

展会成古巴吸引外资重要途径

■ 本报记者 毛雯



2016年古巴哈瓦那国际贸易博览会暨中国制造展览会现场

2016年10月31日，在古巴首都哈瓦那会展中心举办的2016年古巴哈瓦那国际贸易博览会暨中国制造展览会开幕当天，来自中国郑州宇通客车股份有限公司（简称宇通）的一款纯电动客车引起古巴各界关注。据悉，该车型将很快投入哈瓦那的公交系统。

古巴地处加勒比海咽喉，海洋运输四通八达，市场潜力巨大。作为西半球第一个与新中国建交的国

家，自上世纪60年代起，中古两国就建立了长期深厚的友谊，并在多领域展开全面合作。随着古巴经济腾飞，机械、交通设备及配件、家电、建材、消费类电子、电力设备、医药和医疗器械、五金工具、轻工用品、日用消费品等采购被全面提升上日程。

中企积极参与展会

古巴哈瓦那国际贸易博览会是古巴唯一经国际展览业协会

(UFI)认证的博览会，自1983年以来已连续举办了30多届，是古巴最具影响力的国际性博览会，也是古巴一年一度最重要的国际活动之一。

据了解，为促进中古双边经贸关系，进一步开发拉美市场，近年来，我国积极组织企业参与古巴哈瓦那国际贸易博览会。展会期间，中国企业根据古巴经济和市场发展情况，将机械设备及其技术（港口机械、工程机械、

农业机械等）、汽车及其配件、新能源产品、节能环保产品等有较大市场潜力的产品作为展出重点。据了解，宇通自2005年开始对古巴出口客车，至2016年8月，已累计向古巴出口客车6000多辆，在当地市场的占有率高达90%以上，车型覆盖城市公交、长途客运、校车、旅游车等。除古巴外，委内瑞拉、哥伦比亚、秘鲁和智利也是宇通在拉美的重点市场。目前，拉美市场占宇通海外销量的三分之一以上，而且每年还保持快速增长。

据介绍，此次宇通参加的35座纯电动客车的电池容量能够支持客车以最高65公里的时速行驶250至300公里，最高时速可达69公里。该车型用电、充电均实现智能化管理，曾参与法国最大客运公司巴黎大众运输公司的“绿色巴黎计划”，并为其试运营，也是唯一在2015年世界气候大会上进行展示和推广的非欧洲品牌电动客车。

古巴改革提速

近年来，古巴政府实行了一系列革新政策，经济社会发生了较大变化，受到世人关注。

长期实行计划经济的中国于2013年11月宣布，将打造国内首个经济特区——马列尔特区，通过优惠的税收政策吸引外资，以技术创新和产业聚集带动国家经济的可持续发展。因此，马列尔也被称为

古巴的“经济发动机”。

数据显示，马列尔经济特区自成立以来收到了上百个投资申请，目前共有23家企业获得特区经营许可，分别来自欧洲、拉美、亚洲等地区的9个国家，投资总额达9.6亿美元。在这23家企业中，13家为全外资企业。韩国“Arco 33”以生产和销售医疗器械为主，据其总裁李基世介绍，“通过在马列尔经济特区设厂，我们计划每年向古巴市场供应6000万至7000万个一次性注射器。此外，还希望借助马列尔港口独特的区位优势，向加勒比、中美洲乃至南美洲国家出口医疗器材。”

据在该区落户的合资企业介绍，马列尔经济特区在税收减免和外汇结算方面的优惠政策对外资也有很强的吸引力。《马列尔发展特区法》规定，特区内企业10年内可免交企业所得税，自第11年起缴纳税率为121%的企业所得税，而特区外的古巴企业和外资企业缴纳税率分别为35%和15%。此外，特区内企业在销售税、服务税、个人所得税、劳动力使用税等税种征收以及企业经营利润转移出境开放度等方面也享有不同程度的优惠。

目前，暂无中国企业进驻马列尔经济特区。但该特区管理部门正与中国的数家企业接洽生物技术、制药、节能产品、包装制品领域的投资事宜。



哈瓦那街景

古巴经济改革进入关键阶段

2011年古巴共产党第六次全国代表大会正式拉开古巴经济改革的大幕。如今，这个位于西半球的社会主义国家正焕发出勃勃生机与活力。进入关键阶段，改革的成效对古巴未来经济发展尤显重要。

调整方向 划定“红线”

古巴经济改革自2008年起开始“试水”，在部分领域引入市场机制，逐步开放旅游业，鼓励民众离开政府部门和国企，进入私营企业施展才能。

经济改革是2011年4月召开的古共六大的重要议题。提交大会审议的《经济社会政策方针》指出，古巴经济面临严重困难：1998年至2008年发生的多次飓风使国家遭受205.64亿美元损失，严重旱灾造成13.5亿美元损失，再加上美国对古巴多年经济、金融和贸易封锁导致的上千亿美元损失，如果不改革原有经济体制，国民经济存在崩溃风险。

中国社科院拉美所研究员徐世澄指出，古共六大对古巴发展方向作出了重大调整，是古巴社会主义建设历程中一次划时代的大会。劳尔·卡斯特罗在大会上提出“党和国家工作重点应转向经济工作”，并提出克服平均主义、效率优先、承认市场经济因素，这对当时的古巴社会来说相当震撼。

此外，古巴为经济改革划了一条不容逾越的“红线”，那就是改革必须在坚持社会主义制度的前提下进行。经济改革目标是确保社会主义制度的持续和巩固，实现国家经济发展和人民生活水平提高。这令部分西方国家希望通过改革促成古巴革命政权“变色”的企图彻底落空。

取得成果 形成共识

经过6年的探索和努力，古巴政府交出了一份亮丽的改革成绩单。从2011年到2016年，古巴经济年均增速达2.8%，超过了同期拉美经济平均增速。徐世澄认为，在全球经济复苏乏力的大背景下，古巴取得这样的成绩来之不易。

徐世澄说，经过改革，古巴经济所有制呈现多样化格局，个体户数量超过50万。国有部门精简机构，减轻了政府财政负担。金融改革稳步推进，取消货币双轨制被提上改革日程。

中国社科院拉美所古巴研究中心执行主任杨建民认为，经过近6年改革的洗礼，古巴社会已逐步形成了改革共识，民众普遍认为需要对现有发展模式进行更新和调整，才能使国民经济运行更有效率和活力。这种观念更新本身就是古巴改革的重大突破，也是下一阶段古巴经济改革进入“深水区”的重要基石。

杨建民说，古巴经济改革在制度建设方面也取得了积极成果。古共六大出台的《经济社会政策方针》是经济改革进程的顶层设计，去年古共七大出台的关于“经济社会模式更新”的相关文件是对改革理论的重要探索。而古巴制定的新移民法、税法、外国投资法、特区法等，则为市场化改革提供了法律保障。

寻求突破 交流经验

专家指出，随着经济改革逐渐进入“深水区”，古巴政府需要加大改革力度，在解放思想方面寻求突破。

杨建民认为，经济改革对古巴来说是仍在探索中的新生事物。古巴需要在思想解放和理论创新方面加大力度，在计划与市场、效率与公平、稳定与发展等社会主义发展重大理论问题上寻求突破。

徐世澄指出，古巴经济改革基本遵循古巴领导人所说的“既不走也不停顿”的节奏。对于如何评价市场经济以及个体经济的作用和地位，古巴社会仍然存在不同看法，部分改革措施仍难以有效推进。此外，古巴制定的外债法限制过多，在国有企业用工和运营方面手续繁琐，企业所有权也不够清晰，在一定程度上影响了古巴对外资的吸引力。

杨建民认为，古巴经济改革还有取消凭本供应、货币双轨制、国有企业改革等一系列“硬骨头”要啃。在市场机制未能有效发挥作用的情况下，外资缺乏进入古巴的强烈意愿，影响了经济改革成效。此外，古巴国内对于改革方向和速度存在不同意见，需要更加稳妥处理。

专家指出，中国改革开放的经验，如取消外汇券、建立各类经济特区和开发区等都值得古方研究、学习和借鉴。（冯俊扬 李家瑞 吴昊）

投资古巴机不可失

■ 本报记者 周春雨 实习记者 谢雷鸣

近年来，中国和古巴双边经贸关系持续升温。目前，古巴是中国在加勒比地区第一大贸易伙伴，中国是古巴第二大贸易伙伴。古巴以及拉美正成为中国重要的贸易伙伴，中国在这一地区的影响力也日益增强。

自2016年古巴哈瓦那国际贸易博览会暨中国制造展览会圆满落幕后，越来越多的国内企业将目光投向古巴和拉美市场，热切希望“走出去”，获得更多商贸机会和发展契机。业界专家表示，深入发展中古双边经贸关系具有重要意义，前景广阔，潜力巨大。

互补性强 发展势头良好

中国和古巴之间的贸易关系长期存在，随着两国互利友好合作关系全面快速发展，中古双边贸易保持着良好的发展势头。优越的地理位置、丰富的自然资源和充足的光热资源，使古巴经济发展具有持续的动力。中国作为逐渐崛起的经济大国、工业大国，在制造业方面具有比较雄厚的实力。

在中国社会科学院拉丁美洲研

究所副研究员岳云霞看来，这正是两国深化经贸合作的重要基础。古巴与中国的经贸关系互补性很强，古巴对生活必需品和军工制品的需求很旺盛，而我国在这方面具有明显优势，有一定实力的相关企业走进当地市场是不会失望的。

“具体来说，互补性体现在中国可以向古巴输出高铁、核电、水电等高端装备，古巴可以向中国提供农产品、原材料等物资。”岳云霞进一步分析说。

记者了解到，在2016年古巴哈瓦那国际贸易博览会期间，共有50余家中国企业参加了中国制造展览会，其中包括美的电器、康佳集团、中能华辰、中国汽车工业、三一重工等知名企业。

渤海大学管理学教授王宝山认为，与居民生活密切相关的家电类轻工业产品前景最为可观。作为个人消费品，这些产品在古巴的需求量很大，因而这类中企在古巴颇有前途。

事实上，古巴随处可见中国产品，从空调、电视等家电到小轿车、大型货运汽车等都是中国制造。一些中企也在当地获得了有力支持。

参展企业郑州宇通客车股份有限公司就曾表示，与古巴当地企业合作，使其产品实现了出口及技术转让，以其先进的客车制造工艺及对古巴客车工业的支持换来了更为广阔的古巴市场。

充满信心 中企要抓机会

提及中国和古巴经贸发展前景，业界专家均表示乐观，认为中古两国政治关系良好，具有深厚的传统友谊。古巴主要出口镍、蔗糖、龙虾及对虾、酸性水果、雪茄烟、朗姆酒等，主要进口石油、粮食、机械、化肥、化工产品等，近年来还在努力实现宏观经济平衡，外商对古巴市场兴趣渐浓，只要把握住机遇，未来就能够得以发展。

岳云霞表示，中企应对中古经贸合作充满信心，因为各方面已呈现利好趋势。她举例说，古巴物产较丰富，但是由于民族工业较为薄弱，包装工艺不佳，影响了出口，精通包装工艺的中国企业可以适时进入，占得先机。

据悉，古巴外贸和外国投资部长罗德里戈·马尔米耶卡在2016年博览会开幕式上表



游客乘坐宇通双层巴士在古巴革命广场观光

示，2017年将是古巴巩固新商贸机会的一年。在这场吸引了70多个国家和地区共计3500个参展单位、规模创纪录的展会上，他说：“我们的政策是巩固与传统伙伴的商贸关系，同时使我们与其他国家之间的经济联系多样化。”

岳云霞预言，未来，古巴市场放开后，发展潜力是巨大的。与岳云霞持有相同看法的王宝山更是直言，中国企业在古巴应该有一定作为。他更为看重轻工业产品在古巴市场的重要作用，“而这是我们的优势，中方应该把握住机会”。

王宝山建议，中方企业可以通过设立分厂、与当地企业合作等方

式开展相关业务。至于中企去古巴发展需要注意什么，岳云霞指出，较长的账期可能会使一些中企从一开始便失去耐心。但就目前掌握的相关资讯来看，当地企业信用度较高，中企大可以放心。

王宝山认为，拉美未来发展值得期待，中企可考虑借进入古巴市场同拉美市场取得联系。拉美国近年来经济加速发展，使得中国与拉美双边关系达到了经贸与战略的完美结合。中国与拉美国家贸易交往日益激增，“共同语言”越来越多，深入发展中拉经贸关系对中国分散出口市场过于集中的风险、在世界范围内整合资源、更好融入世界经济等都具有重要意义。

古巴：学习中国经验 更新发展模式

■ 本报记者 毛雯

时至今日，离我们很遥远的古巴已不再遥远，也并不那么陌生。我们可以搭乘北京—哈瓦那直航航班前往古巴首都哈瓦那，再乘坐宇通客车或开着吉利汽车穿梭在古巴的街头，用着华为的技术和设备提供支持的无线网络，前往中国人投资的度假村去享受古巴特有的医疗旅游服务……

中古经贸合作升级

目前，中国的宇通、吉利、华为、一拖以及海尔、美的在古巴可谓家喻户晓。近年来，随着中国与古巴经贸合作不断推进，两国在电子电器、机械制造、基础设施建设、基因工程等领域的合作也走向深入，共同实施的项目达200多个。

记者了解到，中国在古巴电信行业的建设中发挥了中流砥柱的作用，包括海底电缆的建设及家庭无线设备的使用。在古巴ALBA-1海底电缆的融资和建设中，中国占据了主要地位。旅游业基础设施建设是中国在古巴深度参与的另一个合作领域，包括交通和酒店建设。中国正和古巴共同建设生物科技合作工业园区，推动生物科技

的发展。中国企业也在参与建造古巴豪华酒店，帮助古巴适应突然增长的游客数量。

近年来，中国与古巴之间经贸往来愈加密切，两国之间的航空客货流量也在逐步递增。2015年12月，古巴和中国签订了航班协议，开启了从北京直飞哈瓦那的航班。从此，中古两国人员往来更加便利。

作为中古经贸合作升级的催化剂，李克强总理的古巴之行使中古关系向更为务实、更为互惠的方向推进。

2016年9月24日至27日，李克强对古巴进行了历史性的访问，这是中古建交56年来中国总理首次访问古巴。其间，中古签署了20多份合作文件。中国社会科学院拉丁美洲研究所研究员徐世澄认为，李克强访古进一步深化了中古各领域合作，为两国关系注入新活力，为两国关系注入新活力，为两国关系注入新活力。

“中古两国均面临发展经济、改善民生、深化改革开放的紧迫任务，加强合作、抱团取暖、共同进步成为两国外交战略的必然选择。”中国现代国际关系研究院拉美研

究所所长吴洪英评价道，中国和古巴关系正处于历史最好水平，李克强古巴之行极大地推动了中古关系的实质性发展。

中古经贸合作正驶向发展快车道，多项中古合作项目目前正在洽谈、推进或顺利实施中。

据记者了解，日前，来自中国和古巴的企业签署了10份协议来增强可再生能源行业的合作。中国电子信息产业发展研究院专家顾成奎表示：“有了中方企业的专业知识和经验，我们能够共同促进及发展古巴的可再生能源产业。”

古巴提倡学习中国经验

古巴视中国为其更新社会经济模式战略伙伴，提倡学习中国改革开放的经验。

据徐世澄介绍，中古两国在各自的改革开放过程中互相学习、互相借鉴。近年来，古巴派到中国的考察团组越来越多，其中有学习中国自贸区建设、海关和中小企业管理经验的，还有具体学习中国制造业、交通运输管理、干部考察等经验的。同时，中国也有不少团组到古巴考察学习其在生物工程、环境保护、发展旅游、社会保障、教育卫

生等方面的经验。李克强访问古巴期间，劳尔·卡斯特罗在会谈中盛赞中国建议，表示愿在发展中借鉴中国经验。

在学习中国经验的同时，古巴也希望与中国加强经贸往来。据报道，肩负着拉动古巴经济引擎作用的古巴首个经济特区——马列尔特区，其产业园、现代化港口和集装箱码头都已启动，但目前还没有中国企业入驻，该特区负责人真心期待中国公司到特区发展。

需要指出的是，中古两国双边贸易额总量并不大，中古两国双边投资额也不大。应该说，中古经贸合作还有很大的提升空间。

中国资金让中古合作受益

有分析人士认为，中古经贸合作直接受益于中国对拉美丰富的合作融资安排。商务部美大司有关负责人2016年4月19日表示，近来，中国对拉美融资安排总金额大概有880亿美元，包括对拉优惠性质贷款、中拉产能合作投资基金、中国对加勒比优惠性质贷款等。

2015年，习近平在北京举办的中国—拉美加勒比国家共同