

中国外贸：何妨吟啸且徐行

■ 本报记者 苏旭辉

2016年我国外贸回稳向好，2017年，面临复杂严峻不确定的外部环境，外贸企业该如何应对？2月21日，在新办举行的供给侧改革促消费、“一带一路”引领对外开放情况发布会上，商务部部长高虎城表示，不管外部环境如何变化，始终要有“何妨吟啸且徐行”的定力、信心和勇气，集中精力做好自己的事情。

在介绍2016年商务运行情况时，高虎城表示，2016年，中国对外贸易实现回稳向好目标。回稳表现为进出口逐季降幅收窄。全年进出口24.3万亿元，下降0.9%，降幅收窄6.1个百分点。向好表现为结构优化。资本品出口增长较快，民营企业、一般贸易出口占比上升，外贸内生动力增强，质量效益提高。

高虎城进一步指出，回稳表现在四个方面：一是全年进出口降幅小于2015年，2016年全国进出口下降0.9%，降幅比2015年收窄了

6.1个百分点；二是季度进出口由降转升，四个季度进出口分别为下降8.1%、下降1.1%、增长0.8%和增长3.8%；三是国际市场份额企稳回升，上半年国际市场份额为12.8%，前三季度已经回升到13.1%；四是出口、进口数量全部实现正增长，全年出口数量增长0.1%，进口数量增长3.1%。

向好表现为结构优化：一是商品结构在不断优化，出口商品从以消费品为主转向消费品和投资品并重。全年高附加值大型成套设备出口增长超过5%，高技术含量的航天航空、光电通信设备增长超过10%；二是贸易主体在不断优化，民营企业出口占比达到46%，提高了0.8个百分点，成为第一大贸易主体；三是贸易方式在不断优化，一般贸易出口占53.8%，提高了0.4个百分点。加工贸易国内增值率达到44.6%，提高了0.6个百分点；四是新业态成为

新动力，试点区域跨境电商进出口1637亿元，增长1倍以上。市场采购贸易出口2039亿元，增长16%。

发布会上，有记者提及，以美元计算，2016年中国进出口比美国少204亿美元。这是否意味着中国坐了3年的世界第一货物贸易大国地位不保？对此，高虎城表示，这主要是汇率波动和国际市场大宗商品价格下降造成的，中国外贸发展更重质量和效益。

中国自2013年起就超过美国成为全球第一大货物贸易国。对此，中国进出口额被反超，高虎城说，中国是一个贸易大国和出口大国，一年的贸易额接近4万亿美元，2016年出口比美国多出6435亿美元，顺差超过5000亿美元，因短期市场因素出现几百亿、甚至上千亿美元的波动非常正常。

高虎城强调，发展进出口贸易根本目标是发展国民经济，改善人民生活。中国依靠低成本发展外贸

的时代已经结束，我们不会以国内资源和环境为代价，盲目地扩大出口，与规模和速度相比，我们将更加关注增长的质量和效益。

高虎城说：“目前，我国外贸正在实现由大到强的历史性转变，以技术、标准、品牌、质量、服务为核心的外贸竞争新优势加快形成，新技术、新业态、新模式正在成为外贸发展新的动能。”

说到2017年中国的外贸形势，高虎城引用了一句宋词来概括：“莫听穿林打叶声，何妨吟啸且徐行。”他认为，2017年的外贸形势依然严峻复杂，不确定、不稳定因素还比较多。但不管外部环境如何变化，我们始终要有“何妨吟啸且徐行”的定力、信心和勇气，集中精力做好我们自己的事情，深入促进供给侧结构性改革，加快培育竞争新优势和增长新动能，千方百计稳增长，坚定不移调结构，继续推进外贸回稳向好，为国民经济发展作出新的贡献。



资料图片

巴西积极探索“狂欢节经济”

巴西2017年的狂欢节庆祝活动已陆续展开。但与往年不同的是，今年的狂欢节被巴西各界寄予了拉动经济走出低迷的厚望。

巴西经济2015年萎缩3.8%，为25年来最差，2016年预计萎缩3.5%。进入2017年，有分析认为巴西经济正趋于好转，今年将止跌回升，恢复增长。其中，旅游业被期待成为新的经济增长点。

巴西旅行社协会数据显示，里约热内卢的狂欢节是整个巴西最受欢迎的狂欢节之一。里约热内卢市政府今年1月发表公报，预计今年狂欢节将接待大约150万名游客，参加狂欢节的本地居民和游客总数将达到500万人，总收入将达30亿美元尔。

(欣华)

(上接第1版)而根据世界银行最新发布的一季度大宗商品展望报告，需求的回升以及供应的受限将惠及石油、天然气和煤炭等能源燃料类商品，阿根廷经济在2017年可能会中止衰退。一方面，经济恢复会带来进口需求的增加，另一方面，出口大宗商品价格的上涨也会带来贸易额的增加。岳云霏表示：“不出意外的话，中阿贸易在2017年应该会有一些恢复。”

短期来看，历史机遇的大门也已经打开。特朗普上台后实行的贸易保护主义政策冲击到了阿根廷。“美国先是退出了TPP，接着又停止从阿根廷进口柠檬90天，释放出了贸易保护的信号。”徐世澄表示，“阿根廷现在应该会考虑转向欧盟、亚洲等市场，这对我们来说是个机会。”今年5月将在北京召开“一带一路”国际合作高峰论坛，拉美国家是否会被纳入“一带一路”战略版图值得期待。

“从长期来看，美国政府会逐渐回归理性，阿根廷政府也会重新调整东西方关系，中阿之间的长期合作还是取决于双方的利益和需求。”岳云霏说。

展望未来中阿两国在经贸领域的合作，进口贸易和产能合作是两大着力点。据阿根廷国家统计局公布的数据，2016年阿对华贸易逆差58.23亿美元，而阿根廷整体对外贸易顺差为21.28亿美元。“阿根廷对中国的贸易逆差很大，这也激化了两国间的贸易摩擦。”徐世澄说，“随着中国中产阶层的崛起，对阿根廷的奶制品、牛肉等农产品的需求会增加。中国可以派出采购团，更多地从阿根廷进口我们需要的农产品或者其他附加值比较高的产品。”

2016年，习近平主席与马克里总统举行了两次会晤。几次高层访问都提到了产能合作这一话题。目前，中国已与阿根廷在油气、农业、矿业、航空航天、新能源、基础设施建设等领域签订了合作协议。通过产能合作，例如地铁、高铁、水电站等基础设施建设带动双边投资，也是缓解中阿间贸易问题的可行之策。

“现在每家企业都一样，请工人越来越难。”在广州从事服装生意的新加坡永久居民、新马佳慧服饰公司创始人陈平说。

陈平正在为招聘职员一事伤脑筋。与不少珠三角企业一样，他的公司也面临招工难的问题。

陈平在新粤两地经营服装生意多年，见证了中国工人市场近10年来的变化。他告诉记者，他所在企业的服装销售人员，初入职场月薪约为2500元至3000元左右，加上提成可达约5000元，但招聘仍是相当困难。部分行业招工难已是老话题，每年春节后在各地人才招聘市场固定出现。在各地的劳动密集型企、加工制造企业里，普工短缺已成行业常态，技能型人才也持续紧缺，这一现象过去集中在长三角、珠三角的沿海地区，现在早已向中西部蔓延，成为全国现象。

用工荒的出现有多方原因，其背后是中西部地区经济加速发展、就业空间加大、新生代农民工价值观改变等时代背景。另一方面，沿海地区产业结构升级迟缓、企业用

招工难 企业慌

工优势不明显、外来工权益未能得到很好保障，同样是个中因素。

中国流动人口的数量正呈现逐渐下降的趋势。国务院今年初印发的《国家人口发展规划(2016—2030年)》中指出，中国人口转移势头有所减弱，预计到2020年，流动人口有2亿人以上，到2030年，流动人口规模减少到1.5亿到1.6亿人次。

国家统计局的数据也显示，2016年中国流动人口数量比2015年减少了171万人，尤其是农村向城镇移民的脚步已经明显放缓。

曾经支撑经济快速发展的廉价劳动力时代，已一去不复返。中国各地每年均会上调当地的最低工资标准，着力提高企业职工工资收入。

根据人社部去年底公布的数字，上海最低工资标准达每月2190元，为全国最高，其次是每月2030元的深圳，但这难以从根本上解决企业的用工问题。

根据统计，在珠三角，今年春节后广州企业用工缺口超过18万人，佛山约为8万人，而深圳一向是珠

三角用工缺口最大的城市，往年的节后用工缺口都在20万人以上。

年年用工荒，年年都在考验企业的应变能力。东莞商协会前秘书长阎海清接受采访时指出，与往年相比，今年节后用工情况并未有所好转，不少东莞商正在为此求助于人力资源公司，招聘技术工人、普工等岗位，以保证企业尽快正常运转。

阎海清表示，近年来，企业工人的工资和福利不断在提升与改善，但随着中西部的不断发展，不少外来工在综合考虑子女教育、医疗保障、工资待遇等多种因素之后，还是更愿意留在家乡工作。

“如果要挽留外来工，政府必须着眼于改善他们的社会保障。”阎海清指出，包括外来人员下一代的教育、医疗保障等，政府可考虑适当提供一些补助，令外来人员不至于需要为此支付比留在家乡更高的费用，这样或许还会有人愿意留下来，否则随着中西部经济的不断发展，沿海地区的外来工数量只会逐年递减。

(肖灿)

俄将对华发送农产品出口列车

俄罗斯《生意人报》2月17日以《养活中国》为题报道称，俄罗斯打算在3月向中国发送一列出口粮食的试运行列车。考虑的路线是沃尔西诺(卡卢加州)至石龙(广东省)，或是沃尔西诺至外贝加尔斯克，再由中国运营商转运。大连—沃尔西诺集装箱班列在2016年开通，全程10天。2016年12月，卡卢加州、俄罗斯出口中心、俄罗斯铁路公司、中国对外贸易运输总公司商定开发沃尔西诺到石龙的服务。消息人士表示，它们还初步讨论了在14天内从沃尔西诺到大连试运货物问题。

俄政府下属分析中心专家格里戈里·米克留科夫介绍说，对华货运是俄政府出口发展计划的一部分，所运商品不受限制。中国市场潜力巨大，食品贸易是重要方向之一：比如，2016年中国的肉产品进口额增长50%，渔产品增长9.4%。俄罗斯正在积极提升农工综合体的出口潜力(在2016年总出口减少17%的背景下，农产品出口增长5.2%)。

米克留科夫说：“很多产品，特别是食品，需要在一定温度下尽快运输。海运通常更便宜，但可能要走一个半月到两个月。铁路运输速度则快得多：从中央联邦区到边境只需要一周。”Sovecon农业分析中心主任安德烈·西佐夫也认为，铁路的主要优势在于速度，对欧洲来说，它可以比海运快1到1.5

倍。从事对华出口的俄罗斯出口公司和FRC国际贸易有限公司董事长伊戈尔·柴卡说：“这种运输方式，即使再运到上海，也比从圣彼得堡走海路快0.5到1倍。”

俄罗斯出口中心国际项目主管米哈伊尔·马莫诺夫介绍说，从海路运输的冷冻鱼占俄罗斯对华食品出口的70%，之后是从铁路运输的食品——大豆、玉米、植物油、面粉、油菜籽和麦芽啤酒。未来有望出口的包括蜂蜜、酒精饮料、松子、矿泉水、冰淇淋、儿童食品等。俄罗斯铁路物流公司认为，肉产品、奶产品和糖果的运输颇有前景。

马莫诺夫指出，通用和冷冻集装箱的运输成本高是关键问题之一。他说：“俄罗斯铁路公司和集装箱堆场的伙伴正在努力压缩俄方成本，首先是降低税费和集装箱租金。”他相信，这是可以实现的。现在的问题是返程跑空车，集装箱常常空着运回远东，所以，哪怕能赚到一点钱也是好的。俄罗斯铁路物流公司表示：“铁路集装箱货流的平衡达到10.9万标准箱。”

马莫诺夫表示，压缩中方的运费也是一个重要问题。他说：“我们就此与中国对外贸易运输总公司开展了密集工作，希望迅速解决问题。”据报道，1个40尺集装箱到石龙的运费是2230美元(约合人民币15313元)，到大连是850美元(约合人民币5837元)。

(贺颖骏)

◆ 国际商情

印度对船公司突征4.5%服务税

有船靠泊印度的船公司以及有出口至印度业务的外贸企业要注意了。近日，印度出台一项新政策，所有出口至该国的CIF类货物将在原来的运费基础上额外征收4.5%的服务税。

目前，已有船公司发出紧急通知文件，表示根据印度政府修改后有关税收政策的要求，自2017年1月22日起，所有由中国地区(不包括中国华南地区)出口到印度的运费预付货物将被征收4.5%的服务税。

据悉，印度政府的此项收费是针对船公司。但船公司势必会将该费用转嫁给货主。预计这几天将有更多的船公司征收该笔费用。目前，中国到印度的海运费约在300美元左右，而

4.5%的服务税，就是13.5美元。一年如果有100条货柜出口到印度，就需要额外多缴纳1350美元的运费，这将增加广大外贸企业的负担。

虽然该项服务费的征收主体是货物承运人(船公司)，但船公司一定会转过来向货主收取，目前已经有OOCL/MSK/APL/SAF/SCI/YML/ZIM/CMA/ESL等多数船公司发布了其执行办法，后续肯定会有越来越多的船公司收取该服务费。

据悉，此项新政已引起国际社会的广泛关注，大家纷纷谴责印度政府的此项收费不合理。未来此项政策具体将如何实施，还有待进一步观察。

(尚武)

越南输华水产品实行网上注册

越南农业农村发展部下属的国家农林水产品质量管理局日前发布声明，自3月1日起，越南向中国和韩国出口的水产品实行电子注册，产品外包装应注册电子证书。对欧盟出口的水产品延迟至电子注册系统完全建立后实行。该局要求越南本地水产品生产商尽快联系国家农林水产品质量管理局在各地的代表处，获取电子注册程序相关指南，开立电子账

户和签名，尽快通过全国单一窗口注册系统申请电子证书。自3月15日起，农林水产品管理局将停止受理因企业提供信息有误致使相关输华输韩水产品纸质出口证书信息错误的案件，近期也将逐渐停止受理纸质出口证书申请。此后，所有越南本地出口商将只能通过全国单一窗口注册系统提交出口产品注册申请。

(驻越南经商参处)

缅甸西瓜香瓜在华销售情况欠佳

据缅甸西瓜、香瓜种植生产销售者协会主席吴奈温表示，上一个财年，缅甸共向中国出口了57万吨西瓜和香瓜，本财年(2016—2017财年)的出口计划增加为70万吨。

近期，每天约有200辆货车载着近3400吨西瓜，约有30辆货车载着近510吨香瓜通过中缅边境木姐贸易区销往中国。但是，本

月的香瓜出口量并不算多，到3月份还会增加。吴奈温还表示，2016年11月至2017年1月间，缅甸西瓜和香瓜一直热销中国市场，2月上旬开始的销售情况却不理想，价格也不是很好，但近日市场价格开始回升，每吨西瓜可售3200元人民币，每吨香瓜可售7000元人民币。

(驻曼德勒总领馆经商室)

首支服务贸易引导基金浮出水面

■ 孙韶华

显效果：一是以少量财政资金投入，撬动金融机构资金和其他社会资本加入，从而扩大支持服务贸易发展的资金规模。二是有社会资本、金融机构的加入，基金运作的市场化属性就更强一些，资金的使用效率也会更高一些。

据了解，近年来，比起增速下滑的货物贸易，我国服务贸易增长势头很强劲。商务部数据显示，2010年至2015年，我国服务贸易进出口总额从3624亿美元增至7130亿美元，年均增长14.5%，为同期世界服务进出口平均增速的2倍。

2016年1至10月，我国服务进出口总额42915亿元人民币，同比增长16%，其中，服务出口和进口分别同比增长3.6%和23.7%。服务贸易占对外贸易比重持续攀升，2016年1至10月占比达18%，较2015年

提高2.6个百分点。这些数据都显示出我国服务贸易发展的巨大动能和潜力。

从全球趋势来看，也是如此。2008年至2014年，全球服务贸易的年均增速比货物贸易大约高出1倍。中国(海南)改革发展研究院院长迟福林表示，在经济全球化新变局下，我国实行自由贸易战略，重点在服务贸易。由以货物贸易为主转向以服务贸易为重点，是新一轮经济全球化的重要趋势。

不过，李俊指出，“我国服务贸易占外贸比重仍低于世界平均水平的22%，服务出口占全球比重仅6%，远远低于美国。”一直以来，我国服务贸易虽然增速比较快，但总体滞后于货物贸易，成为我国对外贸易的“短板”。

此外，我国服务贸易行业结构

也存在扭曲：一是逆差长期存在，二是从出口来看，旅行(旅游和留学等)出口占比达到约一半，其他行业潜力仍有待开发。“从全球来看，旅行虽然也是服务贸易第一大行业，但占比也没有超过25%。”李俊指出，尽快实现转型升级，加快发展服务贸易，十分必要。这既符合全球经济服务化发展趋势，也将进一步推动我国制造业的升级发展。

基于此，服务贸易近年来开始步入政策的密集发布期。去年，国务院印发《关于加快发展服务贸易的若干意见》，提出到2020年，中国服务进出口总额将超过1万亿美元，服务贸易占对外贸易的比重进一步提升，服务贸易的全球占比逐年提高。随后，国务院批复同意在天津、上海等15个省市(区域)开展服务贸易创新发展试点，为期2年。

据了解，经过一年多的试点，成效初步显现。商务部已经会同有关部门发布了《服务出口重点领域指导目录》，并积极推动财政、税收、金融、基金、便利化等5个方面保障政策的出台。去年底今年初，商务部先后组织两次试点情况调研，目前正抓紧研究制订《服务贸易创新发展试点工作综合评价指标体系》。

李俊表示，今年服务贸易的重点将是政策的落地、执行、评估、总结，通过解决问题使政策效果更好。“总体上是强化已有政策的落地执行和推广，让企业有更多的获得感。去年出台的多项政策将会在今年看到效果，再加上政府引导基金从资金层面的配套，无疑，今年服务贸易发展会迎来政策红利的密集释放。”