

墨西哥：远望中国盼合作

■ 中国贸促会驻墨西哥代表处

流。一旦丢失美国这一海量市场，墨西哥的经济将面临巨大挑战。

美墨地缘稳定被忽视

特朗普的“美国优先”口号在美国得到民众极大响应，可见建制派以往的外交政策已经引起了美国社会的不满。目前在美墨边境建墙，对于美国新一届政府来说，只要能获得国内民众的支持，墨西哥的反应可以不予考虑。

而且，只要美国行政得当，执法有力，墨西哥因为经济衰退、社会动荡而产生的犯罪行为泛滥，不可能大规模渗透到美国。因此，美国在地缘稳定方面的顾虑不迫切。简言之，新政对墨西哥是否有伤害、伤害面有多大，并不在美国政府的考虑范围内。

中墨寻求产业互补性

美国新政府会导致墨西哥一定程度上减少对美国市场的依赖，形成市场真空。但如果中国想要借机参与墨西哥出口市场，却存在着二者产业互补性不强的现实问题。中墨两国同为发展中国家，生产、制造及出口的产品存在很大的相似性。相比之下，美墨经济之间的互补性明显要强得多。

墨西哥产业界认为，无论中

国怎样努力向消费型经济体转型，其经济体量决定了在可预见的未来，中国仍将是一个净出口大国。大规模开发中国市场，对墨西哥产业界来说是相当遥远、艰难的选择。

墨工商界期待与中国合作

墨西哥工商界认为，尽管非常困难，中国的市场和投资依然是墨西哥未来摆脱困境、谋求发展的重要选择，应从以下几方面着手进行：

首先，取消在基础设施建设方面对中国企业的限制，吸引更多的中国投资和产能合作，全面改善墨西哥的能源与基建现状，提升产业配套能力。同时，扩大资源型产品（如石油、矿业）对中国市场的开放和贸易，以资源性产品来交换中国在基础设施建设方面的投入。

其次，墨西哥是整个拉美经济体内产业结构最完整，设计制造加工能力最强的国家，过去一直融合于北美经济圈内，对南部的拉美市场开发不足。应该加强与中国企业的合作，吸引中企在墨进行生产，继续发展墨西哥制造业，共同开发拉美市场。

最后，扩大农业及旅游业对中国市场的开发，尽快填补可能出现的市场空白。

汽车产量和出口量分别居全球第7位和第4位，但对美出口占其汽车出口总量的60%。此外，墨西哥作为全球主要的农产品出口国，其出口市场也主要在美国；墨还是重要的石油生产和出口国，是美国三大石油进口来源国之一。

就市场结构而言，墨西哥面对美国的各种遏制没有任何反制措施。如果美国对墨产品提高关税水平，墨出口产品就会丧失价格优势，从而在墨的大量美国企业将会回

美国新一届政府推出的一系列新政，对墨西哥政治、经济影响尤其明显，墨西哥比索暴跌、股市下挫。从当地工商界的反映来看，墨西哥对美新政基本没有任何反制手段，而加强与中国的经贸合作，将是非常困难但仍可期待的选择。

墨出口市场高度依赖美国

美国是墨西哥最主要的出口市场，占墨出口总额的70%以上。墨



中法奏响共建“一带一路”马赛之歌

2月10日，由中国企业家投资建造的马赛国际商贸城正式开工。数月之后，一座由彩色集装箱搭建而成、洋溢着独特时尚气息的商贸园区将依山

建起，与船只林立的马赛港相守相望。在马赛人眼中，这个投资额达3000万欧元、规模庞大的国际商贸城，将意味着新的就业、贸易和繁荣，奏响

共建“一带一路”的马赛之歌。图为马赛市市长让-克洛·戈丹(右五)、中国驻马赛总领事朱立英(左二)等在马赛国际商贸城开工仪式上。韩冰摄

中欧(厦门)班列运营实现“开门红”

■ 陈悦 巫江

记者2月13日从厦门海沧检验检疫部门获悉，今年首月，将台湾、厦门与中亚各国直至波兰罗兹联系在一起的中欧(厦门)班列运营取得“开门红”，共发运10列(含中亚班列4列)，运载538个标箱，货值2.34亿元。

按照预定计划，今年中欧(厦门)班列计划运营120列(其中中欧班列90列、中亚班列30列)，将比去年增长四成以上，超过此前开通一

年多运行班列的总和。在中国国内的中欧班列中，开通于2015年8月的中欧(厦门)班列是第一趟从中国自贸试验区直接发出的。去年4月，中欧(厦门)班列“升级”为台湾蓉欧(台湾—厦门—成都—欧洲)班列，进一步率先将起点延伸至台湾地区。目前，已先后有3班台湾蓉欧班列开往欧洲，运去台湾生产的硬盘、加工机械等设备。据统计，自开通至

2017年1月底，中欧班列累计运行113列，运载货值16.56亿元。根据规划，未来3年间，中欧(厦门)班列还将着力开发东南亚、东盟新线路，推动汽车、棉花等商品经厦蓉欧通道进口，并力争将厦门口岸打造成为中亚国家重要出海口。在这一班列支撑下，厦门有望成为“21世纪海上丝绸之路”与“丝绸之路经济带”无缝对接的陆海枢纽城市。

环境保护部、商务部、国家发展改革委、海关总署、国家质检总局日前联合发出通知，将7种固体废物从《限制进口类可用作原料的固体废物目录》调入《禁止进口固体废物目录》。新进入“禁令”的分别是甘蔗糖蜜、云母废料、多晶硅废料、未硫化橡胶废料、皮革制品边角料、其他糖蜜、其他硅废料。

我国是全球最大的废料进口国，但在高额利润驱使下，非法进口固体废物案件呈高发态势。管理好废料进口，解决污染隐患是摆在环保、海关、质检等部门面前的共同难题。

进口“洋垃圾”有利可图

进口固体废物并非一般意义上的“洋垃圾”，而是能够用作原料，可被循环利用的固体废物。随着我国工业的快速发展，各行业对资源性生产资料的需求高涨，固体废物进口已成为有利可图的“大生意”。

据统计，我国每年进口用作原料的废料约5000多万吨。但固体废物进口是一柄“双刃剑”，一方面，国外可用作原料的固体废物成为弥补国内需求的重要来源；另一方面，在固体废物进口贸易中，逃避监管非法进口、加工、处置固体废物特别是危险废物情况屡有发生，给环境带来巨大危害。

“进口废料弥补了国内资源不足，间接减少了污染排放和能源消耗。”环境保护部水环境管理司副司长李雷说。

以2012年的数据为例，进口废纸2800多万吨，与原木制浆比较，废纸制浆减少化学需氧量COD(Chemical Oxygen Demand)排放量24万吨，占全行业COD总排放量74.2万吨的三成以上；进口废钢铁、废铜、废铝等金属共约1400多万吨，减少固体废物排放量9亿多吨，节能1300多万吨标准煤，减少二氧化碳排放量8.4万吨、氮氧化物排放

量1.1万吨。北京中色再生金属研究所研究员马鸿昌说，进口“再生资源”进行综合利用，是由我国资源匮乏现状所决定的。

据统计，我国主要金属矿产人均储量不足全球的1/4。其中，铜和铝的人均储量分别为全球人均水平的1/6和1/9，铜资源自给率不足20%。我国从2002年到2014年，累计进口五金电器类废物7387万吨，占固体废物进口量的11%。累计拆解得到的资源，相当于减少了1.44亿吨铁矿石的开采，节约了7650万吨铜精矿，减少了2980万吨铝土矿的开采，节约了1340万吨原油等。

没有白吃的“午餐”

“我们也必须要清醒地认识到，与原生资源相比，固体废物具有特性复杂多变，污染物含量高，资源品质低的特点。以原生资源为基础的生产过程尚且难以避免环境污染，

◆ 国际商情

泰国央行建议民企规避汇率风险

综合泰国媒体2月14日消息，泰国中央银行主管货币市场的助理行长华西叻透露，2017年货币市场的不确定因素较多。特朗普胜出美国总统大选，刺激美元汇率不断升值，但是在其正式上任后美元汇率却走软，今年以来泰铢汇率波动幅度已达3.7%，高于印度尼西亚盾的3.3%，相比之下菲律宾比索波动幅度约4.3%，人民币波动幅度达4.5%，新加坡新币波动达8.1%，韩元波动更高达13.5%。为此，央行建议民营企业小心汇率波动风险，汇率可能呈现或降的趋势，民营企业应该规避汇率风险，过往央行仅在汇率变化过快时进场控管，但不可能左右市场汇率走势。

数据显示，2016年出口商规避汇率风险的比例只有19.7%，低于2015年的24.27%；进口商规避汇率风险的比例为26.8%，略微高

于前年的26.1%。因此，央行建议厂商增强汇率风险规避意识。

华西叻表示，为提升货币专员的素质，由泰国银行协会、国际银行协会、投资管理公司协会、证监会、泰国债券协会及中央银行代表联合组成泰国货币市场委员会，规定700名在国内提供买卖的货币专员必须接受基础知识、法规及专业道德等的测试。其中，在职经验5年以上的货币专员不必参加专业测试知识，但是必须通过央行及新加坡资深专员的培训，必须每2年接受一项培训，才能获准续期2年。央行准备在3月起接受参与测试报名，预期可在今年9月内认证印有国内货币专员的资格证书。

华西叻指出，非金融机构的外汇兑换店也归央行管理，必须每月上报外汇交易数据，如果单人买卖外汇额度超过200万铢，必须上报肃贪委。(驻清迈总领馆经商室)

韩国提升进口中国电子产品总量

韩国统计厅发布的“2016制造业国内供应状况”显示，去年，进口电子产品在韩国国内供应量中的占比达48.7%，同比增长2.6个百分点，其中，第四季度这一比例达55.8%，首次突破50%。统计显示，中国此类产品进口量占比不断提升，第四季度，韩国自中国进口的通信产品占韩同类产品进口总量的63.1%，自中国的进口电视、影像及音响产品占同类产品

进口总量的40.1%。相反，韩国国内产品的内需供应量一直不及对出口量，且受三星NOTE7事件影响，国内供应量持续下降。统计显示，韩进口产品比重超过50%的产品还包括船舶、航空器等运输装备(58.1%)、皮革及鞋类(51.5%)、医疗光学精密仪器(54.8%)等，尤其木制品和香烟类比比重增幅较大。

(韩联社)

印尼仍为东盟最大汽车市场

印度尼西亚汽车工业协会日前发布的数据显示，2016年印尼销售新车106万辆，同比增长5%，连续3年成为东盟第一大汽车市场。印尼汽车工业协会主席约翰内斯表示，随着全球大宗商品价格回稳，印尼2017年经济将持续改善，有利于提振印尼的汽车销售，今年预计新车销售将增长3%—4%。约翰内斯还表示，拥有2.5亿人口的印尼是东南亚最大的

经济体，但汽车保有量仅为每千人约80辆，远低于邻国泰国和马来西亚的240辆和400辆，这意味着印尼的汽车保有量还有很大的增长空间。东盟汽车理事会的数据显示，2016年东盟销售新车316万辆，同比增长3%。泰国和马来西亚是东盟的第二大和第三大汽车市场，2016年两国的新车销售量分别为80万辆和66.7万辆。

(驻棉兰总领馆经商室)

罗马尼亚国内食品供不应求

根据罗马尼亚国家统计局发布的最新数据，2016年罗马尼亚食品贸易逆差攀升至10亿欧元，创1989年革命后新高。数据显示，2016年罗进口总额为673亿欧元，食品、饮料和烟草进口额为58亿欧元，占比为8.7%；出口总额为573亿欧元，食品、饮料和烟草出口额为48亿欧元，占比为8.4%。食品、饮料和烟草进出口贸易逆差为10亿欧元。

贸易逆差达到历史高点的主要原因还是罗国内食品供不应求。2016年，罗国内食品工业产值同比增长2.7%。受税率下降和工资上涨的拉动，食品销售额大幅增长15.2%，两者间差距过大。举例来说，2016年罗马尼亚牛奶进口量为126151吨，同比增

长25%，国内牛奶消费量为276359吨，国外进口牛奶占罗国内牛奶市场的比重达到了45%。这一情况导致去年罗很多地方农场关闭或者业务收缩，兼并和重组交易颇为频繁。

近年来，罗出现了一类新情况，即农村地区小农户在传统水果、蔬菜和其他农产品方面已无法实现自给自足，从而从零售渠道获取所需，这进一步推动了食品的进口。“土地拥有量在3公顷以下的农户很难做到自给自足，而且在农村地区出现了这样一种现象，农民以去城里大笔采购的方式来显示自己的富有。”全国私营雇主协会主席Costel Olteanu说。

(驻罗马尼亚经商参处)

澳大利亚国际教育学业出口创新高

澳大利亚贸易委员会日前发布数据，2016年澳大利亚教育服务业出口总额达到创纪录的218亿澳元，较2015年同比增长17%。同时，2016年来澳求学的海外留学生首次超过70万人，教育服务业出口已成为澳经济增长的主要推动力之一，并带来超过13万个相关就业

岗位。澳贸委称，目前澳大利亚已成为仅次于美国的中国学生留学目的地，有20多万中国学生在澳求学。随着中澳自由贸易协定生效、实施，以及澳方对华签证政策的大幅调整，赴澳留学的中国学生数量还将上升。(驻墨尔本总领馆经商室)

进口废料大国需警惕环境安全隐患

环境保护部、商务部、国家发展改革委、海关总署、国家质检总局日前联合发出通知，将7种固体废物从《限制进口类可用作原料的固体废物目录》调入《禁止进口固体废物目录》。新进入“禁令”的分别是甘蔗糖蜜、云母废料、多晶硅废料、未硫化橡胶废料、皮革制品边角料、其他糖蜜、其他硅废料。

我国是全球最大的废料进口国，但在高额利润驱使下，非法进口固体废物案件呈高发态势。管理好废料进口，解决污染隐患是摆在环保、海关、质检等部门面前的共同难题。

实际上都存在要么处理成本高，产品无市场，企业难以继，要么“移花接木”“瞒天过海”转移污染等问题。静脉产业又称资源再生利用产业，是以保障环境安全为前提，以节约资源、保护环境为目的，运用先进技术，将生产和消费过程中产生的废物转化为可重新利用的资源和产品等。据预测，2016—2022年，我国静脉产业产值年增速在7%—9%之间，产值将从2015年的1929.74亿元增长到2020年的2887.85亿元。

中国环境科学研究院副总工乔琦研究员说，静脉产业发展依靠先进技术，强调对废物的高效和清洁回收，污染排放最小化。但我国静脉产业技术水平不高，发展模式单一，废旧资源回收处理工艺落后，资源循环利用率偏低；技术开发投入严重不足，科研成果转化率低下；企业普遍经营分散、规模小，这些导致了产业发展困难重重，污染控制难度大等问题。(李禾)