

中企为水城威尼斯设计港口

■ 陈晓晨

近日,由中国交通建设股份有限公司(以下简称中交建)领衔的中意联合公司4C3与意大利威尼斯港务局签订了离岸深水港口一期设计协议。威尼斯拥有悠久的历史和文化,是世界著名旅游城市。为这样一个历史文化名城设计港口,是中国公司在欧洲高端基建市场获得的第一个重大项目,具有里程碑意义。

在项目合同签署仪式上,威尼斯市市长路易吉·布鲁尼亚罗表示:“合同的成功签署标志着威尼斯重新成为同中国发展经贸关系的重要地区之一。”威尼斯港务局局长保罗·科斯塔表示,多年来,威尼斯港口的设计和建设工作一直是一大难题,合同的成功签署将这一难题转化为难得的发展机遇。

该项目也是中交建牵头的中意联合体通过国际公开竞争性招投标方式,在欧洲高端市场获得的第一个基建设计咨询项目,合同总金额为296万欧元,设计期限10个月。

在历史文化名城威尼斯搞基础设施建设,如何做到既满足港口的实际功能需求,又保护当地人文与自然环境?面对众多强有力的

国际竞争对手,中交建制胜秘诀是什么?中企如何“走出去”,做好推进“一带一路”倡议的排头兵和主力军?带着诸多问题,记者专访了中交建海外市场开发部副总经理宋德斌。

宋德斌表示,威尼斯建设大型集装箱港口,是为了提升港口的通过能力和城市竞争力。中交建在设计港口方案时,离岸深水港的选址首先考虑远离城市,以最大可能减少对环境和城市的负面影响,因此选址在威尼斯泻湖口外8海里(15公里)的20米水深处,建设一座离岸深水港及防波堤工程,而不考虑在威尼斯泻湖内进行大型集装箱港口的施工建设。在泻湖外深海建设港口,可以避免在泻湖内建设大型港口需要进行的大量疏浚作业,减少大型船舶进入泻湖内带来的交通量和货运船舶航行产生的烟气排放量,降低大型船舶在航道内航行产生的船行浪对驳岸及古建筑的影响,从而保护好威尼斯这座具有悠久历史和灿烂文化的古城。

宋德斌认为,同台竞技的其他几家公司全是世界知名工程咨询公

司,中交建之所以能够中标,首先得益于我国经济在过去30多年间的快速发展,特别是在交通基建领域。中交建紧抓市场机遇,积累了丰富经验,已经成为具备完整的全产业链优势的国际知名基建企业。英国劳氏新闻发布的2016年《世界集装箱港口100强》榜单中,全球10大港口我国独占7席,而这7大港口全部由中交建设计和建造。威尼斯港务局正是在充分了解中交建在港口领域的丰富经验和实力后,主动邀请其参与项目投标。

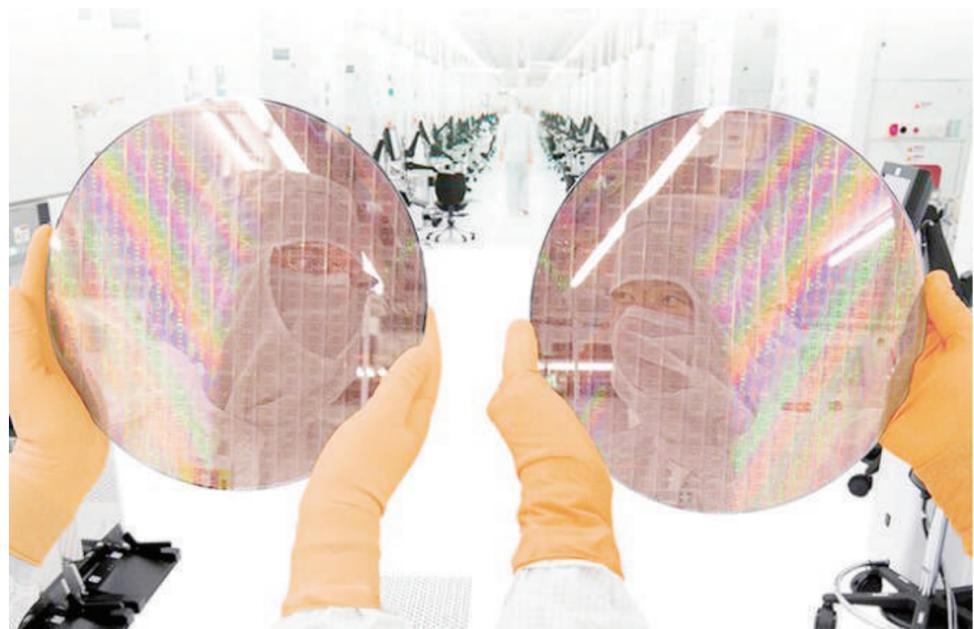
其次归功于中交建近年来一直倡导的合法合规经营理念和构建全球战略联盟的经营思路。中交建连续9年当选亚洲最大国际工程承包商,深刻体会到“走出去”一定要合法合规,积极主动入乡随俗,并充分考虑当地合作伙伴利益,构建战略联盟。早在2016年7月份,由中交建牵头,意大利3Ti设计公司和E-Ambiente环境监测公司就按照欧盟和意大利法律法规组成团队,并注册4C3联合体。根据协议,该联合体将共同完成威尼斯一期集装箱码头基建部分设计方案。最后,竞标成功离不开对项目

的专注和投入。项目投标之初,中交建要求参与投标人员对每一项招标条件和具体要求都要吃透,真正做到响应性、符合性和时效性,力求使中交建的企业身份符合参与资格要求,技术方案符合业主要求等。最终,中交建的技术方案和商务方案均排名第一。

宋德斌认为,近年来,我国提出的“一带一路”倡议得到沿线各国政府和人民的积极响应。欧盟委员会主席容克在2015年7月与李克强总理会晤时提出,希望将“容克计划”与“一带一路”倡议互动对接。意大利也不例外,正是看中“一带一路”倡议带来的一系列重大发展机遇,拟将本项目纳入“21世纪海上丝绸之路”框架,希望吸引中国的资金和技术。

据悉,在完成威尼斯一期集装箱码头基建部分的设计方案后,威尼斯港务局将以特许经营模式继续就港口投融资、设计施工和运营维护等进行招标。宋德斌表示,中交建将继续响应威尼斯港务局需求,随时准备参与后续招标,拟再次组建战略联盟,将威尼斯离岸深水港项目的方案进一步做深做实。

百亿美元半导体新工厂落成都



英特尔公司和富士康公司宣布要在美国建先进工厂后,美国高端制造业看似获得了发展动力。不过,格罗方德半导体公司2月10日

宣布要在中国启动100亿美元的项目,这表明高端制造业重心仍在转向太平洋西侧。这座新的先进半导体工厂位于

中国的成都,是大型跨国企业在中国政府支持下对华一系列投资中的最新一例。这些工厂明显变得更加先进,它们生产更现代化的微芯片、

存储芯片或平板显示器。

重心转移的部分原因在于中国政府。2013年,中国公布了提高本国微芯片生产能力的重大计划,微芯片充当着从导弹到智能手机等一系列物品的“大脑”。分析人士认为,推动这些企业发展的另一个原因是,新规定敦促中国电子设备制造商购买中国制造的芯片。

德国墨卡托中国研究中心报告称:“几乎所有美国大型半导体企业都收到了来自中国政府方面的投资邀请。”该报告还说,中国最新的工业政策指南《中国制造2025》将半导体列为重点发展领域。

全球微电子行业协会SEMI在最新的报告中称:“这种投资势头将使中国成为一线生产国,为确立中国在全球半导体舞台上的地位铺平道路。”

格罗方德半导体公司的工厂是与成都市政府合作建设的。格罗方德半导体公司拒绝透露具体投资金额,不过,成都政府网站上的一些文件显示项目总投资约为100亿美元。

格罗方德半导体公司总部设在加利福尼亚州圣克拉拉,为阿联酋阿布扎比所有。该公司半导体工厂遍布全球,其中包括两家为美军生产芯片的工厂。(肖旭)

中国成为日本最大债主

美债作为世界上公认的安全性资产之一,是很多国家首选持有的资产,比如中国、日本等大型经济体多年来一直是美债的坚定持有者。这种情况现在却发生了变化——各国正不断将所持美债以创纪录的速度进行抛售。

这其中也包括中国。数据显示,自2016年5月开始,中国已经连续多月减持美债,目前已经丢掉了美国第一大债权国的位置。

投资组合多元化 日本国债成首选

此消彼长,中国大量减持美债后,必然要寻找其他的资产进行替代,日本国债成为了中国的首选。日本财务省最新数据显示,2016年,中国投资者净买入11.2万亿日元(约合998亿美元)的日本债券,是2005年以来的最高水平。中国已经成为全球最大的日本债券持有者。

在中国外汇投资研究院院长谭雅玲看来,中国购买美国国债的周期已经结束,在这个时间节点上,增持一部分日元国债是我国资产储备的多元化调整。

谭雅玲表示:“抛美债、重新购买日债可能还是跟交割期有关。相对于中期的债券已经到期了,大家从多元化的组合和风险规避的角度去考虑,所以就选择了日债。我觉得这是一种市场结构重组的新迹象。”

对于中国减持美国国债,增持日本国债的趋势。也有观点认为,中国正在谋求投资组合多元化,来降低对美元的依赖,进而推进人民币国际化。

日元升值 日本债券几乎“无风险”

值得注意的是,为了实现2%的通胀目标,日本自2016年1月开始实行负利率政策,受此影响,日本国债收益率呈现整体显著下行趋势。也就是说,买入1万日元的1年期日本国债,到期之后可能还要倒贴28.4日元的利息。那么,看似“赔钱”的日本债券为何现在备受青睐?中国为何要大量购买负利率的日本债券呢?

有分析认为,虽然收益率低,但是短期日本债券几乎是“无风险”的选择。一方面,负利率债券是央行、保险公司、养老基金和银行等机构投资者投资的最爱;另一方面,看涨日元升值的投资者也很乐意购买负收益的债券;此外,相较一些风险较大的股市、大宗商品及公司债,政府债券看起来简直就是首选。

对中国而言,谭雅玲认为,日本国债目前处于一个“最佳期”,日本目前比较重视国债市场的发展。此外,日元在升值,增持日本国债对未来的规避风险有好处。

谭雅玲说:“大家以前都在说中央政府买美国的国债太多了,所以在多元化组合上我们在重新设计和配置。一方面,日本的央行、日本财政部更关注、重视日本国债市场的发展,另外,日本股市的表现,在发达国家中也是比较亮丽的。再加上前期伴随着日元升值,可能人们对于日元的期待和信心在逐渐增强。”

如此看来,在美国经济不确定因素增多,欧洲政治前景也不明朗的情况下,日本国债的大门,正在被国际投资者敲开。(京广)

投资环境

韩国对新能源产业加大实证研究

韩产业通商资源部14日在产学研联合开发专家座谈会上公布了韩政府搞活新能源技术实证研究的方案,拟将2016年240亿韩元的资金投入提高至1000亿韩元,并修改相关评价管理方针政策,以促进新能源技术产业化市场化。主要研究对象为智能电

网、再生能源、能源储藏装置(ESS)等。产业部相关人士称,科学和实证研究对于新能源技术产业化来说必不可少;未来除新能源产业之外,还将对智能工厂、无人驾驶、智慧城市等其它产业也进行大规模实证研究。(张京安)

泰国投促委公布路演时间表

2月15日,泰国投资促进委员会(BOI)举办了本年度最大的一次投资机遇研讨会。此次会议除了向国内外投资者阐述新的促投资法规和措施外,还公布了今年的全球路演时间表。此次会议吸引了国内外2500多位投资者和企业家的参与。

泰国投资促进委员会秘书长希兰雅表示,2017年,BOI将会拿出更具吸引力的招商引资措施。泰国将会用一个全新的营商环境为投资者提供更多的支持。(驻清迈总领馆经商室)

希兰雅还透露,今年第一季度,BOI组织的全球路演将锁定在中国香港特区、新加坡、印度、韩国、美国、欧洲和日本,引资目标产业锁定在通信、数据中心、航空配件、生物科技、电器自动化、医疗设备等。年中时,全球路演目标国家将锁定在中国大陆、日本、澳大利亚、俄罗斯、美国、韩国、印度、欧洲等,引资目标产业集中在航空、医疗设备、自动化、工业机器人、电动车及电动车电池等。(驻清迈总领馆经商室)

巴基斯坦计划设立37家工业园区

巴基斯坦政府已制定了特别经济区全面计划,将在中巴经济走廊下建立37个园区,以提高工业生产能力和出口能力。巴方在最近的中巴经济走廊联席会议上,已与中方分享了拟建立工业园区的地点清单。

消息人士称,为吸引中国企业,巴基斯坦政府正在制定投资计划,预计将在3月底前完成。与此

同时,巴投资委员会将接待到访的中国潜在投资者。巴方认为,从亚洲许多经济体的经验看,工业园区对工业部门发展至关重要。

据悉,旁遮普省设立4个工业园区,俾路支省设立9个,信德省设立4个,开伯尔省设立17个。但联席会议上仅提及了部分园区计划列入中巴经济走廊项下。(驻卡拉奇总领馆经商室)

伊朗用增值税收入扶持中小企业

伊朗小产业与产业园区组织主席雅兹达尼称,根据第六个五年发展规划(2017-2022年),伊朗将把增值税收入的30%用于扶持中小企业。雅兹达尼指出,中小企业创造

了工业领域53%的就业,出口占工业出口的10%。小产业与产业园区组织副主席苏莱曼尼表示,伊历今年前9个月(截至2016年12月20日),伊朗中小企业出口总额达到16亿美元。(驻伊朗使馆经商参处)

墨西哥颁布经济特区刺激政策

墨西哥Lázaro Cárdenas(米却肯州和科雷罗州交界)地区、Corredor Transístico(瓦哈卡州和韦拉克鲁斯州部分地区)地区和恰帕斯港成为第一批经济特区刺激政策受惠区域。墨西哥财长梅亚德在全球州长会议暨经济特区委员会第一次会议上声明,在特区投资的企业和个人将享受前10年免缴所得税(后5年所得税优惠50%)及医疗设施优惠25%福利。这是墨西哥首次发布如此大规模的减税政策,将为经济特区大范围招商引资、促进就业创造可能。

梅亚德表示,之后将继续颁布刺激政策,将当地增值税控制在和出口增值税相近水平。同时,海关将颁布法令,对进入经济特区的货物减免进口税。

普华永道合伙人卡雷隆表示,免缴所得税将帮助企业和个人更快开启业务,企业在经济特区面临的挑战主要是发展问题,如员工培训、模板效应及财富积累等。同时,有专家担心,政府大幅补贴可能造成其他国家经济特区产品进行反倾销,使墨西哥面临同中国一样的贸易摩擦困境。(驻墨西哥经商参处)

中国投资巴新令澳大利亚不快

澳大利亚广播公司近日报道,中国在巴布亚新几内亚首都莫尔兹比港新投资6.34亿新纳(约合人民币12亿元)建设一水电项目,由中国国家开发银行贷款,并称该项目是中国在巴新投资或承建的一些大型基建项目之一。

澳大利亚国防和外交团体对中国在巴新日益增长的影响力表示担忧,因为中国政府在巴新投资

数十亿元用于基础设施和商业开发,并向巴新政府提供数亿美元优惠贷款用于首都道路、国家宽带网、公民身份证系统等大型项目。巴新政府预算显示,巴新为从中国借款每年所偿还的金额在过去5年间翻了十番,从600万新纳增长至6390万新纳。

巴新莫尔兹比港商业和工业协会会长大卫指出,中国对巴新

投资前景的乐观态度和澳大利亚对巴新社会经济发展的展望并不一致。大卫说:“中国对巴新发展的远见和积极投资的意愿令人印象深刻,而某些澳大利亚人讲‘他们(此处指中国)将接管巴新’的说法令人不屑。我回应该说‘好吧,小伙子们,球在你手里,你却把球丢了’。”(来源:驻巴布亚新几内亚经商参处)

新首都将由埃及人自己来建

中企退出相关项目

在沙漠地区打造埃及新首都的宏伟计划再遭重创,参与该项目的中国国有企业选择退出。此前,几家阿联酋建筑公司已经宣布退出该项目。

据西班牙《世界报》网站2月13日报道,2015年,埃及政府宣布,计划在首都开罗以东45公里的沙漠地带兴建一个占地750平方公里的全新的行政、金融和工商业首都。新首都位于开罗和红海沿岸城市苏伊士之间,初始预算约为450亿美元(1美元约合人民币6.88元)。埃及决定建设新首都都是为了缓解开罗不断增大的人口压力。

负责新首都项目的埃及公司负责人艾曼·伊斯梅尔说:“我们与中国企业没能在工程的每平方米造价上达成让双方都满意的协议。我们已经收到了埃及承包商更低的报价。”埃及住房、公共设施和城市发展部以及埃及军方的工程部门都参与了这一超级都市

项目。去年,中国建筑工程总公司(中国建筑)与埃及住房、公共设施和城市发展部签署了埃及新首都建设项目一期工程承包合同。一期工程合同金额约为30亿美元。这一宏伟的官方计划建成后,将成为埃及新的政治和金融中心,助推整个苏伊士运河经济区的发展。

中国建筑表示,在建设工期为3年的一期工程阶段,该公司将负责建设埃及国家会议中心、议会大厦和12个部委的办公楼等。而现在,工程计划因造价上的纷争而不得不被搁置。伊斯梅尔充满爱国热情地表示:“新首都将由埃及人自己来建设。”

报道称,中国将埃及新首都项目视为推进“一带一路”倡议的重要项目之一。来自阿联酋的开发商先与埃及政府达成合作意向,参与新首都建设,但没过多久却选择了退出。后来,中国建筑与另一家

中国公司——华夏幸福基业股份有限公司加入该项目。据路透社报道,华夏幸福去年12月与埃及政府签署了价值200亿美元的框架协议,但没有具体化。

根据框架协议,华夏幸福原本的任务是在埃及新行政首都区域二期工程范围内打造一座产业新城,由华夏幸福向埃及住房、公共设施和城市发展部以及投资部提交规划、建设及运营方案。

埃及官方声称,新首都项目将拥有一座比英国希斯洛机场更大的国际机场、一座全球最大的城市公园,以及一座比美国加利福尼亚州迪士尼乐园大数倍的主题乐园。

埃及总统塞西的这一雄心勃勃的计划引发了一些争议。批评人士认为,在当前国家经济条件紧张的情况下,政府没必要冒这么大的金融风险,来实施这样一个耗资巨大、工期漫长的项目。(编译 田策)

供求信息

乌克兰公司寻求医疗合作

乌克兰“Криогенсервис”公司是医疗氧气供应商,与基辅市众多医疗机构合作。为扩大产能,该公司希望寻找拥有空气分离机并能保证每小时2.5吨产量的中国合作伙伴。有意向的企业可直接与该司联系。

联系人:C.Г. Защенко
电话:+38-044-496-3070
传真:+38-044-496-3071
邮箱:info@cryogen.com.ua
(来源:驻乌克兰经商参处)

立陶宛公司寻冰激凌进口商

ICECO公司位于立陶宛,从1997年起生产冰淇淋,其旗下拥有在波罗的海地区和俄罗斯畅销品牌,包括Aurum, Mio和Etalon。ICECO产品出口美国、德国、加拿大、英国和其他国家,现拟开拓中国等亚洲国家市场,寻求中国冰品进口商,洽谈贸易合作。

联系人:贸易经理(Paul Turkis 杜小磊)
手机:00370 623 13134
邮箱:chinaexport@icecoledai.lt
微信:pturkis
地址:Ledo str.1, Liepynai, Marijampols sav, LT-68126 Lithuania
网址:http://www.iceco.lt/en
(来源:驻立陶宛经商参处)

(以上信息仅供参考)