服务贸易一体化

粤港澳时机成熟

■ 本报记者 **张凡**

中国正站在推进以服务业开放、发展服务贸易为主的“二次开放”的路口，这是中国（海南）改革发展研究院（中改院）研究团队对中国改革开放目前所处阶段的判断。在此之前，《中国贸易报》分别以《“二次开放”服务贸易挑大梁》《以服务贸易破题自贸区转型》为题解读了中改院提出的“二次开放”，这次我们将目光对准内地改革开放的前沿广东省和香港、澳门特区。

在今年的全国两会上，全国政协委员、中改院院长、著名经济学家迟福林就呼吁，建立粤港澳服务贸易一体化的机制。迟福林近日在接受媒体采访时直言“一体化”的好处：对普通市民而言，粤港澳服务贸易一体化将让老百姓在广东可以直接买到港澳标准的消费品、而不需辗转去香港；三地之间旅游等人文交流将更加便利；还将给三地居民带来更多的就业岗位、更高的就业层次、更多的收入等实际利好。

为了加强内地与港澳特区的经贸联系，早在2003年，中央政府便与香港特区政府、澳门特区政府签署了《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》《内地与澳门关于建立更紧密经贸关系的安排》（CEPA）。

有一组数据可以说明服务贸易正成为新时期粤港澳经贸合作、对外合作的重点领域：自CEPA实施以来，香港服务出口年均增长率达到9.9%，澳门服务进口市场也集中于粤港地区，规模约占其进口总额的53%。以2014年为例，香港投资广东服务业项目合同金额为188.3亿美元，占全省服务业合同外资金额的79.9%，实际投资91.7亿美元，占全省服务业实际吸收外资的71.7%。

“在这样的基础上，粤港澳合作的层次与水平不断提高。加快推进服务贸易一体化，将成为新阶段深入推进粤港澳区域一体化的现实选择和重大选项。”中改院副院长夏锋告诉《中国贸易报》记者，“粤港澳服务贸易一体化至少有三个好处：一是实现生产要素无障碍自由流通，二是打造区域经济合作升级版，三是提升三地产业国际竞争力。”

迟福林认为，今年是香港回归20周年、澳门回归18周年，加快推进粤港澳服务贸易一体化，不仅对实现粤港澳区域经济一体化有着重要作用，而且对“一国两制”将产生重要影响。

由迟福林、夏锋带领的研究团队发现：粤港澳服务贸易不仅具有较强的互补性，其服务业领域开放度也在不断扩大，此外粤港澳三地的基础设施对接良好，这足以说明粤港澳服务贸易合作平台已初步形成。由此，“粤港澳服务贸易一体化条件总体成熟”的结论便水到渠成。

“体制壁垒成为制约粤港澳服务贸易一体化的突出障碍。”夏锋指出，尽管时机已成熟，但粤港澳服务贸易一体化还亟待中央顶层设计推动。他指出，制约粤港澳服务贸易一体化的因素主要来自以下几个方面：服务业领域尚未对港澳完全放开；资本难以在三地之间自由流通；服务人员难以在三地之间自由流动；三地服务行业管理标准、经贸规则不对接；三地关税制度与政策不对接。很显然，打破体制机制和政策壁垒，仅靠粤港澳三地难以取得大的突破。

“我们建议从中央层面出台《关于推进粤港澳服务贸易一体化指导意见》来推动。”夏锋举例说，“对港澳地区全面放开服务业市场。广东在教育、医疗卫生、基本住房、公共文化等公共服务行业向港澳全面放开；在金融、电信、铁路、民航等垄断服务行业进一步向港澳开放，实现粤港澳服务业市场一体化。”此外，该研究团队还建议从中央层面建立粤港澳服务贸易一体化协调机制，这包括成立“粤港澳服务贸易一体化”领导小组、明确粤港澳三地共同参与的联席会议制度、推动粤港澳三地社会组织的合作。

“其实，最关键的还在于解放思想、转变观念。”夏锋说，“第一，改变过去将港澳地区作为境外合作对象的传统观念。从服务贸易一体化的现实需求出发，将港澳视为大珠江三角洲地区重要的一员进行整体考虑和安排。第二，改变以增加自贸区来实现粤港澳服务贸易一体化的观念。对广东而言，区域开放的主要矛盾不在于再增加多少个自贸区，而在于服务贸易开放政策方面与香港、澳门一体化的实现程度。”

解放思想、转变观念有多难，迟福林以中国入世来比喻，当初中国加入WTO，也有不少人担心会不会对民族企业产生冲击，结果加入后中国制造业快速发展，“今天同样面临着这一历史性的时刻。”

◆数据播报

厦门对“一带一路”沿线国家贸易升温

本报讯 正在努力建设“一带一路”海陆枢纽城市的厦门今年以来对“一带一路”沿线国家贸易快速升温。记者3月21日从厦门海关了解到，厦门今年前两个月对“一带一路”沿线国家进出口规模达235.6亿元人民币，同比增长15.6%。

东盟和厦门地缘相近，近年来通过着力加强互联互通建设，成为厦门最为活跃的经贸伙伴之一。数据显示，今年前两个月，厦门对东盟进出口124.9亿元，增长22.1%，占同期厦门市与“一带一路”沿线国家进出口总额的53%。其中，菲律宾今年前两月和厦门贸易总值已超过30亿元，高居“一带一路”沿线国家贸易总额排名榜首。

据厦门海关人士介绍，机电产品是厦门市自“一带一路”沿线国家进口量最大的产品，前两月共进口29.1亿元，初级形状塑料、铁矿砂、煤矿等也都是重要进口产品。厦门的出口则以机电产品和传统劳动密集型产品为主，两者合计可占出口额的77%。**（陈悦）**

前2月杭州外贸两极分化

本报讯 杭州海关3月21日公布，2017年1至2月，杭州市实现进出口总值715.7亿元人民币，比上年同期增长16.0%。

2017年以来，面对复杂的国际贸易环境，杭州市外贸进出口呈现两极分化态势。数据显示，1至2月，杭州市高新技术产品出口64.3亿元，增长3%。同期，机电产品和劳动密集型两大类出口产品均呈降势。其中，纺织、服装两大传统产业出口下降明显，分别下降11%和14.9%。

大宗商品进口成为杭州进口增长的主要推动力。杭州市进口铁矿砂41亿元，增长3.9倍，跃升至杭州进口第一大商品，仅此一项就拉动该市进口增长22.9个百分点。在医药品、集成电路等产品进口的推动下，杭州市进口高新技术产品36.3亿元，也呈增长态势，实现增长30.5%。

此外，随着新兴业态竞争的不断加剧，新型贸易业务对出口增长的动能效应开始减弱。

最新的杭州海关外贸出口先导指数也显示，2月份，浙江省（除宁波）企业订单指数和出口信心指数较上月分别下滑7.32和2.89，外贸企业信心有所下滑。

杭州海关专家建议，杭州应继续扶持高新技术企业发展，加大出口名牌扶持力度，鼓励企业掌握核心技术，增强企业外贸竞争能力，促进出口结构加快调整；继续支持外贸综合服务平台、跨境电商等新型贸易业态的发展，加大创新力度，促进规范发展，保持外贸新型业态的持续发展活力。**（陈丽莎）**

近年来，山东即墨市段泊岚镇积极引导农民采用公司、合作社、农户相结合的模式发展草编产业。农民将玉米皮、庄稼秸秆等原料编织成1000余个品种的工艺品，远销美国、日本、俄罗斯、德国20多个国家和地区，年出口额达300余万美元。

图为山东省即墨市段泊岚镇东方草编制品合作社的农民在样品间摆放产品。　中新社 **梁孝鹏 摄**

中国信保护航“一带一路”成绩佳

近日，中国出口信用保险公司（简称中国信保）发布的《国家风险分析报告》显示，2013年至2017年1月，中国信保承保“一带一路”沿线国家出口和投资4231亿美元。中国信保相关负责人表示，还将继续扩大这一承保规模。

报告显示，2013年至2017年1月，中国信保承保“一带一路”沿线国家出口和投资4231亿美元，支付赔款超16亿美元，承保了巴基斯坦大沃风电、中亚天然气管线、土耳其安卡拉—伊斯坦布尔高速铁路等重要项目1062个，覆盖交通运输、石油装备、电力工程、房屋建设、通信设备等多个领域。

业内专家表示，在我国政策性信用保险的支持下，我国与“一带一路”沿线国家在基础设施互联互通、能源资源开发利用、经贸产业合作区建设、高新技术产业发展等领域合作规模不断扩大，不仅推动了沿线国家的经济发展和民生建设，也极大地促进了我国与沿线国家的经贸往来，加快了我国与沿线国家的现代化进程，凸显了中国在“一带一路”建设中的影响力。

基础设施建设是“一带一路”建设的优先领域。中国信保相关负责人举例说，4年间，借助信用保险的风险保障和融资支持，中国与沿线各国携手打造新欧亚大陆桥、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛等六大国际经济合作走廊，有效推动了沿线国家的基础设施建设。

将中国技术和中国制造输送到“一带一路”沿线国家也是“一带一路”建设的重要内容。“4年来，中国信保与华为、中兴、中国石油、中国电建、中国能建等一大批中国企业携手，为‘一带一路’沿线国家提供了中国技术和中国制造的同时，更为沿线国家的合作伙伴提供了强大的‘中国信用’，促成中国与沿线国家实现更高水平的经贸合作。”中国信保相关负责人说。

据介绍，目前，我国政策性信用保险的承保范围已经覆盖“一带一路”沿线所有60多个国家和地区，在“一带一路”建设中发挥着提供信用支持、防范信用风险、促进项目融资、推动产能合作、拓展合作空间的重要作用，有序有效推进了我国与“一带一路”沿线国家的设施联通、贸易畅通、资金融通。**（田楠楠）**

◆国际商情

土耳其加大对电商发展的资金支持

据土耳其《世界报》报道，土经济部宣布，将支付入驻阿里巴巴、康帕斯（Kompass，全球领先B2B国际贸易电子商务平台）、土耳其出口商（Turkish Exporter，土耳其电商平台）三家电商平台的公司80%的注册费，以鼓励土电商领域整体提升，特别是促进中小企业借助电商平台实现跨越式发展。土经济部部长泽伊贝克奇表示，从总体来看，发达国家和发展中国家电商交易额分别占其贸易总额的7%和5%，土耳其仅达到2%。随着电商，特别是跨境电商将颠覆传统贸易格局，土耳其绝不能错失良机。种种迹象表明，土耳其正成为跨境电商市场“潜力股”，值得中国电商企业予以关注。

（来驻伊斯坦布尔总领馆经商室）

越南成立配套工业协会

据《越南经济时报》报道，近日，越南配套工业协会在河内成立。越南工贸部重工业司司长张清怀称，在目前背景下成立配套工业协会是必要和及时的，该协会将成为配套工业企业成员之间的联系对接以及政府部门制定和完善配套工业发展政策的得力助手。

目前，越南加工制造业的配套工业严重滞后。全国在册工业配套企业约1500家，但只有500家处于生产经营状态，且多为小微企业，仅能为摩托车制造、纺织行业提供配套产品，未得到政府实质性扶持，与工业化、现代化的要求相去甚远。越南政府已决定投入1万亿越南盾发展配套工业。工贸部也将分别在河内、岘港和胡志明市设立3个配套工业发展中心。

（驻胡志明市总领馆经商室）

阿塞拜疆支持桑蚕业发展

据阿塞拜疆趋势网报道，阿农业部部长盖达尔·阿萨多夫称，阿从中国引进160多万株桑树免费交付当地农民种植，并在中国专家的指导和帮助下全部栽种完毕。近期将进行蚕种招标，今年可重新扩大桑蚕养殖规模。农业部正与经济部研究补贴问题。阿桑蚕加工企业供货有保障，利润优厚，当前阿桑蚕业发展已万事俱备。

（驻阿塞拜疆使馆经商参处）

古巴将扩大蜂业生产规模

据拉美通讯社消息，日前，古巴蜂业集团公布消息称，古巴将扩大出口蜂蜜的生产规模。

古巴蜂业集团（Apicuba）是该国唯一一家本国原产蜂蜜加工企业，目前在古巴圣地亚哥及圣斯皮里图斯各有一家工厂，负责将全国范围内收购的蜂蜜进行过滤、均化及零售包装前的存储。据古巴蜂业集团总经理拉萨罗·布鲁诺·加西亚透露，今年该公司计划在阿尔特米萨省新增一家工厂以覆盖全国范围内的蜂蜜加工。

此外，古巴还拟建一家可提供多种包装形式的蜂蜜包装厂。相关人士认为，小剂量包装可增加最终产品的附加值，这类包装的蜂蜜主要用于出口及向游客出售。

据悉，古巴蜂蜜2016年产量超过9120吨，稳占欧洲市场，其每吨交易价格为2000欧元。去年出口量超过6600吨，另有304吨以外汇结算方式用于内销。

（驻古巴经商参处）

◆合作动态

中车与伊朗公司签署地铁车辆生产协议

近日，伊朗市政和农村管理组织轨道运输司司长萨拉黑宣布，伊朗铁路工业发展公司与中车南京浦镇公司签署谅解备忘录，将在伊朗组装生产215辆地铁车辆。

萨拉黑透露，这些地铁车将用于伊斯法罕省、法尔斯省、东阿塞拜疆省省会。

萨拉黑表示，2008年12月，中车南京浦镇公司曾与伊朗内政部签署315辆地铁车辆供应协议，根据协议，中车南京浦镇公司已把中国生产的100辆地铁车辆发运至伊朗，剩余部分将按近日签署的谅解备忘录在伊生产。

萨拉黑称，按备忘录组装生产地铁车辆将提升伊朗国家工业水平，进一步创造就业机会。

（驻伊朗使馆经商参处）

中企独家包销澳大利亚黄金

澳大利亚黄金矿业集团（澳金集团）3月21日在悉尼举行开工仪式，中国黄金集团公司携1000亿美元，独家包销所有金矿项目的黄金产品。

这是2017年全澳大利亚第一个正式开矿的金矿公司。澳大利亚黄金矿业集团位于新南威尔士州布罗肯希尔市，是一家私人独资的采矿及勘探公司，在新南威尔士州、西澳大利亚州和南澳大利亚州拥有矿业项目。在全部金矿项目超过50年的生命周期内，澳金集团将创造超过1万个就业岗位，为澳大利亚政府创造超过35亿澳元的税收。

当天，在澳金集团盛大的开工仪式后，中澳双方正式签约，中国黄金集团公司出资1000亿美元，独家包销澳大利亚黄金矿业集团所有金矿项目的黄金产品。

中国黄金集团公司董事长宋鑫发表示，澳大利亚是一个矿业发达的国家，资源潜力巨大。中澳之间在矿业领域投资、技术交流、工程承包、产品销售上都有广阔的合作前景。中国现在进入快速发展阶段，已成为世界经济增长的重要引擎，对外能源矿产需求日益增加。**（陶社兰）**

博鳌亚洲论坛年会为全球化鼓与呼

■ 尹海明

面对近年来“逆全球化”思潮涌动，本月23日至26日在海南博鳌举行的博鳌亚洲论坛2017年年会将主题定为“直面全球化与自由贸易的未来”，来自50个国家和地区的政、商、学、媒体等各界1727名代表，将为更具包容性的全球化鼓与呼。

作为全球第二大经济体，仍保持较高经济增速的中国，是世界经济复苏乏力情况下推动全球增长的重要力量。中国和世界许多国家一样，是全球化的受益者。日前，中国国务院总理李克强在北京会见中外记者时表示，在全球化进程遇到一些非议或者在某些方面遇挫折的情况下，中国始终坚持一贯的立场，维护经济全球化，支持自由贸易。

本次年会分为全球化、增长、改革、新经济四大板块，更加包容的全球化是年会的基调。年会还将从多个角度探讨增长的新路径、新思路、新动力，设置重点议题讨论如何推进改革，并从分享经济、人工智能、虚拟现实、数字货币与区块链、金融科技、创业与资本、互联网汽车、直播经济等领域探讨创业、创新与新经济。此外，还将对亚洲金融风暴和次贷危机进行回顾、反思，就亚洲区域合作、中美经济走势等进行专场、专题讨论。

与此同时，“一带一路”建设、两岸企业家圆桌会、华商圆桌会等连续多年的年会传统议程，料将在本次年会上呈现不少“新看点”。

自中国2013年提出“一带一路”倡议以来，目前已有100多个国家和国际组织参与，影响力日盛。本次年会设置了多个关于“一带一路”的分论坛，其他诸多经济议题也难以绕开此话题。来自中国、印尼、泰国、马来西亚、菲律宾等10多个国家和地区的代表，将在本次年会上共商21世纪海上丝绸之路建设与泛南海地区共同发展。中国即将于5月在北京举办“一带一路”国际合作高峰论坛，本次博鳌亚洲论坛年会或将是此活动一场高质量的“预热”。

“一带一路”沿线国家有4000多万华侨华人，他们是参与和推动“一带一路”建设的重要桥梁和纽带。博鳌亚洲论坛年会自2011年开设的华商圆桌会，今年将以“华商携手繁荣丝路”为主题，凸显华侨华人积极参与“一带一路”建设的相关元素。来自中国、新加坡、泰国、马来西亚等地的华商领袖和华人智库学者将齐聚博鳌，共同分享“一带一路”倡议下的“中国机遇”。

两岸企业家圆桌会是每年年会的热点之一。在当前两岸关系趋向严峻复杂的背景下，两岸经济交流合作如何继续克难前行，为增进两岸同胞福祉不断开辟新的领域和空间，一场主题为“新形势、新机遇、新合作——大陆扩大开放与两岸经贸合作”的圆桌会，将产生哪些新的思想火花，值得期待。

此外，对于东道主海南而言，博鳌亚洲论坛年会是讲述“海南故事”的绝佳良机。本次年会上，将举办13场海南主题活动。