

“一带一路”建设:树典范 补短板

■ 本报记者 苏旭辉

今年5月,“一带一路”国际合作高峰论坛将于北京举行,这是“一带一路”倡议提出3年多以来最高规格的论坛活动,将为解决当前世界和区域经济面临的问题寻找方案,为实现联动式发展注入新能量。

“一带一路”建设持续至今取得了很多成绩,但其中也出现了一些问题。近日,在“一带一路”智库合作联盟理事会第三次会议暨专题研讨会上,不少专家指出,“一带一路”建设具体操作机制缺失,没有一个具体的部门来负责协调,导致从中央到地方出台了很多关于“一带一路”建设的文件,但具体执行的单位,往往不免出现了不知怎么干、盲目干的情况。

国家发展改革委国土开发与地区经济研究所所长史育龙认为,应当从两方面进行机制设计,一是构建“一带一路”国际合作机制;二是在国内构建“一带一路”有效推进机制。

对于构建国际合作机制,中国南海研究院院长吴士存提出建立泛南海经济合作圈,即环南海7国在海上丝绸之路的框架下推动海上合作。“现在菲律宾、越南、马来

西亚和中国的双边关系良好,特朗普的亚太战略还不太清晰,营造了良好的外部条件,中国有实力发起、主导这样的合作。”吴士存说,“具体的合作范围很广,包括海洋环境保护、海上搜救、航行安全、打击海上犯罪等等。另外,实现环南海周边主要城市港口互联互通,把这些资源整合起来,推进海上旅游等诸多方面的合作,具有很高的可行性,也可以带来可观的经济效益。有关一些学者还曾经提出,推进环南海周边合作要把港澳台包括进去。”据悉,海南省今年的政府工作报告已经将建立泛南海经济合作圈纳入省政府“十三五”规划的一个构想。

对于构建国内推进机制,华东师范大学国际问题研究所所长陆钢建议,要在国内塑造一个“一带一路”国际市场。现在国内的企业不好进入海外市场,其实外国企业对进入中国市场也有很多顾虑,目前真正在国际市场上具有可观份额的都是跨国公司。例如,中东欧的很多小企业尚无法找到进入中国市场的门路,所以中国首先要把自己的核心区和市场建设好,改善

市场环境,增强吸引力。在宁波举办的中东欧博览会是中国与中东欧国家首个以投资贸易为主题的综合性博览会,效果就很好。

陆钢还强调要用好自贸区。把国内的自贸区建设与“一带一路”进行深度对接,具体基础设施的连通和班列建设要加大力度。不断推进资金流通,发挥自贸区的窗口作用,把国内市场多余的资金和“一带一路”建设通过自贸区这个窗口对接起来。

除了机制建设,清华大学当代国际关系研究院副院长赵可金指出,需要打造样板来示范,带动众多合作项目的推进。柬埔寨西哈努克港经济特区、泰中罗勇工业园就是很好的样板。刚刚被任命为商务部部长的钟山曾在中国—白俄罗斯工业园倾注过大量心血,现在该园区被视为丝绸之路经济带上的明珠和中白两国互利合作的典范。

“一带一路”跨越的国家很多,不同国家的投资环境和存在的风险不同。有着18年非洲工作经历、4年中东工作经历的中国工程咨询协会副会长陈晓星建议,尽快启动“一带一路”国别风险的研究,指导企业

投资、经营。现实中有很多企业尤其中小企业在海外投资中付出了沉痛的代价才摸索出正确的投资、经营方式。希望能由政府主导建立起“一带一路”沿线国家风险监控管理的网络体系,该体系能够时时更新,提供政策、军事、经济、宗教,尤其是安全等方面的信息服务。

“一带一路”建设需要大量的资金投入,然而现在存在一个很不好的趋势,很多国家由于自身经济实力不足都在等着中国出资。陈晓星讲道,中国要注重帮助沿线国家发展产业,使其富裕起来,这样才能保证其有还款能力。另外,鼓励以资源换项目,来帮助解决融资难方面的问题。

同沿线众多的国家交往,需要大量语言方面的人才,尤其是小语种方面。然而培养小语种人才却十分困难,国务院发展研究中心国际合作局副处长张宏飞指出,由于小语种专业的就业面很窄,且上升通道也很难,所以很多人不愿意选择学习小语种。在进行国别研究过程中,应当更多地创造小语种的学习、培训条件,并对人才的发展从宏观层面进行更好的规划指导。



2月25日16时30分,由30组集装箱组成的X9801次货物列车,搭载着汽车配件、服装和百货商品,缓缓驶出中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心,开往哈萨克斯坦阿拉木图市。这是中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心投运后,首次开行经由霍尔果斯出境的西行国际货运班列。

蔡国栋 摄

中尼吉隆口岸拉动西藏外贸复苏

记者25日从拉萨海关了解到,2016年西藏外贸正逐渐走出“4·25”尼泊尔大地震阴霾,承接西藏主要对外贸易的中尼吉隆口岸进出口货物总值达34.20亿元人民币,同比增长4.59倍。

2015年,突如其来的尼泊尔“4·25”地震令樟木、吉隆口岸严重受损。据拉萨海关此前统计数据显 示:受“4·25”地震影响,2015年西藏进出口贸易累计实现56.55亿元,同比下降59.2%。

为尽快恢复贸易通道,关闭近半年的吉隆口岸于2015年10月13日恢复通关,承接了樟木口岸的贸易功能,对尼贸易快速回暖。

拉萨海关副关长尹卫锋介绍,吉隆海关在恢复通关后持续加大重建力度,扩大开放。

2016年吉隆海关推进通关作业无纸化模式,积极帮助企业联系安装扫描仪和电子口岸预录入系统,为企业提供改革和贸易便利;同时开通“绿色通道”,对水果、蔬菜等鲜活易

腐的农副产品采取预约报关,有效降低企业的贸易风险和通关成本;此外还加强与口岸管理部门的沟通与协作,深入推进国际贸易“单一窗口”建设,积极推进关检合作“一次申报、一次查验、一次放行”工作。

尹卫锋表示,随着吉隆口岸在对外贸易、人员往来等方面实现全面增长,该口岸正逐渐成为中国通往南亚的一个重要的陆路贸易和物流中心,将有力推动西藏面向南亚开放重要通道建设。 (陈韬彬)

服务贸易:对外开放深化的新引擎

2016年,我国服务贸易保持了较好发展势头,全年服务进出口额超过5万亿元人民币,增速达14.2%,实现了服务贸易“十三五”的良好开局。服务贸易正成为对外贸易发展和对外开放深化的新引擎。

商务部服贸司负责人指出,2016年我国服务贸易发展呈现以下特点:

从规模来看,达到5.35万亿元,首次突破5万亿大关,预计世界排名将继续保持第二。服务贸易占外贸比重达到18%,比2015年增加了2个百分点。

从结构上看,广告服务、维修服务、金融服务等高附加值服务出口增幅分别达到47%、48%、50%。

从地域上看,试点地区的引领聚集效应十分明显。15个试点地区的服务贸易年增速均超过了全年平均水平,大部分超出了20%,全国占比则达到50.8%,占据了半壁江山。

从市场来看,与美国贸易额突破1000亿美元大关,美国成为我国第一大服务贸易逆差来源地,逆差达523亿美元。与“一带一路”沿线市场服务进出口额合计1222亿美元,比2015年占比提高了3.4个百分点;其中服务出口额占比达21.5%,比2015年提高11个百分点。

该负责人表示,近年来服务贸

易面临的国际形势严峻复杂,世界服务贸易发展速度明显放缓。2012—2015年,全球服务出口年均增速仅2.2%。2016年以来,党中央、国务院作出了一系列决策部署。一是深化体制改革,在上海等15个省市(区域)开展服务贸易创新发展试点,在原有21个服务外包示范城市的基础上又新增10个示范城市。二是加快政策创新,发布了《服务出口重点领域指导目录》;面向15个试点地区推出了财税支持政策,把试点地区8类服务贸易企业的所得税从25%降到了15%。商务部深入贯彻相关决策,一手抓试点示范地区建设,积极打造服务贸易制度高地;一手抓国家新政策的落实,不断激发服务贸易发展潜力。

下一步,商务部将着力推进服务贸易供给侧结构性改革,推动服务贸易加快发展,力争实现服务贸易增速高于全球的目标。一方面,要加快推进服务贸易创新发展试点,进一步落实财政、税收、金融、便利化政策,优化服务贸易监管模式,及时总结可复制可推广经验。另一方面,要加快落实政策,扩大服务出口。统筹推进实施《服务贸易发展“十三五”规划》,加快设立300亿元的服务贸易创新发展引导基金,着力扩大技术、文化、服务外包、中医药服务等重点领域的出口。(驻澳大利亚经商参处)

◆国际商情

美国出口延迟给中国玉米带来机遇

近日路透社报道称,恶劣的冬季天气已经导致美国玉米无法按期通过铁路运输到港口,而亚洲客户正面临潜在的玉米短缺,这给中国玉米提供了前所未有的出口机遇。中国有望在全球谷物贸易中成为新的竞争者。

目前全球玉米市场处于饱和状态,中国的玉米出口规模还很小,同中国情况类似,美国等主要出口商也面临去库存带来的压力。美国农业部高级经济学家盖尔表示,玉米去库存应该是今年中国农业政策的一个优先。中国能

从日本、韩国等亚洲玉米消费大户中受益,够减少国内玉米库存。

报道指出,中国目前在玉米贸易中的角色还仅仅是地区供应商。贸易商表示,目前还不清楚中国政府如何支持玉米出口。中国的玉米库存估计超过国内一年的消费量。有贸易商对路透社表示,中国预计将在2017至2018年度出口200万吨玉米。美国农业部预测,美国今年将出口约5700万吨玉米,巴西估计将出口2800万吨。

(驻巴西使馆经商参处)

印尼:今年优先开拓海外市场

印尼《雅加达邮报》近日报道称,在全球经济不确定性增强的情况下,为实现今年的外贸目标,印尼贸易部计划将开拓新海外市场作为今年的优先工作。

2016年印尼全年出口总额达1444亿美元,比2015年下降3.95%。印尼政府计划今年出口达到同比增长5.6%的目标。印尼贸易部长Lukita表示,尽管实现需

要较长时间,开拓新的海外市场仍将是贸易部今年的中心工作。他表示正在考虑在非洲等地设立贸易代表处,并鼓励中小企业和大企业开展更多合作。

印尼总统佐科近日在贸易部工作会上强调了进入尚未开发的新海外市场的意义,称印尼高度依赖于欧盟、美国、中国和日本等传统市场。(驻印度尼西亚经商参处)

越南大米最低储备政策遭抵制

据《越南新闻》报道,越南大米出口商联合请愿希望越南政府修改或废止大米出口管制措施,取消大米最低储备规定,修改大米出口地板价机制。

越南政府在2008—2009年粮食危机期间出台了第109号令,要求粮食出口商至少要拥有一个最低储备量5千吨稻谷仓库以及最低产能为每小时加工10吨大米的工厂,出口商要拥有稳定的粮食供应区域,出口合同签订后的三天内向越南食品协会(VFA)办理合同登记。越南粮食出口商不仅要申请出口许可,

还应向有关部门报送每单货运的出口量、库存等相关数据。该类手续增加出口成本和时间。

出口商还认为,政府要求大米出口价格不得低于地板价,而当大米市场价格变动时,出口地板价格却不变,使出口商难以享受价格优势。另外,政府在筛选政府间的粮食出口合同承包商程序缺乏透明度。出口商及有关专家学者呼吁政府应当修改109号令及大米出口的相关管制措施,认为调控应注重提高大米出口质量而非增加许可限制。(驻越南经商参处)

《贸易便利化协定》正式实施

中国迎来贸易企稳经济走强利好

■ 王俊岭

外贸环境有望回暖

南开大学国际经济贸易系副教授彭支伟在接受记者采访时指出,在当前背景下,又有WTO成员国通过《协定》并促使其最终生效,虽然短期来看并不会让贸易格局产生特别大的改变,但对于整个世界经济及国际贸易来说,这一变化显然传递了一个明确而积极的信号,有助于中国外贸环境回暖向好。

“表面上看,通关这一环节似乎并不起眼,但行业内的人都能体会到通关速度、贸易便利化程度对国际贸易的巨大隐性影响。因此,《协定》生效有望使中国外贸企业的成本进一步降低,进而利好中国经济。”彭支伟说。

商务部相关负责人表示,一方

月批准接受这份协定。

根据相关规则,批准协定的成员将自协定生效之日起,履行在政策法规透明度、管理措施现代化以及口岸管理部门协同合作等方面的承诺。对中国而言,除在单一窗口、确定和公布平均放行时间、出境加工货物免税复进口、海关合作等少量措施设定了过渡期外,包括简化单证手续、规范进出口费用等方面的措施将立即付诸实施。

据国际机构测算,《协定》如能有效实施,将使全球贸易成本减少约14.3%,到2030年时可为全球贸易增长贡献2.7个百分点,发展中经济体和最不发达经济体出口商品的海外市场规模将分别扩大1/3和60%,带动全球经济增长9600亿美元,同时增加2000多万个就业岗位。

日前,卢旺达、阿曼、乍得和约旦4国向世界贸易组织(WTO)递交了《贸易便利化协定》(以下简称《协定》)批准文件。至此,批准《协定》的成员已达112个,超过生效所需达到的WTO成员总数2/3的法定门槛,《协定》正式生效并对已批准《协定》的成员正式实施。专家指出,在全球经济疲软、保护主义抬头的背景下,《协定》生效将简化贸易程序、促进各国经贸往来,进而推动全球经济增长。这对作为世界第一大货物贸易国的中国而言,无疑是实现外贸企稳与经济进一步走强的重大利好。

贸易程序趋于简化

贸易便利化议题最早在1996年新加坡部长级会议上被列入WTO工作日程,中国则于2015年9

原油进口攀升

成品油净出口势头不减

近日,海关总署发布数据显示,1月份我国原油进口3403万吨,同比增长27.5%;同时,1月份我国成品油出口304万吨,成品油出口增速不减。一方面,我国不断加大原油进口,原油对外依存度逐年攀升,导致石油对外依存度将超65%。而另一方面,成品油净出口猛增,一进一出为何故?

原油进口量增加不难理解。简单来说,国际原油价格持续低迷,自己开发原油不如进口原油“划算”,因此,在保障国内能源安全的基础上,国内主力油田纷纷减产,我国原油生产量呈现下滑趋势,甚至出现负增长。因此,我国原油对外依存度也在逐年攀升。

厦门大学中国能源研究中心主任林伯强指出,从目前看,我国石油对外依存度还可能进一步提高。低油价时期应当尽量利用国外石油资源,这是石油战略需要。

但与此同时,成品油出口量为何不断攀升?“这主要与我国石油炼化行业产能过剩相关。”中国石油大学教授刘毅军指出,石油炼化能力需要提前布局,在我国经济高速发展时期,预计成品油需求会不断扩张,炼化的建设能力都是超前的。但事与愿违,随着全球经济放缓,我国成品油消费需求放缓,原来超前建设的产能变成了过剩产能。

以去年为例,2016年,受供给侧改革效果显现、投资增速总体放缓、经济转型升级,以及高铁、新能源汽车快速发展等因素的共同作用,成品油消费增长区间下移。全年成品油表观消费量为3.13亿吨,较上年减少1.0%,增速较2015年回落6.2个百分点。但去年我国成品油产量却平稳增长,约为3.45亿吨,比上年增长2.4%,使市场供给更加宽松。其中,受经济增速下滑、柴油基本需求疲软等影响,柴油产量出现负增长。成品油市场资源供过于求,这就出现了净出口增长的情况。

2016年,随着地炼“两权”继续放开,地炼崛起也使国内石油市场竞争加剧。近两年我国政府对民营炼油企业实行政策倾斜,集中涌入逾7000万吨的进口原油配额,致使国内石油市场的竞争进一步加剧,2016年中国原油进口增量大幅提升,2017年势头不减。

“因国际原油价格持续低迷,国内成品油严重过剩,财政部与国税总局恢复出口成品油全额退税,增值税出口退税率达到17%,这也对成品油出口具有刺激作用。”刘毅军表示。

专家指出,展望2017年,我国石油需求将继续放缓,原油进口略有增长,石油和原油对外依存度持续上升。成品油需求增速将由去年的负增长转为缓慢增长,汽油和煤油分别保持中速及中高速增长,柴油需求继续下降,供需宽松程度不断扩大。(齐 慧)