# 电话/010-64664888 maoyibao1@163.com

# 中瑞合作具有"先锋精神"

编辑/苏旭辉 制版/许悦

国家主席习近平新年首访瑞士 备受瞩目,中国与阿尔卑斯山脚下的 这座"世界公园"能擦出怎样的火花, 让两国人民十分期待。近日,中瑞双 方签署了多份外交、自由贸易、发展 合作、能源、海关、知识产权、文化、教 育、体育、地方交往等多领域双边合 作文件。其中,中瑞启动自贸协定升 级联合研究、两国制造业加强对接等 内容成为亮点。在瑞士联邦主席洛 伊特哈德看来,中瑞两国的合作具有 "先锋精神",是中国和欧洲各国建立 的紧密联系中的先驱。

#### 坚决支持自由贸易

2015年,在中欧贸易额下降的 背景下,中瑞贸易总额逆市上扬,同 比增长1.7%。据瑞士海关统计, 2016年1月至9月,中瑞双边货物 进出口额为254.2亿美元,比2015 年同期增长9.4%。这一增长很大 程度上得益于中瑞对自由贸易的

2013年7月,中瑞两国签订自 由贸易协定,瑞士成为首个同中国 签署自由贸易协定的欧洲大陆国 家。瑞士国土面积小、人口总量少, 国内市场容量不大,一直是自由开

放的国际贸易和投资体系的支持者 和维护者。"自贸协定为瑞士拓展了 市场,给瑞士带来了与世界最大的 市场进行贸易的机会。"商务部国际 贸易经济合作研究院国际市场研究 所副所长白明在接受《中国贸易报》

记者采访时表示。

2017年1月16日,在两国领导 人的共同见证下,中国商务部部长 高虎城与瑞士联邦经济、教育和科 研部部长施奈德·阿曼签署了《关于 中国一瑞士自由贸易协定升级的谅 解备忘录》,宣布启动中瑞自贸协定 升级联合研究。中瑞双方将共同探 讨提升和丰富协定内容的可能性, 为进一步提升两国经贸合作水平, 推动经贸合作迈上新台阶创造良好

"在全球贸易保护主义与逆全 球化思潮抬头的今天,中瑞启动自 贸协定升级联合研究,向世界展示 了中瑞两国推动贸易自由化进程的 坚定态度。这是对反全球化最有力 的回击。"中国贸促会研究院研究员 周晋竹表示,"现如今区域经济一体 化蓬勃发展,在WTO谈判受阻的 情况下,我国积极主动地推进自贸 区战略,不断积累在世界贸易领域

的话语权,有利于我国向贸易强国

商贸 TRADE

中瑞合作还为中欧乃至全球合 作树立了典范。"中瑞自贸协定升级 联合研究此时启动具有示范意义。 欧洲其他国家、欧盟整体,都能够看 到自贸协定给瑞士带来的好处,也 有利于我国推进中东欧16+1合 作。欧洲经济刚刚显现出复苏的迹 象,迫切需要合作的机会,中瑞自贸 协定一旦升级,对其他国家来说既 有现实吸引力,又有潜在诱惑力。'

#### 迫切达成创新合作

瑞士被誉为"科技创新之国", 在由世界知识产权组织联合科尔尼 咨询等多家机构合作推出的《2016 全球创新指数报告》中,瑞士再次位 居榜首,这是瑞十连续第4年获得 这一最高评价。

2016年,中瑞建立创新战略伙 伴关系,这是中国第一次同外国建 立以"创新型"命名的伙伴关系。

白明在接受记者采访时说:"中 国适应新常态的过程必然要求我们 不断创新,而瑞士的传统行业很多都 是技术密集型,也需要不断创新以保 持领先水平。创新需要投入,需要现 实基础,中瑞双方正具备这样的工业 基础。这就使得两国的创新合作既 有迫切性,又具可行性。'

"瑞士在智能制造、金融保险、 节能环保、电力、能源、食品、医药等 领域拥有先进技术和管理经验。但 是,目前我国对瑞士的技术引进还 停留在利用进口和投资带来的技术 溢出效应上。"周晋竹表示,"在中瑞 自贸协定中,一个亮点是两国搭建 产业合作平台,引进高级制造业技 术,这个平台还有很大发展空间。"

正在推进的"一带一路"建设也 为中瑞双方的产业合作提供了机 会。"瑞士经济发展水平高,与中国 产业对接的空间很大,'一带一路' 倡议为合作项目提供了很好的落地 时机。"白明表示,"以前也谈合作, 但何时能将项目落地还是未知数, 现在有了'一带一路'倡议,很多项 目可以囊括进来加以推进。

中国与瑞士的合作也可以推动 "一带一路"倡议在欧洲的深入。白 明说:"瑞士地处中欧,以前'一带一 路'合作主要集中在东欧国家,这次 和瑞士的合作相当于把'一带一路' 的对接空间向西又推进了一步。"

#### ◆国际商情

#### 进口钢铁盘条充斥印尼市场

本报讯 印度尼西亚《商报》1 月17日报道称,目前印尼钢铁盘 条产能利用率只有32%,然而每年 仍进口高达85万吨的钢铁盘条。 印尼钢铁业协会执行经理 Hidayat 称,实际上印尼盘条工业有能力 满足每年130万吨的全国需求,但 进口盘条凭借价格低廉充斥市 场。Hidayat 表示"盘条进口难以 遏制,中国盘条产能过剩,生产商 以非常低廉的价格出售,该问题 不只发生在印尼,也发生在东盟 其他国家。"

Hidayat认为,政府须采取措 施遏制盘条进口。目前印尼贸易 部已通过有关钢铁、综合钢铁和 衍生产品进口的2016年第82号贸 易部长条例,减少钢铁产品进口 以充分使用本国产品。

Hidayat 声称,保护国内市场 最有效的措施之一,是落实正常 的进口价格,但用时会很长。他 认为,印尼国内产品无力与价格 非常低廉的进口产品竞争,因此 希望减少进口。

(驻印度尼西亚使馆经商参处)

#### 泰国加强草药产品出口

本报讯 综合泰国媒体1月17 日消息,泰国商业部部长阿披拉迪 表示,商业部为落实总理巴育上将 关于帮助农民提高收入,以及促进 泰国产品进入国际市场的政策,决 定加强泰国草药产品出口。目前泰 国草药产品颇受消费者青睐。很多 国家的消费者重视使用天然原料、 不含化学添加剂制作的产品,因而 对泰国草药产品的需求增加。

阿披拉迪表示,泰国草药产品

的出口潜力巨大。国际市场绿色 消费和重视保健消费的理念日益 盛行,泰商业部正努力加强泰国草 药产品的出口,不仅要提高出口产 品价格,还要开发出更加符合消费 者需要的新产品,提高出口产品附 加值,让农民获得更多收入。同 时,要指导农民在种植农作物时, 随市场需要调整供给,今后草药种 植可能成为农民的主要收入来源。

(驻清迈总领馆经商室)

#### 越南今年服装纺织业 出口拟增6.5%—7%

本报讯 根据越南《越南新闻》 1月16日消息,越南纺织服装集团 (Vinatex)宣布越南2017年纺织服 装业增长目标为6.5%—7%,出口额 要达到300亿美元。主要依据是美 国市场需求增长,越南国内外纺织 服装市场预计持续改善。

为了达到上述目标,越南服 装纺织企业应提高生产销售量, 缩短货物交付时间,完善国际市 场分销系统。同时,国家应提供 更多产业支持及基础配套设施。

越南服装纺织业今年第一 季度订单充足,但2017年发展仍 面临挑战:该产业缺乏出口税收 优惠政策,越欧自贸协定和TPP 尚未生效,其他国家通过税收优 惠政策和调整汇率增强了产品

烈的竞争。欧盟经济发展的不 确定性也将影响该产业发展。 对于进入欧盟市场,虽然越欧自 贸协定2018年才能生效,但越南 目前仍可利用欧盟给予的普惠 制安排享受产品出口低关税或 免关税优惠,与其他国家竞争欧

竞争力,越南纺织品面临更为激

2016年,越南纺织服装业出 口额为283亿美元,同比增长 5.7%, 低于预期。 Vinatex 认为, 2016年全球服装业低迷,美、欧、 日等主要市场需求低迷或持续下 跌是未能达到预期的主要原因, 但越南比中国、印度、孟加拉及印 尼的服装出口增速快。

(驻越南经商参处)

#### 中澳自贸协定 提高澳大利亚水果种植业者收入

本报讯 行业研究机构 IBIS World 日前发布报告显示,得益于 中澳自贸协定,澳洲水果出口增 长,柑橘、香蕉及其他果品类种植 业者收入明显提高。

该报告指出,截至2016年底, 在过去的5年时间里,柑橘、香蕉 及其他果品类种植业收入的年增

2017年,果品类种植业将实现6.8 亿澳元的出口效益,同比增长 3.9%。据悉,2016年,澳洲柑橘 出口创下有史以来的最高记录, 出口总量21.8万吨,价值达3.26 亿澳元。中国是澳大利亚柑橘最 大出口国,当年出口额高达0.72 亿澳元。

#### 菲律宾农产品多样化程度低于东盟邻国

本报讯 据菲律宾《商业世界 报》1月17日报道,联合国贸易数 据显示,菲律宾农产品出口多样化 程度远远落后泰国、越南等东盟邻 国。根据统计,泰国拥有大米和橡 胶等12个超过10亿美元出口额的 农产品类别,排名东盟国家第一。 排名2-5位的分别为越南(8个)、 印度尼西亚(6个)、新加坡(4个)、 马来西亚(3个)。菲律宾仅仅有 椰子油和香蕉两种农产品出口额 超过10亿美元,排名东盟国家第 6。出口额在5亿-10亿美元区间

的农产品类别,印尼和马来西亚分 别拥有6个,菲律宾0个;2.5亿-5 亿美元区间,菲律宾仅有3个,同 样落后于印尼、马来西亚、泰国和 越南。分析认为,菲农业产业落后 的主要原因包括产量低、多样化程 度不足以及农产品加工业落后 等。中国出口农产品多样化程度 较高,共有16个产品类别出口额 在10亿美元以上,16个在5亿-10 亿美元区间,20个在2.5亿-5亿美 元区间。

(驻菲律宾经商参处)

#### 用电商改变非洲生活

#### ■ 韩晓明

"没有路上堵车的烦恼,没有 商场拥挤的尴尬,只有随时随地购 物的快捷和优惠的价格!"最近,这 则电商网站的广告在埃及火了。 路边一个接一个的广告牌,吸引了 不少当地民众的眼球。

在埃及首都开罗,类似的"互联 网+服务"模式早已融入社会生活:几 分钟之内叫到一辆出租车,服务热 情、价格透明;在附近上百家餐厅中 选择自己喜欢的下单,半小时左右外 卖送到家门口……随着智能手机的 普及、可支配收入的增加,线上消费 不再是奢望。据不完全统计,非洲 现拥有3.3亿网民,1/5的人有网购 经历。撒哈拉以南的非洲国家,尼 日利亚、肯尼亚和南非的互联网用 户排名前三位,分别占国家总人口 数量的51.1%、69.6%和49%。电子 商务在非洲悄然兴起,为亿万人的 生活消费方式提供了另一种可能。

《中东观察》网站曾评价,"对 于电子商务来说,非洲还是待开 发的土地,这里人口众多,资源还 未充分利用。"目前,非洲每个商 场所对应的人口大约为6万人,美 国为389人,东南亚地区(除中国 外)则为7426人。商店不足、交通 基础设施落后,居民购物需求无 处释放,越来越多的人选择到网 上淘货。麦肯锡出过一份研究报 告称,预计到2025年,网络将覆盖 非洲50%的人群,非洲网上购物 规模将有望达到零售业的10%。 正在起飞的非洲大陆,蕴藏着不 少令人惊喜的"后发优势"。

一些跨国公司瞅准了市场 空白,早早谋篇布局。朱美亚和 康加是尼日利亚发展最早、也是 目前当地最大的两家电商平 台。前者被称为"非洲的亚马 逊",配送范围甚至覆盖极端组 织"博科圣地"的活动区域。当 前尼日利亚经济面临挑战,但民 众网上购物的热情不减,电商平 台乘势将"黑色星期五"(美国商 场圣诞购物季启动日)的概念引 人,带动了一轮消费热潮。2016 年,康加"黑五"订单量超过了14 万单。数字的背后,体现的正是非 洲人日益多元的线上消费需求。

从总体上看,在非洲发展的 电商都非常注重提升用户体验, 但现实中还是存在不少掣肘。 比如,由于交通运输、仓储等物 流基础设施不到位,货物难以保 证按时交付;许多人习惯于"一 手交钱、一手交货"的方式,对网 上支付的安全性缺乏信任。此 外,"赶大集"式的购物方式在一 些地方仍是主流,网购并不吃 香。埃及电商网站"呀番茄"统 计显示,目前当地只有8%的民众 经常网购,而现金交易占网上消 费的72%之多。让网购与生活 "无缝接合",加强基础设施建 设,维护网络安全,或许是打通 "最后一公里"的关键。

在非洲这片充满活力的大陆 上,从不缺乏天马行空的想象力和 迎难而上的执行力。正如埃及谚 语所说:"手中的一只麻雀,胜过树 上的十只。"抓住迎面而来的互联 网机遇,古老的非洲,亦能焕发新 的光彩。

# 资料图片

## 四大因素助进口消费品激增

据宁波检验检疫局提供的统计 数据显示,2016年宁波口岸主要消 费品进口额达22.98亿美元,同比增 长26.4%。从进口商品类别看,主 要包括以食品、化妆品、一次性卫生 用品为代表的快消品,以及汽车等 高档消费品。

近年来,宁波口岸消费品进 口增长势头不错,去年进口额与 2010年相比增长了532.1%。据分 析,四大因素推动了消费品进口 快速增长:

宁波获批国家跨境电商综试 区,促进了进口消费品快速增长。 2016年,宁波跨境电商进口额突破 8亿美元,订单量达4555万单,同比 增长超过100%。进口消费品主要 包括一次性卫生用品、清洁及护肤 用品、牛奶、奶粉及奶制品、服装等。

冷链物流设施的完善,促进 了水产品、肉类等商品进口。随 着宁波港冷链物流中心、太古冷 链、宁波远东冷藏公司、梅山保税 港区的中拉贸易物流基地等项目 相继投用,宁波口岸进口鲜冻肉 类、水产品、速冻食品、蔬菜水 果、奶制品以及快餐原料的条件 设施更加完备。去年,水产品和 肉类进口额达12405万美元,同 比增长92.4%。

梅山口岸汽车进口开始发 力。梅山保税港区获得整车进口 资质后,加快建设港区配套设施, 引进了"51进口车"等电商平台。 最近,梅山又获批平行进口汽车 试点,为做大汽车进口奠定了基 础。2016年,梅山口岸进口汽车 5601辆,金额为35076万美元,同

得益于自贸协定关税减免政 策,来自与我国签订自贸协定国 家的消费品增多。以澳大利亚、 韩国为例,自2015年12月20日正 式实施以来,来自澳大利亚、韩国 的消费品增长迅猛,同比分别增 长了147%和57%。

据悉,为推动宁波口岸消费品 进口,宁波检验检疫局创新推出了 "进区检疫、区内监管、出区核查、 后序监管"的跨境电商监管新模 式,既降低了企业成本,又实现了 进口商品后续溯源。同时,该局还 向国家质检总局积极争取平行进 口汽车口岸3C认证相关政策,推 出品质检验减半收费优惠,为汽车 进口"添了一把火"

(俞永均 董平 赵科侠)

### 中国一东盟商务理事会执行理事长许宁宁:

# 中国与东盟合作要做细做实

■ 本报记者 **孙允广** 

"中国与东盟有着比邻而居的 合作区位优势,有着上千年来先人 们打造的海上丝绸之路而形成的 历史悠久的传统友谊,有着双方建 立对话伙伴关系的近25年来合作 发展奠定的坚实基础,有着双方经 贸互补性强而呈现的合作活力,有 着中国一东盟自贸区相互开放市 场的政策便利,有着双方增进合 作、互利发展的现实需要。"1月17 日,在由中国一东盟商务理事会和 东盟北京委员会共同主办的2017 中国一东盟迎新春话合作系列活 动上,中国一东盟商务理事会执行 理事长许宁宁表示,"2016年是中 国与东盟建立伙伴关系25周年,双 方贸易额2016年较1991年增长了 近60倍。走进东盟中国企业也正

呈快速增长之势。" 不过,受世界经济增长放缓等

多方面因素影响,中国与东盟的贸 易额在2016年有所下降。中国与 东盟确定的贸易发展目标是到 2020年规模达到1万亿美元,也就 是今后4年要比2016年的贸易额 4518亿美元增长一倍多,即平均年 增长20%以上。"可是,2017年的国 际贸易形势依然不乐观。怎么 办?我们不能坐等世界经济出现 快速增长,而是需要与东盟国家增 进合作。"许宁宁说

2016年,中国与东盟贸易额较 上年下降了4.2%,许宁宁认为,主 要有4方面的原因。

一是世界经济不景气的大环 境。一直以来,中国和东盟相当大 部分贸易产品是西方跨国公司在 进行产业内分工,在世界经济不景 气的情况下,就会受到影响。

二是大宗商品价格下降,石

油、天然气、大米、橡胶等中国与东 盟的主要贸易产品价格都出现下 降。在贸易量不变的情况下,贸易 额自然下降。

三是贸易关系转变为投资关 系。不少中国企业看好东盟商机, 把工厂搬迁到东盟,从而使之前的 贸易转换成投资额。

四是中国产业结构调整使得矿 产进口减少。比如以前中国从印度 尼西亚、越南等国进口大量煤炭,现 在此类矿产进口数量有所减少。

"虽然中国与东盟贸易额下降 了,但是下降速度低于中国全球贸 易的平均下降速度,且中国与东盟 的贸易额占整体贸易额的比重没有 下降。"许宁宁表示,当前,中国在东 盟的投资不断增长,投资的增长意 味着今后的贸易将会有更大的增 长,此外,在各国进行产业调整的背

景下,双方贸易额下降将倒逼产业 结构升级,有助于优化贸易结构。

许宁宁表示,东盟经济共同体 已经建成并不断完善,使东盟国家 经济呈持续增长之势。中国倡导 的"一带一路"建设正在并将进一 步惠及双方,增进合作、共同发 展。中国一东盟自贸区正在升级, 将为双方企业合作提供更为有利

许宁宁就中国与东盟合作提 出了三点建议:第一,双方落实好 已经达成的共识,并不断扩大新的 共识,共同推动区域经济一体化进 程,在共商、共建、共享基础上共同 推进海上丝绸之路建设;第二,双 方合作要做细做实,包括加快完善 已有合作机制并发挥好其作用,充 实有关产业合作的具体内容,对接 好双方的关切点以提高合作效率;

第三,双方企业家应该积极抓住有 利的合作形势,扬长避短,充分发 挥企业家在区域经济合作中的创

新性和活力。 许宁宁表示,2017年东盟各 国仍将保持相当高的经济增长速 度,这对中国企业来说意味着很 多商机,中国东盟自由贸易区升 级版落实、产能合作推进,将使双 方经济合作更加密切,"每个星期 中国和东盟之间有1000架航班往 返,来去很方便,相信中国和东盟 的经贸合作在今年会更加活跃。' 许宁宁说。

许宁宁还提到,2017年是中国 -东盟旅游合作年,在旅游领域双 方有着广阔的合作空间。加强双 方旅游合作,不仅能促进旅游经济 发展,而且有利于增进民众间的相 互了解。