

投资美国：蹄疾仍需步稳

■ 本报记者 高洪艳 实习记者 耿国

● 背景阅读

中企赴美参展获“增值礼包”

当地时间3月7日至11日,由美国设备制造商协会主办的有近百年历史的拉斯维加斯工程机械展(Conexpo-Con/Agg)在拉斯维加斯会展中心举行。这一世界三大工程机械展与德国Bauma和法国Intermat展齐名,是仅次于Bauma的世界第二大工程机械展。展会同期举办的拉斯维加斯国际动力展(IFPE)则是专注于通过液压、气动、机械及电动技术完成动力传动及控制的行业内世界一流国际博览会。

大展启幕,名企亮相,5天的展期里,来自世界各地的12.9万名观众汇聚拉斯维加斯,在世界知名公司如卡特彼勒、小松、特雷克斯、日立、沃尔沃建筑、约翰迪尔等展台前流连。徐工集团、三一重工、中联重科、柳工、山推、国机重工等中国工程机械企业也纷纷亮相,成为了展会上一道亮丽的风景线。

据西麦克展览公司副总经理赵睿介绍,作为美国拉斯维加斯国际动力展中国独家代理,经中国贸促会批准,此次是第六次组织来自上海、浙江、江苏、广东、福建、辽宁、河南、河北、安徽、陕西等29个省市的80余家企业参加此次工程机械展和动力展,展出面积8700平方英尺(约808平方米)。在三年一届的北美规模最大的工程机械展上,中国“智”造与世界各国同行同台交流,拓展合作,也给了世界一个惊喜。展会开幕当天,在拉斯维加斯会展中心南馆的会议室,中国贸促会驻美国代表处则将焦点对准这些参展企业的海外业务拓展需求,为来自工程机

械、建筑机械、液压动力、配件、投资、金融、法律、知识产权、工业地产选址和物流供应链等领域的相关设备制造商、企业、展商和服务商等,精心组织了一场中美制造业贸易与投资研讨会。

研讨会围绕特朗普政府新政策及其影响、美国制造业回流、制造业和基础设施建设潜在机遇、美国的外资审查制度、在美中资企业属地化经营、劳工制度、跨文化公司运营差异和障碍、中国企业跨境投资、投资美国法律风险规避和管控等热点议题展开对话,为企业提供了投资美国制造业的有价值参考。

美国设备制造商协会高级副会长亚克西科赞赏中国贸促会、中国国际商会和驻美国代表处为企业和展商提供增值服务,让他们更了解美国的法律法规政策、行业发展情况,以帮助中国设备和品牌更好地向世界展示推广。

在展会期间,贸促会驻美国代表处也对一些参展企业进行了走访。据了解,多数中国参展企业看好美国市场,认为未来美国市场的机械设备销量会保持增加。徐工集团、中联重工、三一重工等龙头企业均在美国设立了研发中心。部分受访的中资企业表示,特朗普政策重点是吸引制造业回流,购买“中国制造”,这对美国制造业企业会带来利好信号。来自中国的相关机械零部件出口企业也表示,美国的大型机械设备企业的零部件采购量自2016年已有提高,预计未来两年对美零部件出口会持续增长。

● 投资动态

中车展示世界最快高速列车引发关注

在2017年中东铁道展上,中国中车集团展出了世界上最快的高速列车,时速预计比上一代子弹头列车要快至少50公里。中车表示,该公司中东地区大部分项目位于伊朗、沙特和阿布扎比。虽然现在阿联酋还没有开设办事处,但作为未来市场开拓的主要方向,将计划在阿联酋设立一个大型办公室。

据透露,中国目标标准动车组的最高运行时速为380公里,去年在郑徐(郑州-徐州)客运专线上完成了时速420公里的交会试验。同时,中车公司已经开始研究开发时速接近一半音速,即600公里/小时的磁悬浮列车,这项技术预计将于2027年投入市场。(驻阿拉伯联合酋长国使馆经商处)

中拉经贸合作产业园即将建成

据拉美通讯社报道,中国-拉美经贸合作将迎来新平台:建于中国广东省珠海市的中拉经贸合作产业园即将于今年年中落成。据悉,该产业园总面积达8.7公顷,计划于今年6月30日完工。

珠海将利用该产业园和一系列基础设施将中拉货物贸易、跨境电子商务、服务贸易及金融合作提

供平台,此外还将打造中拉休闲旅游文化交流中心、中拉企业法律服务中心、中拉政策研究与创新中心“三大中心”。

此前,该产业园已通过2016年在中国唐山举行的中国-拉美企业家高峰会等一系列经贸论坛开始与拉美企业进行合作。(来源:驻古巴经商参处)

中国租赁企业接手数百艘船舶

据《金融时报》报道,中国船舶租赁企业已接手数百艘船舶的所有权,交易价值高达数百亿美元。最新迹象表明,该行业在旷日持久的财务危机期间经历了快速洗牌。在糟糕的经营条件影响多数航运企业之际,由中国工商银行、中国民生银行以及交通银行旗下的船舶租赁企业等中资企业达成的这些交易,为船东提供了急需的融资。

尽管没有全面的数据,但今年1月在伦敦召开的一次会议传出的消息是,2016年,中国船舶租赁企业在航运行业投资115亿美元。全球三大集装箱船运营商马

士基航运公司、瑞士地中海航运公司和达飞轮船都参与过中国的船舶租赁交易。

由于对进口大宗商品的巨大需求、集装箱货物的出口及规模庞大的造船业,中国在国际航运业已然享有一定影响力,如今业务的扩大进一步增强了中国的影响力。中国租赁公司陷入了欧美银行近乎全面退出船舶租赁后留下的空缺。加拿大集装箱船东塞斯潘的首席执行官说,在从前的贷款机构“几乎关上大门”之际,中国的银行提供了极具吸引力的融资,“中国人真的是张开双臂迈向这个行业。”(驻德国经商参处)

中国银行为菲律宾企业提供金融服务

中国银行马尼拉分行行长邓军近日称,中国银行作为全球第四大银行,将积极响应中国政府“一带一路”倡议,为中菲间经贸往来提供金融服务,帮助菲律宾企业进军全球市场,并深化中菲经贸合作关系。

邓军表示,作为贸易便利化的全球领导者,中国银行认识到中小企业在经济增长和国家发展中的作用。根据菲律宾统计局(PSA)数据,2014年,菲有91169家中小微企业,创造2519158个工作岗位,占总就业人数的32.3%。尽管如此,中小微企业仍面临着资本、技术和市场等瓶颈障碍。作为菲律宾融入海上丝绸之路的第一步,中国银行将与菲贸工部、菲律宾工商总会和菲律宾国际商会合作,于3月中旬举办全球中小微企业跨境贸易和投资会议,为中菲中小微企业搭建合作平台。该活动将有助于解决中菲中小微企业跨境业务的障碍,使之更好地进军国际市场并融入全球价值链。(驻菲律宾经商参处)

● 投资机会

巴基斯坦批准新建17个项目

巴基斯坦中央发展工作组近日批准了总值为994亿卢比(约合9.7亿美元)的17个项目,涉及交通运输、能源、水资源、城市规划以及粮食和农业部门。

涉及的主要项目包括:价值368亿卢比的瓜达尔至纳瓦布沙天然气码头及管线项目;由总理批准、总成本为13亿卢比在巴境内新建46所医院项目;价值199亿卢比的宾迪凯布到科哈特公路改造项目;价值168亿卢比的白沙瓦至伊斯兰堡新国际机场城市快速公交基础设施项目。

(驻卡拉奇总领馆经商室)

中英抢海湾地区铁路建设先机

日前,在迪拜举行的中东铁道展上,英国铁道部部长保罗·梅纳德表示,海湾地区铁路市场对公私合作模式(PPP)的兴趣日益浓厚,而英国企业对PPP模式的运营有丰富的经验和专长,将在未来本地区的市场竞争中占得先机。保罗·梅纳德称,阿联酋、沙特、阿曼、巴林、卡塔尔均有具体的铁路和城市轨道交通系统建设计划,未来市场增长潜力巨大。

据悉,参加本次中东铁道展的英国企业有30家,而展会上展面积最大的除英国企业外还有中国企业、两国企业的展台面积各约300平方米。

(驻阿拉伯联合酋长国使馆)

● 供求信息

乌克兰粮油食品公司寻求出口

乌克兰哈尔科夫粮油食品公司TC“Variator”出品各种面食糕点。寻求中国进口商。联系人:Daria Zakharova 电话: (+38) -093-443-78-84 邮箱: zaharova_dv@variator.ua (来源:驻乌克兰经商参处)

巴西农场寻求中国合作伙伴

巴西AMA(Agroindustrial e Mercantil Amazonia)公司寻求中国农业企业合作开发农场。合作期限可长达40年。联系人:代理商Hygino Vieira 电话:0055 21 2232 2391 手机:0055 21 97636 7300 邮箱:hyginovieira@gmail.com (来源:驻里约热内卢总领馆)(以上信息仅供参考)

才智力资源等方面优势,扩大并拓展中美贸易和投资合作新领域。

普华永道(美国)中美跨境交易负责人姜永华也表示:“中国投资者对美投资是有很大动力的。从战略层面考虑,中企投资美国可以带来资源、知识产权、技术与品牌的逆向融合,推动中国企业的国际化扩张进程,带来更广阔的市场。另外,转移企业不良资产、较低的价格、分散投资风险等也是中国投资者选择投资美国的重要原因。”

与此同时,中企投资也为美国企业和其他利益相关方带来了机遇。“对美国企业来说,他们有了新的资金来源,利用这种合作关系还可以打通中国市场。同时还能够出售自己的次级资产。”姜永华表示,“中企还创造了新的就业岗位,为美国带来了额外的投资和税收收入。”

根据荣鼎集团的统计数据,2016年,中国企业对美直接投资大幅增长,142笔交易金额总计456亿美元,是2015年的3倍。来自中国的直接投资已为美国创造了10万余个就业岗位,并且这一数字还在不断增加。在今年全国两会的政府工作报告中,中国政府将2017年经济增速的目标设定为6.5%。可以预见,经济的稳定增长将会为

中企赴美投资提供持续不断的推动力。

然而,赴美投资过程中的挑战也不可忽视。“美国企业非常重视交易中的融资和监管风险,而中方投标人往往没有足够的美国资产作担保,因此会被索要高额反向分手费。”姜永华表示,“美国的税收体系和劳动法规都非常复杂,因此在跨境交易过程中聘请专业人员进行法律、财务、人力、环境等方面进行尽职调查是非常必要的。”

贝克麦坚时律所律师方异通过案例分析了中美制造业贸易与投资经验和风险规避,并提醒说,特朗普当政下,中美贸易摩擦、外国投资审查、知识产权保护等呈加剧态势,建议中国企业做好法律合规尽职调查、重视知识产权保护并做好相关应对举措。

2013年,山东博润工业技术有限公司收购了伯特利工业设备有限公司,成为第一家在美国肯塔基州投资的中国企业。肯塔基州伯特利工业设备有限公司总经理赵朝勋在研讨会上分享了在美投资设厂的实战经验。“先不要急,要先做功课。”赵朝勋说,“你的目标、市场、竞争力都是什么?资源有哪些?要有一个整体的商业计划。”在主题演讲中,赵朝勋建议中国企业可以考虑投资美国中西部地区,



资料图片

中国企业盼参与智利光缆项目

据南美侨报网报道,包括华为、爱立信和阿尔卡特在内的全球14家企业对智利国内的光缆项目非常感兴趣。最近两个月以来,这些企业都派出了自己的代表出席由智利电信部(Subte)举行的会议。

智利《时代观察者报》3月13日报道,智利政府推进的光缆项目旨在建立智利蒙特港(Puerto Montt)和智利麦哲伦南极大区(Magallanes)两地的数字连接,该项目引起了智利国内外技术企业的广泛兴趣。

由于智利麦哲伦南极大区目前为止互联网的连接仍然处在非常原始的水平,当今年1月和2月份智利电信部表示他们将建立一条水下光缆通道时,来自全球的5大电信巨头以及智利国内的9家国家级电信企业都表示希望能够加入到这个1亿美元的项目中。他们同时还表示,自己有意参加该项目的第二次招标工作。

目前,智利电信部已经与有意参加光缆项目的企业举行了会议并在技术、财务和法律方面与各家企

业进行了讨论。

智利电信部副部长罗德里戈·拉米雷斯表示,他们已经同来自英国的阿尔卡特公司、来自中国的专门从事电子生产及通信设备销售的跨国企业华为集团以及美国领先的电缆制造商分别举行了会议。

智利电信部同时表示,除了国外企业,智利本国的电信企业ENTEL、GTD集团、Claro集团以及西班牙电信智利分公司的代表们也同样希望能够参与到光缆项目的修建中。(尚武)

中非经贸合作呈四大新趋势

■ 本报记者 高洪艳 实习记者 刘国民

这些问题。通过和非洲国家的产能合作和加大对非洲投资能够平衡贸易逆差问题,优化双边经贸结构,使双边经贸关系更稳健、更可持续。“这也是中国国际投资积累的经验。”姚桂梅介绍说。

趋势二是从工程承包向投资运营升级。考虑到非洲有些国家技术和管理比较落后,姚桂梅说:“如果一条铁路建好了对方不会管理也是徒劳无功的。”工程承包方面,要努力做到建营投一体化,把铁路建设和园区建设结合起来,想办法让其更有可持续性,不仅要建起来,也要能运转。当然也得承认,过去中国在这方面相对西方国家是有优势的,例如德国总理默克尔曾称赞中国对非投资擅长提供“一揽子方案”。只是今后要把这个优势进一步放大。

趋势三是从援助主导向自主发展升级。姚桂梅指出,这其实是“要提高非洲的造血功能”,或者说是要提高非洲自力更生的能力。

趋势四是从政府主导逐渐向市场运作转型。这方面涉及的案例比较多。姚桂梅认为,中国保险业进入非洲,可以更贴近企业,为企业提供保障和服务。中国企业进入非洲也存在融资难的问题,中资银行在非洲设立支行和扩大金融业务,对当地的中资企业很有帮助。这些企业需求方面的痛点,没办法完全由政府包办,更加重视市场运作、通过市场机制来满足这些需求很有必要,而且也更灵活。

2015年12月举办的第六届中非合作论坛发布了约翰内斯堡行动计划。姚桂梅分析,这份行动计划透露出来的一些内容到现在还是很有新意。比如该行动计划提到的“海洋经济”,就是综合考虑到港口发展、养殖业等情况,不是说在非洲建一个港口运中国货物就算了。这和上面提到的几大趋势也很吻合。总体来看,中非经贸合作与从前相比更全面、更深入、更有计划,也更务实。

在今年两会期间,多位代表委员都被记者问到涉及中非关系的问题。3月8日,外交部部长王毅在十二届全国人大五次会议新闻中心答记者问时表示,针对非洲的发展需求,中国对非合作正在呈现三个新的变化。3月11日下午,商务部副部长钱克明答记者问时表示,中国在非洲投资的企业要履行社会责任,帮助当地进行人力资源培训,进行一些扶贫工作,还帮助地方保护环境,减少污染,这些都在进行中。

“过去中非之间搞贸易就只考虑贸易,现在更强调产能合作,更全面也更加接地气。”中国社科院西亚非洲研究所研究员姚桂梅告诉《中国贸易报》记者。记者结合王毅部长的回答和姚桂梅的分析,梳理出中非经贸合作的四个新趋势。

趋势一是从一般贸易向产能合作升级。以前部分非洲国家对华贸易逆差被认为是个问题,中国也多次表示要通过多种办法解决