累计投资额约为13.5亿美元。而到2016年年底,这一投资额增长到23亿美元。印度专家预测未来数年中国公司都将是印度创业市场的投资引领者。

在印度创业市场进行战略投资和收购,中国互联网企业具备资金充足、商业模式成熟的优势。

业内人士分析称,目前进入印度创业市场的中国企业大致分为两类:一类是中国互联网和科技巨头,因为本身业务的关系,往往会投资能和自己对标的应用,并以此展开业务上的合作;一类是小米、APUS、UC浏览器和茄子快传等在中国二三线城市活跃的互联网应用,结合印度市场推出有针对性的产品和服务。

“中国模式,印度故事”成为近年来印度创业市场主旋律。中印互联网产业合作联盟秘书长王超对记者表示,印度几乎每一家创业公司都能找到对应的中国标杆。印度版的支付宝、印度版的携程、印度版的分期乐等等都套用了中企的商业模式。这一切像是5年前的中国,可以说,印度创业市场正处在风口之上,中企看到了印度巨大创业市场蕴藏的机遇。

印度创业生态受影响

印度德里大学教授拉尔对记者说,印度拥有庞大的人口、快速发展的经济、能说英语的劳动力、一流的信息技术以及IT领域的外包服务,都是吸引中国互联网企业投资印度的重要因素。印度国家软件与服务公司协会2016年度报

告称,自从2010年以来,印度科技创业市场取得巨大发展,印度成为世界第三大基础初创企业的基地。2015年,印度创业公司增加了40%,其投资规模达到50亿美元,同比增长125%。在这样的条件下,中国科技企业认为印度未来会出现印度版的阿里巴巴、京东、支付宝、腾讯等。

中国投资对印度创业市场和经济发展起到了重要推动作用。Paytm已获得印度央行发放的第一张支付银行牌照,获准在印度市场开展支付、储蓄、汇款、转账等银行业务,可以致力于印度中小企业、低收入人家提供低费率在线金融服务。陈彦介绍,蚂蚁金服不仅为印度提供投资,还在商业场景、大数据处理等方面与Paytm互动,促进印度创业市场发展。

在印度政府推行废币政策和数字化建设中,以Paytm为主的印度移动支付平台发挥了主渠道作用,有力缓解了废币带来的经济冲击。中国驻印度大使馆经商处参赞李柏军说,中印两国近几年经贸合作日益紧密,2016年中国对印投资呈现井喷式发展,这对印度的创业生态系统产生了积极的影响。

(苑基荣)



资料图片

1月11日,国台办举行例行新闻发布会。新闻发言人马晓光表示,据了解,一些台湾媒体称“数千台企撤离东莞”的报道与事实严重不符。东莞是台商最早进入大陆、投资最为密集的地区之一。自2008年以来,东莞台资企业总数稳定保持在3400家以上。截至2016年11月底,全市正常经营的台资企业有3438家。这些企业以高新技术制造业为主,电子及通信制造业、金属制品业、电气机械制造业、专用设备制造业占台资企业总数的53.8%。

“近年来,台商在东莞投资持续增长,发展势头良好。2016年东莞新签台资项目93宗,协议利用台资总额3.13亿美元,实际利用台资2.87亿美元。”马晓光表示,“我们将一如既往地,继续支持广大台商台企在大陆持续健康发展。”(钟鑫)

印尼投3000亿美元搞基建

据印尼国家发展规划部消息,该国计划在2019年印尼总统佐科任期结束前投资3000亿美元,用于发展基础设施,重点是强化地区协调发展。

佐科近日表示,发展基础设施,实现互联互通仍将是政府工作的重中之重,“基建发展要注重城市和农村地区的协调,要服务于缩小城乡发展差距这一目标,只有统筹

协调公路、港口和产业园、物流中心两类基础设施建设,才能有效解决城市与农村发展不平衡的问题”。

据印尼国家发展规划部部长班邦介绍,在3000亿美元投资中,公共支出占1/3,私营部门投资占2/3,“目前来看,高速公路、机场、港口、电站等涉及收费的项目对私营部门很有吸引力。”(田原)

丰田:5年内在美投资100亿美元

美国丰田汽车公司北美区首席执行官吉姆·伦茨说,丰田计划在今后5年间在美国投资100亿美元。

伦茨在美国底特律举行的北美国际车展期间接受美国彭博新闻社采访时,发表上述言论。他说,在美投资计划不为回应美国候任总统唐纳德·特朗普的言论,而是丰田在发展战略的一部分。

丰田目前已在美国直接投资219亿美元,设立10家工厂,雇佣13.6万人,发展代理商大约1500家。

自参加竞选以来,特朗普一直向国内外企业施压,试图改变他们在墨西哥生产面向美国市场商品的做法。否则,特朗普威胁对这些商品大幅提高关税。近日,特朗普把“炮口”瞄向丰田,在社交媒体推特上写道:

“丰田汽车说,要在墨西哥下加利福尼亚州建一座新厂,为美国(市场)生产卡罗拉型汽车。没门!要么在美国建厂,要么交更高的边境税。”

不过特朗普搞错了事实。丰田要建的新厂在墨西哥中部的瓜纳华托州。在与美国毗邻的下加利福尼亚州,丰田已有一座生产皮卡车为主的制造厂。

(卜晓明)

巴基斯坦开普省

欲做梧桐引凤凰

■ 杜佳宁

从2013年李克强总理访问巴基斯坦至今,中巴经济走廊正由最初的美好愿景一步步走进现实。

开伯尔—普什图省位于巴基斯坦的西北部,是该国最小的省份,社会经济发展程度相对落后,但在中巴经济走廊上却拥有重要位置。开伯尔—普什图省首席部长佩尔韦兹·卡塔克表示:“中巴经济走廊将带动整个巴基斯坦的发展,特别是开伯尔—普什图省的发展。因为这里是中巴经济走廊进入巴基斯坦的第一站,走廊将会为我们带来发展。”

据卡塔克透露,按照中巴经济走廊规划,巴基斯坦的旁遮普、信德、俾路支和开伯尔—普什图省内将各建一座国家级的产业园区。未来,产业园区的建设及企业的人驻将会为巴基斯坦创造更多的就业机会,直接造福于当地民众。对此,卡塔克说:“中巴经济走廊肯定会提高青年的就业率。巴基斯坦国内开始建厂,我们的青年一代肯定会从中获益。我们提高了对教育和培训的重视程度。根据合作备忘录,我们将与中国的高校开展合作,派青年人去中国学习语言和技术。”

就业机会的增加是中巴经济走廊为走廊沿线民众所带来的重要利好,对于失业率较高的开伯尔—普什图省而言,其意义尤为重要。但目前开伯尔—普什图省的劳动人口素质相对较差、技能

水平较低,能否获得一技之长以满足工作需要成为了他们能否参与到走廊建设的关键。为此,卡塔克表示,开伯尔—普什图省早已出台了相应的办法,为该省民众提供必须的技术培训。“我们已经开展了多项技术培训和教育培训计划,并投入了很多精力,这是之前从未有过的。我们成立了一家公司,引入了私营部门,并设立了不同行业的联合会。”

中国有句俗语“没有梧桐树,引不来金凤凰”。社会经济发展相对落后的开伯尔—普什图省对于投资者来说并不是一棵理想的“梧桐树”。但为了能够吸引来更多的“金凤凰”,该省政府出台了一系列针对外来投资者的优惠政策,它也是巴基斯坦四省中唯一出台相关政策的省份。卡塔克介绍说:“根据政策,我们会向投资者返还其投资额的5%,但返还期要在5年后。我们对自卡拉奇运抵白沙瓦的进口机械免税,对于工业用地也给予一定的优惠,并将利用天然气发电,为工业园提供用电保障。”

2017年,中巴经济走廊的建设将会得到进一步落实和推进,这对中巴两国的关系发展、对巴基斯坦社会经济的发展都将显示出更加积极的影响。卡塔克说:“中国是我们的邻居、我们的朋友、我们的合作伙伴。我们感谢中国对巴基斯坦发展所作出的贡献。”

中国投行年入88亿美元

欧洲成中国资本集聚高地

■ 叶麦穗

“抄底海外”成为中国资本去年的主旋律。

根据Dealogic的统计,2016年,中国外向并购金额创历史新高,共计2254亿美元,为2015年(1020亿美元)的两倍多。欧洲是中国外向收购最集中的目标地域,已公告并购交易金额达999亿美元,是2015年全年总额(332亿美元)的3倍,创下历史新高。

对北美的并购同样创下新高,达688亿美元。

中国外向并购额推动中国跨境并购总额创纪录新高,达2574亿美元,其中,外向并购占到中国跨境并购总额的88%。

虽然“资产荒”的话题几乎贯穿了2016年全年,但是中国投资银行却异常活跃,根据第三方数据机构Dealogic的统计,去年中国投资银行的收入达历史新高,总计88亿美元,同比上升26%。

中国亦为全球仅次于美国的第二大投行费用支付国,占全球份额达创纪录的11.9%。其中,来自债券发行的投行收入达38亿美元,较上年(23亿美元)增长63%;来自并购和银团贷款的收入分别上升53%、22%至9.23亿美元、6.71亿美元。

上述三种产品收入均达全年新高,不过股票资本市场由于不景气,拖累投行服务费下滑3%,至34亿美元。

中国化工成为“并购王”,2016年出价469亿美元收购先正达的交易是史上规模最大的中国跨境并购,亦为最大的对瑞士并购交易。

对于近期国内加强了资本外流管制的问题,瑞银股票资本市场

全球主管暨亚太区投资银行部主管Sam Kendall表示,收紧资本外流的政策可能令海外企业与内地买家的合作暂时受阻,并会累及跨境交易减少。

2016年,中国国内并购总额则自2015年的最高年度纪录6222亿美元跌至4472亿美元,降幅达28%,但仍为史上第二高全年水平。其中,科技为国内并购最集中的行业,但并购额为983亿美元,但相比2015年的1406亿美元下跌30%。房地产和医疗两个行业则分别以729亿美元和334亿美元紧跟其后。

诺亚财富研究与发展中心研究员殷悦娟在接受记者采访时表示,国内并购去年规模数量双降,主要受到监管政策收紧的影响。跨境并购火热则主要有两个逻辑:一是国内优质资产价格比较高,二是中国人口较多,国外优秀品牌嫁接国内市场能够产生规模效应。

2016年,中国银团贷款额总计1705亿美元(395笔交易),较2015年的1344亿美元(263笔交易)有所增长,亦创金额和宗数历史双高。2016年,中国在岸银团贷款额为1220亿美元,较2015年(998亿美元)增长22%,亦创历史新高。中国离岸银团贷款亦同比增长12%至300亿美元,但数量有所减少,仅录得66笔交易,宗数创下2010年(41笔交易)以来的最低水平。

2016年,来自中国借款人的以人民币计价的银团贷款总额为1132亿美元,按年增长23%,创历史新高。其次是美元计价的银团贷款,总额共469亿美元,同比增长35%,亦为自2013年(489亿美元)以来的最高年度水平。

(景灿)

中企海外社会责任

信息披露水平不足

本报讯 在近日举行的中国社会责任百人论坛——第五届分享责任年会上发布的《中资企业海外社会责任蓝皮书(2016—2017)》显示,仅有少数企业能较为全面地披露海外社会责任信息,大多数中资企业社会责任信息披露水平不足,且处于较低的发展阶段。

该报告是基于国家发改委政策研究室《“一带一路”与海外社会责任》课题研究成果。报告发现,这100家被选中的中资企业海外社会责任平均发展指数为25.67分,整体处于“起步者”阶段。其中,只有7家企业海外责任指数超过80分,处于“卓越者”阶段;六成企业得分低于20分,仍在“旁观”阶段;其中有26家企业的海外社会责任发展指数得分为0,未主动披露任何海外社会责任信息。

报告认为,这一方面反映出海外社会责任理念未能在“走出去”的中资企业中形成广泛的传播和认同,多数企业并没有将海外社会责任纳入日常工作和经营管理中;另一方面也反映出中资企业未能建立有效全面的海外社会责任管理和信息披露机制,信息披露不及时、不主动,与利益相关方缺乏及时有效的沟通。

(钟星)

● 供求信息

意大利软件开发及维护服务招标

招标方:意大利Roma市
地址:Via Yser 14, 00198 Roma, Italia
联系人:Adriano Ortuso
电话:+39 0685796286
邮箱:ortuso.adriano@pec.consap.it
网址:www.consap.it
截标日期:2017年2月9日

瑞士工程规划及设计服务招标

招标方:瑞士Berna市
地址:Wylestrae 123/125, Bern 65, 3000, Svizzera
联系人:Andrea Dina Peric
邮箱:andreadina.peric@sbb.ch
网址:http://www.simap.ch
截标日期:2017年2月14日

希腊采购信息设备

招标方:希腊Atene市
地址:Andrea Papandreoy 37, Maroyi, 151 80 Athina, Grecia
联系人:Nikolaos Bodinas
电话:+30 2103442434
传真:+30 2103442943
邮箱:nvodinas@minedu.gov.gr
网址:http://www.minedu.gov.gr
截标日期:2017年2月15日
(以上信息仅供参考)
(来源:中国贸促会)

斯里兰卡内斗 中国投资遭殃

1月7日,斯里兰卡南部的数个城镇爆发了游行示威活动,抗议斯里兰卡政府批准的一个投资项目。该项目将南部汉班托塔市的港口以及周边的15000英亩土地作为工业园区租借给中国公司99年。

斯里兰卡媒体Hiru News报道,当天上午,斯里兰卡总理维克勒马辛哈和中国驻斯里兰卡大使易先良出席了斯里兰卡—中国物流与工业园区的开幕仪式。在仪式进行期间,抗议者跟政府支持者在街头发生对峙与冲突。

按照中斯双方达成的新合同,斯里兰卡将汉班托塔港及其周边15000英亩土地租借给一家中斯合资公司99年,其中,中国招商局控股港口有限公司占合资企业80%的股权,而租借的土地则用来建设物流与工业园区。中方希望引介

中资企业以及东亚、东南亚、中东的企业在园区内建厂,以实现将汉班托塔建成斯里兰卡南部经济中心的目标。

抗议中资“剧情反转”

在斯里兰卡国内,这个项目从一开始就引起了极大的争议。反对派和民族主义者指责政府,地方政府担心农民失去土地及就业问题,外交人士顾虑中国会不会将港口用于军事目的,从而进一步得罪斯里兰卡的邻居大国印度。

斯里兰卡总理维克勒马辛哈在几天前的媒体见面会中指出,工业园区的用地绝大多数都已经是政府所属土地,将来对周边农民的征地仅占全部园区的5%。他同时保证,所有被征地的农民将会得到新的住房和耕地。维克勒马辛哈强调,对

于缓解斯里兰卡高企的国家债务来说,这个租借土地的项目是必须的。

对于这次抗议活动,坊间流传着各种不实传言和猜测。比如,有媒体称冲突是在警察和抗议者之间发生的(实际上是抗议者与政府支持者之间),也有媒体称租借的土地全部为中国公司所有(实际上为中资企业控股80%)等等。一些媒体近年来一直炒作中国在印度洋布局“珍珠岛链”的概念,也是造成斯里兰卡国内一些人担心汉班托塔港将被用作军事目的的原因之一。

然而,这次事件最具戏剧性的一面是,前总统拉贾帕克萨被传是游行抗议的幕后指使者,这难免让人大吃一惊,因为他正是汉班托塔港项目的倡议者和推手。他先后曾在媒体上数次表达对现任政府长期外租土地的不满和对港口项目

的批评。他表示,如果他当政,就不会在租借土地的面积上和年限上做出妥协。

对于他的说法,现任总理维克勒马辛哈予以了反驳,指出正是拉贾帕克萨在位时不计成本的大兴土木,才给斯国留下如今这样一个负债深重的烂摊子。从这一点来看,中国资本成了斯里兰卡内部政治斗争的一枚棋子。

斯里兰卡一度叫停中国港口

报道称,汉班托塔港是斯里兰卡前总统拉贾帕克萨在位时一手推动的,汉班托塔市是拉贾帕克萨的老家,他一直希望将这里建成斯里兰卡南部的工业、贸易和文化中心,与位于北部的首都科伦坡分庭抗礼。在其任上,拉贾帕克萨力主修建了号称斯国最大的港口——汉班

托塔港口,以及全国第二座国际机场——汉班托塔机场,还有全国最大的板球场等项目。

2015年,新总统西里塞纳上任后,为了平衡另一个区域性大国——印度,叫停了一系列前政府批准的中国投资项目。然而,一年之后,西里塞纳又恢复了那些被他叫停的项目。

据《斯里兰卡卫报》报道,2016年12月中旬,斯里兰卡港口和运输事务部代理部长穆祖赫提伽玛曾向政府内阁提交了一份综述性报告。报告称,汉班托塔港位于连接苏伊士运河和马六甲海峡的主要国际航道上,具有重要的战略意义,是斯里兰卡国家安全防务的重要组成部分,而政府应该握有港口的完全控制权。

(景灿)