

# 中国仍如磁铁般吸引外资

■ 任 彦

总部位于日内瓦的联合国贸易和发展会议(贸发会议)2月1日发布报告称,2016年全球外国直接投资(FDI)流入量大幅下滑,与此形成鲜明对照的是,中国吸引外资较2015年增加2.3%,达1390亿美元,位居全球第三位。

该报告显示,受全球经济增长疲软以及世界贸易增长乏力等因素影响,2016年全球FDI流入量下降13%,至1.52万亿美元。流入发达经济体的FDI总量从2015年的历史高位下降了9%,至8720亿美元;经济增长放缓和大宗商品价格下跌则对流入发展中经济体的FDI造成较大影响,发展中经济体FDI流入量总体减少了20%,至6000亿美元。

贸发会议投资和企业司司长詹晓宁表示,去年中国外资流入量除创下历史新高外,所利用的外资结构也继续优化,质量提高。外资持

续向资本和技术密集型产业以及高附加值领域倾斜,并继续从劳动密集型产业转移出去。

国际上很多机构的调查报告都显示,外企对中国投资的热情不但不减,反而与日俱增。如贸发会议发表的《2016世界投资报告》称,中国仍然是全世界第二受欢迎的投资目的地。中国美国商会调查显示,其会员中有60%以上的企业把中国作为全球三大投资目的地之一。中国欧盟商会调查也发现,欧盟在华企业50%左右要在中国扩大投资。“相关数据再次证明,中国依然是吸引FDI的地方。”欧洲学院欧盟国际关系与外交系、中欧研究院资深研究员邓肯·弗里曼在接受记者采访时表示,前不久西方有媒体称中国不再是FDI的主要目的地,这种说法显然是不符合事实的,中国经济的快速发展态势和巨大市场就像磁铁一样吸引着外国投资。

詹晓宁对机构调查报告的结果表示认可,在他看来,2017年中国仍将是全球对外资最具吸引力的目的地之一,中国吸引外资也将继续保持高水平。他表示,今年中国经济增速将继续在全球处于较高水平,产业结构也将持续升级,市场导向型外国投资有望保持增长。同时,随着中国外资管理体制深化改革不断深化,中国对外资开放的领域将进一步拓宽,这都将为外资流入注入新动力。

贸发会议警告,目前全球政治领域的一些新动向,如英国退出欧盟、美国新一届政府宣布将重新谈判北美自由贸易协定、退出跨太平洋伙伴关系协定,以及欧洲主要国家即将举行大选等,都可能加剧未来FDI流动的不确定性。

“在世界上一些主要经济体动用贸易保护主义逆全球化而动的关键时刻,中国力挺全球化,为世界经

济可持续发展注入活力。”法国尼斯欧洲研究所学者乔治·佐戈普鲁斯对记者表示,中国国家主席习近平最近在世界经济论坛年会开幕式上发表重要演讲,向世界发出一个强烈的信号:中国热情拥抱全球化,全力推动世界经济的复苏和增长,中国的大门始终向世界敞开。佐戈普鲁斯说:“与世界其他主要经济体相比,中国在吸引外资方面是稳定可靠的。”

有分析认为,未来5年,中国的国内市场需求将达到10万亿美元,中国经济的活力和潜力都很大,这将给外国投资者带来巨大机会。而且中国开放的步伐越来越大,中国国务院最近审议通过了《关于扩大对外开放积极利用外资若干措施的通知》,这些措施把以前对外资限制的领域进一步放开、放宽或有序开放,将为外资带来很好的投资机遇。

## 中东建筑工程市场前景可期

知名评级机构惠誉旗下的BMI研究发布最新报告显示,中东地区建筑工程市场2017年增长速度将排名全球首位,总体增速将达6%,较2016年的5.3%再提升0.7个百分点。据悉,撒哈拉以南地区建筑工程市场的增速曾长期处于全球领先地位,但相较中东地区,其受到商品价格下降周期延长、房地产和基建部门吸引外资下降等因素的影响,因此在此次的预测排名中被中东地区所赶超,且很可能还需要一段相对较长的时间进行调整和恢复。

报告同时显示,阿联酋也将在2012年之后首次取代沙特成为本地区增速最快的建筑工程市场,主要原因是沙特的市场发展受预算限制的影响更为明显。报告预测,2020年沙特将可能再次回到增速首位的位置。

图为用于排污隧道挖掘工作的中国铁建盾构机在中东市场受到好评。(尚 武)

### ● 供求信息

#### 希腊建筑工程招标

招标方:希腊 Chalkida 市  
招标内容:建筑工程  
地 址: Leoforos Chaina 93 (Dioikitirio P.E. Eyboias), 341 32 Chalkida, Grecia  
联系人:Em. Kilifis  
电话:+30 2221353840  
传真:+30 2221353851  
邮箱:kilifis.m@evia.pste.gov.gr  
网址:www.pste.gov.gr  
截标日期:2017年3月14日  
(来源:贸促会驻意大利代表处)

#### 俄企业欲出口奶酪

企业名称:Торговый дом Сыробогазов  
地 址: 624093, Свердловская область, Верхняя Пышма, ул. Мичурина, д.7  
联系人: Мухарямова Елена Валерьевна  
电 话: 007- 343- 311- 00- 00 доб.1001  
手机:007-922-150-99-43  
网址:www.sirobogatov.ru  
(来源:驻叶卡捷琳堡总领馆)

#### 车州疗养院打造“中国城”

俄罗斯车里雅宾斯克州一家疗养院希望提供汉语学习、书法绘画学习、中医健身等服务。  
联系人:Директор ООО Василий Пыхно  
手机:007-912-4020011  
地址:г.Челябинск, ул.Худякова18  
网址:www.солнечныйофис.рф  
(来源:驻叶卡捷琳堡总领馆)

#### 巴西里约物业待售

物业地址:Rua Cachambi, 394 Cachambi, Rio de Janeiro - RJ,  
物业面积:4100平方米  
联系人:Sergio Meneguite  
电话:0055 21 3206-3600  
手机:0055 21 99565-7338  
邮箱:s\_meneguite@yahoo.com.br  
(来源:驻里约热内卢总领馆)  
(以上信息仅供参考)

### ● 聚焦“一带一路”

## 格中农业合作开拓前行

本报讯 格鲁吉亚农业部长列万·达维塔什维利2月3日在第比利斯表示,格鲁吉亚愿在“一带一路”框架下进一步扩大与中国在农业领域的务实合作。

当天,达维塔什维利视察了位于格南部的中国援助格鲁吉亚蔬菜大棚种植第一期技术合作项目。他说,包括蔬菜大棚种植技术合作项目在内的格中农业领域合作对于推动格地区经济发展、提高格人民生活水平助益很大,尤其是中国企业

带来的先进农业技术以及开展的无偿培训,推动了格鲁吉亚农业现代化的发展,增加了农民的收入。格鲁吉亚愿在“一带一路”框架下进一步扩大双边农业合作。

陪同视察的中国驻格鲁吉亚大使季雁池表示,中国在现代农业领域拥有较为先进的技术和丰富的经验,希望以此次蔬菜大棚种植技术合作项目为开端,进一步扩展两国在农业领域的全面合作。

中国援助格鲁吉亚蔬菜大棚

## 非洲人口红利亟待开发

本报讯 非洲联盟(非盟)负责人力资源和科学技术的委员马夏尔·伊孔加近日表示,非洲应该加大对青年的投资,以创造和实施可持续发展项目。中国提出的“一带一路”倡议有助于加强中非合作开发非洲人力资源。

在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴参加第28届非盟峰会系列会议

的伊孔加在接受记者采访时说,非洲目前处于自己的人口红利潜力期。“我们需要中国的‘一带一路’倡议,重点是要加强合作,培训非洲青年技能。”

“中国已经与非盟合作,建立起一个基础设施综合交通网络。现在我们同中国进一步开展合作,通过加大对青年的投资来用好非洲人

种植第一期技术合作项目是在中国—格鲁吉亚两国政府经济技术合作框架下,由中国湖南省农业集团有限公司承办的中方在格第一个农业援助项目。该项目2015年4月开始实施,目前已由中国农业专家在當地建设了6个日光温室、27个实用大棚,同时进行了相关的技术培训示范,推广了中国先进的农业技术。当天,湖南农业集团驻格项目组长张建平对项目执行情况进行了汇报。(李 铭)

口红利的时候了。”伊孔加说。

伊孔加认为,非洲政府应该加大对青年的投资,培养更多的人才,以实现非洲的自主发展。他透露,非盟正计划发起一个支持青年的项目,指导成员国如何更好地投资并吸引青年活跃于健康、教育和就业领域。

(袁卿 李娜)

# 哈萨克斯坦总统力推中哈产能合作

■ 周翰博 谢亚宏

备也采购自中国。该厂总投资近10亿美元,年产电解铝25万吨,竣工近10年来一直运转良好。

哈萨克斯坦规模最大的沥青厂——阿克套沥青厂由中国中信集团与哈萨克斯坦国家石油天然气公司共同投资,2013年竣工投产,这也是哈独立后兴建的第一座现代化石油加工企业。它改变了哈以往沥青近九成需进口的格局,其产量足以满足哈全国道路建设需求。此外,沥青厂为所在地创造了数千个工作岗位。该厂行政人事部门主任拜帕科夫告诉记者,工厂的技术和设备均从中国引进,工艺十分成熟,生产的产品也受到了哈国内市场的好

## 日本政客搅局欣克利角C 此举真是不光彩

■ 张 凡

近日,据《星期日泰晤士报》披露,日本驻英国大使馆每月向英国智库“亨利·杰克逊学会”支付1万英镑(约9万元人民币)经费,帮助后者开展抹黑中国形象和中国外交政策的公关宣传。协会成员也是重要政客英国前外交大臣马尔科姆·里夫金德承认,该协会曾说服他在2016年8月发表了题为《若让中国参与欣克利角核电项目,中国将如何在紧要关头关掉英国的电灯》的文章,造谣中国可能利用后门技术操控核电站。

虽然在中国企业的海外高铁、核电等领域的投资中,日本曾多次搅局,但是,如此费尽心机的不光彩行为,还是让人扼腕叹息。中国核电企业参与投资英国欣克利角C项目可谓历尽千辛万苦,有多艰难,看看这样的一组数据:长达两年半的谈判时长,中方约60亿英镑投资额,81份协议,协议加起来超过3000页。

可上述如此有针对性的一篇文章,很可能让中国企业所有辛苦付之一炬。欣克利角C核电站被视为中英关系开启“黄金时代”的象征。项目一旦合作成功,将为更多的核电项目合作提供范本、为更多的中国资金进入英国打好基础,是中英经贸合作互信前行的保障。中国企业之所以能参与到欣克利角C项目中来,是因为中国核电企业具有先进的技术、雄厚的资金以及“双赢”的理念。纵观中国企业参与该项目的全过程,每个环节都遵循法律法规,公平公正公开,更有中英两国领导人的站台支持,产生变数的可能性几乎为零。然而,去年7月28日,随着新当选的英国首相特蕾莎·梅一声叫停,两国关系一度蒙尘。

现在回想,日本方面去年8月适时地在英国舆论场造势,这说明,面对中国企业海外投资的高歌猛进,日本方面不仅没有取长补短、总结经验,反而将“羡慕嫉妒恨”的心态发挥到了极致。为什么会“羡慕嫉妒恨”?仍以核电产业举例。受福岛核电站事故的影响,日本核电企业在国内进行核电站建设无望,所以一直在拓展海外市场。而在2016年,东芝美国核电业务产生的资产减损额最多可能超过7000亿日元;由于越南政府全面撤销该国南部规划的核电站建设项目,与法国阿海珅集团携手、力争获得最先进的中型反应堆“ATMEA 1”订单的三菱重工遭受沉重打击;此外,日本核电企业另一个有力的出口目的地土耳其,核电站项目也进展缓慢……

“羡慕嫉妒恨”没错,错就错在日本方面不该使用非常手段来搅局:用一个月1万英镑的“黑金”就可以给中国“走出去”的优势产业抹黑。日本驻英国使馆的这一行为不仅显露出日本对中英关系“黄金时代”忧心忡忡,更反映出日本企业与中国企业在全球市场中竞争的白热化。

当下,正处于中国企业“走出去”的关键时期,从核电到高铁,在很多产业上,中日竞争是客观存在的。竞争是常态,竞争手段却有正常和非正常之分。中国企业在海外投资尤其是跨国并购方面本来就频频遭遇安全审查,如果日本方面落井下石、背后捅刀,给中国企业海外发展带来干扰,说其“阴谋险诈”一点也不为过。

不过,从欣克利角C项目成功获批的事实来看,流言终究抵不过中国企业的实力与中英之间的互信。如今,英国媒体将日本方面的所作所为曝光,势必会给日本企业在海外树立起的高效、认真的形象带来影响。面对日本方面的搅局,中国不可能一直吃暗亏,一定会在外交、经济领域采取反制措施,但有一点需要说明的是,中国不可能以同样的方式去报复。

## ● 投资环境 澳大利亚对战略资产进行再评估

英国《金融时报》称,澳大利亚已下令对其关键基础设施进行全面的安全再评估,并且正在草拟关键资产登记册,以帮助监管机构评判私有化或面向海外投资者出售资产是否会引发国家安全问题。

报道称,澳方公布这项举措,是因为担心随着来自中国的外商投资激增,澳大利亚关键的水资源、能源和港口设施有更大的风险遭到“破坏、刺探和胁迫”。

这项国家安全再评估政策将由澳总检察长办公室内部新成立的“关键基础设施中心”执行。澳政府表示,该机构将“在那些会引来国家安全审查的资产类别上,为投资者和行业提供更大的确定性和透明度”。

(灿 考)

## 泰国交通部为引资加强课题研究

泰国交通部常务副次长披拉蓬表示,为了加快政府民间合资形式(PPP)进行建设项目竞标进度,交通部打算加强吸引外国公司参与投资的力度。为此,国营企业政策委员会聘请顾问公司着重研究3个主要问题:一是泰国的政府民间合资形式法律结构与国外相关法律法规的差异;二是过去上述合资形式存在的风险、开支和收入、甄选民间公司参与合资的操作办法;三是研究交通部拟以政府民间合资形式推出的基础设施发展项目的合约条款细节,毕竟交通部要实现的政府民间合资发展计划项目数量最多。

披拉蓬表示,要让专业顾问公

### 司深入研究上述课题,主要是因为前段时间进行捷运黄色线、紫色线建设项目的竞标没有获得外国公司的关注。当上述研究工作告一段落后,泰国交通部将与相关政府部门开会研究吸引民间公司包括外国公司的办法,因还有56个基础设施项目要推出竞标,还要听取法律委员会和检察院方面的建议,以将合约条款调整至更加合适的程度,同时还要了解政府吸引民间资金在操作上存在的障碍和困难以进行改进和修订,争取吸引更多的民间公司包括外国公司参与政府民间合资形式的建设项目的竞标。

(驻清迈总领馆经商室)

评。他指出,工厂已经成为当地合资企业的一面旗帜。

库斯塔奈江淮汽车项目基地是中哈产能合作的最新成果。2015年3月,安徽江淮集团与哈方签订汽车产品组装授权协议,随后江淮汽车作为哈本国产品在哈进行组装销售。2016年,江淮汽车在哈销售量同比增幅超过500%,其S3车型荣获哈“人民品牌”的称号。

中方在优质产能方面的领先地位得到了哈方的充分肯定。纳扎尔巴耶夫对上述三个工厂都进行过视察,并在此次的国情咨文中专门提到了江淮汽车项目,称其是现代化生产的代表性项目。

中哈产能合作也得到了哈各界的高度评价。哈萨克斯坦“哈中合作国际中心”研究员、中国问题专家卡乌克诺娃告诉记者,对哈萨克斯坦而言,“一带一路”框架下的众多产能合作项目,是哈“光明之路”新经济政策与“一带一路”倡议有效对接的具体体现,完全符合两国利益。《哈萨克斯坦实业报》总编辑科尔茹姆巴耶夫对记者表示,哈中产能合作项目不仅为中国优质企业“走出去”提供了平台,也为哈萨克斯坦带来了资金、技术和经验,对本国经济现代化意义重大。他相信,哈中产能合作将成为国际产能合作的典范。