

加纳能源企业来华寻求合作伙伴

■ 本报记者 姜业宏



资料图片

日前,工信部中小企业国际化经营管理领军人才(贸促会)高级研修班商务活动迎来了来自加纳的企业家代表团,能源合作成为中外企业家热议的话题。加纳战略能源公司总经理乔尼告诉记者,他此次来到中国,主要想寻求能源开发、石油产品、建造加油站、润滑油、沥青、卡车配件等方面的合作。

中加合作日益密切

统计数据显示,中国已成为加

纳最大贸易伙伴,中国在加纳总投资达到13亿美元。2015年,中加双边贸易额突破66亿美元,比上年增长18.2%,在非洲国家中排名第六。中国对加纳非金融类直接投资达到1.74亿美元,在非洲国家中排名第四。

中国企业一直在加纳扮演着建设者的角色。中国水电建设集团在加纳设计建设的该国第二大水电站——布维水电站全部完工后发电功率将达到400兆瓦,除了可满足加纳国内的电力需求

外,多余的电力还将出口,使加纳重新成为电力出口国。中国企业在加纳基础设施建设项目中占据重要地位。

中加合作日益密切,一个重要原因就是加纳相对稳定的政治环境和灵活的商业环境。记者从活动现场了解到,自1992年结束了军政府统治后,加纳在随后的20年里形成了政策观点差异不大的主流政党,保证了国家经济政策和规划的延续性。政策环境的稳定不但使加纳本国企业家和私营业主可以放心经营,也使海外投资者对加纳市场青睐有加。

2002年2月,加纳开始享受世界银行和国际货币基金组织发起的“重债穷国免债计划”的支持。加纳将通过债务减免省下来的钱用于减少贫困和发展落后地区经济,成效显著,2009年,加纳摘掉了“贫穷国”的帽子,跻身世界银行划分的中低收入国家行列。

此外,为了刺激经济增长,加纳政府还自2012年以来加大了用

于加强基础设施建设和巩固国民经济薄弱项目的投资。与此同时,加纳正尝试采取一系列措施来增加财政收入,包括税收体制改革、取消燃油补贴、利用油气发电从而向邻国出口电能、提高金矿的使用税等等。

分析人士预测,良好的商业环境和合作伙伴的支持使加纳经济将在未来很长一段时间内保持旺盛的增长势头,继续引领西非地区的经济发展。

石油产业成为发展新支柱

2007年6月,加纳西部省发现了朱比利油田,这是过去10年中在西非地区发现的最大的油田之一。据统计,该油田拥有18亿桶的石油储量。而新发现的TEN油田石油储量也达到3.6亿桶,而加纳沿海石油带的远景储量更是高达330亿桶。随着海上油气田不断得到开发,加纳有可能成为继尼日利亚和安哥拉之后,撒哈拉以南非洲地区第三大产油国。

◆ 市场前景

数据中心服务能力成熟度模型标准发布

本报讯 近日,国内首个针对数据中心服务能力成熟度评价的国家标准《信息技术服务数据中心服务能力成熟度模型》(GB/T33136-2016)在北京发布。该标准如同是教学大纲和考试制度,各使用单位可照此标准来建设和提升其数据中心服务能力。

据了解,该标准在工信部、国家标准化管理委员会、国家认证认可监督管理委员会的指导下,由招商银行、中国信息安全认证中心、中国银联组织筹备,中国电子技术标准化研究院作为质量保证单位,金融、央企、制造、电信、互联网等行业30余家单位经过为期两年的努力共同编制完成。该标准以服务能力作为切入点,采取成熟度的研究方法,借鉴业内主流管理方法论,对数据中心管理进行了全面、科学研究,在业界第一次提出“数据中心服务能力成熟度”概念,首创了中国自主知识产权的能力框架、管理要求和评价方法。

业内人士认为,各行各业的互联网用户、移动互联网用户正在激增,数据中心后台的并发交易量及交易数据呈爆炸式增长趋势,这为业务的安全运营带来巨大挑战。该模型对于规范数据中心管理、强化数据中心运营、保证与业务的一致性、消除运行风险等方面具有实用价值和指导意义。

据悉,目前,国内有多家机构已经或计划采用本标准提升自身数据中心服务能力成熟度。

(赵桂峰)

融资租赁行业借“一带一路”进入起飞期

本报讯 近日在天津发布的《中国融资租赁行业2016年度报告》指出,中国融资租赁行业近年来发展迅速,有望借力“一带一路”进入“起飞期”。

金融租赁行业与实体经济深度融合,有助于传统企业转移消化过剩产能、新兴企业设备改造升级。中国银监会数据显示,截至2016年三季度末,我国共开业52家金融租赁公司,行业资产总额达1.94万亿元人民币。

但行业迅速发展也带来监管难题。报告表示,融资租赁不仅涉及物权、债权等法律关系,更涉及医疗、航空等特殊行业,在当前行业缺乏专门法律法规的情况下,其监管形势较为复杂。

报告指出,在此情况下,官方有必要出台专门融资租赁行业行政法规,对零散、不适宜的规章和规范性文件进行清理,从而提升融资租赁事中、事后有效监管。

不过,报告对中国融资租赁行业未来发展前景依然乐观。其特别指出,官方力推的“一带一路”倡议有望为相关企业拓展国际市场空间,给行业带来发展新机遇。

报告分析称,在当前中国推动经济转型升级和供给侧结构性改革的大背景下,金融租赁等贴近实体、服务实体的金融工具能够充分发挥其特有纽带作用,联接境内外市场和产业链上下游,助力国家战略实施。

(王恩博)

中国锂电池企业三年赶超特斯拉?

■ 曹弋



图为宁德时代新能源锂电池工厂 资料图片

中国的锂电池工业正以惊人速度实现赶超:只需要不到三年,中国就可能诞生超越特斯拉超级电池工厂的锂电池生产巨头。

据智库彭博新能源金融测算,如果中国主要电池厂商能完成预定生产进度,到2020年中国锂电池产能将达到每年121吉瓦时(GWh)。相比之下,特斯拉位于美国内华达州的超级电池工厂,2018年达到最大产能后,年产储能电池为35吉瓦时。1吉瓦时电能可供40,000辆电动汽车行驶100公里。

现在锂电池就像十年前的太阳能电池板行业,当中国企业大举涌入并统治光伏电池板产业链之后,太阳能电池板成本下降了70%。

高盛发布的研究报告认为,汽车领域正加速向电力转型,至少未来十年都将是锂电池技术高速发展期。到2025年,全球锂电池市场规模将达到400亿美元,而中国生产商可能将“统治”这个行业。

中国锂电池产业迅速崛起的背后,是中国迅速崛起的新能源汽车产业供应链,以及政府大规模刺激扶持政策。

预计到2020年中国上路的电动汽车将达到500万辆,是目前数量的五倍。自2012年以来,中国政府对电动车产业补贴累积达到数十亿美元,使得汽车和电池制造商比亚迪(BYD)成为全球最大的电动公交车、轿车生产商,其市值达到约187亿美元。

2016年,位于福建的宁德时代新能源(CATL)产能达到7.6吉瓦

时,该公司总裁黄世霖在接受采访时表示,到2020年该公司锂电池总产能目标预计将达到50GWh。CATL是中国唯一一家向外国车企提供电池系统的公司,其客户包括宝马和大众。

中国政府新能源政策也在鼓励锂电池产业迅速走向集约化。去年发布的新能源车补贴新规要求,享受补贴的汽车电池生产商,未来必

须具备至少8吉瓦时年产量,才能享受补贴。这个规定意味着只有比亚迪或者CATL这类锂电池生产巨头才有资格享受补贴。

自1981年索尼开启锂电池商用化,从随身听到iPhone,锂电池产业链一直掌握在松下、LG、三星等日韩生产商手中。特斯拉的超级电池工厂,就是与日本松下的合资企业。

出海遇寒冬

中国光伏企业瞄准新兴市场

■ 王晓雷

中国光伏产业“出海”的历史,总是伴随着“欧美贸易保护主义”的阵痛。最近几年,全球化的质疑和反对声音有增无减,逆全球化思潮也随之频现,中国光伏产品连续遭遇欧美国家等主要出口市场的“双反”(反倾销和反补贴)调查。

经历漫漫“寒冬”,中国光伏产业将如何“修炼内功”,借此走出国门,实现弯道超车?天合光能董事长兼首席执行官高纪凡在博鳌亚洲论坛2017年年会上接受了记者采访。

“没有竞争力,只有规模”

“一个领先的行业,都要经历坎坎坷坷”,高纪凡坦言,我国的光伏企业出海也经历了很多次的挫折。从2008年全球金融危机发生后,欧洲市场作为光伏的主要市场大幅萎缩,整个行业由此进入了停止增长的状态;2011年,全球金融危机引发欧盟欧债危机,海外市场增速减慢,而中国的光伏产能生产相对较快,加之“双反”等一些阻力,导致在短期内产能过剩,很多国内光伏企业被迫收缩发展规模。

海外市场遭遇困境,很多企业开始出现危机,甚至破产。在经历

过几次动荡时期的高纪凡看来,光伏行业的持续发展离不开不断的创新、良好的管理和持续的人才培养。

“很多企业在行情看好时盲目扩张,没有生产竞争力,有的只是规模,加之整个人才队伍跟不上企业的扩张速度。‘只知生,却不知怎样养’,所以,当时很多光伏企业昙花一现,很快就在大浪中退出了”。

“中国光伏业发展太快,取得了很多成果,但也留下了很多教训,政策补贴、平价上网、产能过剩都是不得不面对的坎儿。我希望中国光伏产业发展得平稳、健康一点”,高纪凡对媒体公开表示。

布局新兴市场 实现弯道超车

欧洲和美国对中国光伏产业采取贸易保护措施,但是其本国的产业并没能因此发展起来。凭借自身竞争优势的中国光伏产业开始“曲线救国”,积极布局新兴市场。

光伏市场在过去的几年里发生了很大的变化,从原来欧美发达国家市场,逐步向亚太、拉美、非洲等新兴市场转移,“未来新兴市场增幅会远超发达国家”,高纪凡对此信心满满,按照联合国的数据显

示,现在有13亿人口还没有用上电,在亚洲地区就有5亿。

“当时遭遇寒冬,我们一面与欧盟进行价格谈判,更重要的一面是进行海外布局”,高纪凡表示,目前,天合光能在马来西亚、泰国、越南、荷兰,已经建成了2.5GW的光伏产能。这个产能现在完全可以通过自由贸易,到欧盟地区或到美国去进行销售,甚至未来去调查一些曾经对中国实施过“双反”调查的国家,这样就可以形成一个自由贸易区域。

据中国光伏行业协会的数据显示,2016年全球光伏新增装机约73GW,其中中国34.54GW,美国14.1GW、日本8.6GW、欧洲6.9GW、印度4GW。欧洲和日本等传统市场的市场占比逐步向中国、美国、印度等市场转移,一批新兴市场正在加速发展。

寻求多元发展 扶贫成下一增长点

原来依靠外部拉动的中国光伏产业,当市场发生调整时,也开始加紧“修炼内功”。在政府政策的推动下,国内光伏市场规模迅速扩大,目前我国已成为全球最大的光伏应用市场,国内光伏产业的发

展也驶入快车道。

“这两年,市场上的需求有了新的变化。比如,今年扶贫成为了光伏行业一个新的市场需求力量”,高纪凡表示,扶贫的项目没有具体的时间表,它的需求会不断地扩展,加之当前国家投资几千亿规模做农网大改造,也是一个重大机遇。农网升级改造后,能够与农村千家万户的太阳能供电设备的输出相契合,所以今年下半年公司投入扶贫的力量会比较大。

面对光伏产业发展“过山车”般大起大落的现象,高纪凡预测,由于市场应用的多元化,今年总需求量相对来说不会有非常大的下降。每个季度之间,虽然可能有波动,但不会像去年一样有大的动荡。

几年时间内,中国光伏市场已经连续成为全球最大的市场,成为全球光伏产业的领军者。谈到光伏产业的未来,高纪凡充满信心,太阳能经过二十几年的发展,价格方面已经达到和常规能源相接近的状态。在这种情况下,太阳能走进千家万户,与各种应用直接相结合,构建一个以太阳能发电、储能、智慧配电等结合在一起的低碳智慧能源网的时代已经来临。

◆ 企业动态

国家电投建设中巴经济走廊民心工程

本报讯 3月21日,中国电力国际有限公司(简称中电国际)控股投资建设的胡布燃煤电站项目(简称胡布电站)开工仪式在巴基斯坦西南部俾路支省胡布地区举行。这标志着中巴经济走廊又一大型能源项目正式破土动工。

胡布电站是中巴经济走廊优先实施项目,预计总投资19.95亿美元,采用中国银团融资,由国家电力投资集团公司(简称国家电投)子公司中电国际和巴基斯坦胡布电力有限公司分别按74%、26%的股比进行开发和建设。项目建设内容主要包括电厂和专用煤码头,规划总装机容量1320兆瓦,项目建成投产后每年可供应电力90亿度,满足400万巴基斯坦家庭的用电需求。

作为中巴经济走廊框架下俾路支省的唯一一个在建大型燃煤发电项目,胡布电站的建设将给巴基斯坦,特别是俾路支省带来巨大的社会效益。按照电厂指导价测算,胡布电站项目的发电成本比巴基斯坦现行发电成本更低,这将为巴基斯坦每年节省数亿美元。

该项目建设和运营也将对俾路支省经济发展产生显著推动作用。其中,项目建设期间有望为当地创造至少1万个就业机会,当地工人通过参与项目建设,有机会获得更高水平的专业技能。此外,项目建设还将进一步带动周边地区的经济活动,助力改善当地民生。

俾路支省首席秘书沙耶布·米尔表示,俾路支省政府深知中巴经济走廊框架下的项目对于巴基斯坦社会经济发展带来的推动作用,将为该项目及其他项目建设提供最大支持。

除承担项目建设开发外,中电国际正筹划未来在当地社区开发和承担企业社会责任方面贡献力量。在项目投入商业运营后,公司每年将拿出部分利润作为企业社会责任预算,用来提升俾路支省内及周边地区的基础设施、医疗、教育、环境和就业水平。

(刘健)

丹佛斯与通用电气开展战略合作

本报讯 (记者 姜业宏)丹佛斯硅动力事业部为巩固其在美国的市场地位,正在与行业巨头通用电器(GE)开展合作。这项合作意味着丹佛斯硅动力事业部将成为碳化硅(SiC)功率模块的世界级龙头供应商。

碳化硅功率模块将成就更小、更快、更高效的电子器件,并且有望对太阳能、风能和未来的电力与混合动力汽车实现技术革新。

丹佛斯与通用电气此次跨越太平洋的合作将成为纽约电力电子制造联盟(NY-PEMC)的一部分,该联盟位于纽约州北部的尤蒂卡。这一公私联盟以及其他相关项目于2014年在纽约州建立,总投资200亿美元,旨在创造更多高科技工作岗位。

丹佛斯硅动力事业部将于2018年初之前在尤蒂卡建成完整的碳化硅功率模块封装生产线,并将在未来几年创造数百个工作岗位。通用电气将为模块提供碳化硅芯片。

纽约州州长Andrew M. Cuomo于3月24日宣布这一合作消息。丹佛斯执行副总裁兼首席运营官方行健表示:“这对丹佛斯来说是十分重要的一步,因为美国是我们最大的市场,对我们的业务发展至关重要。与通用电气的合作对丹佛斯来说具有重要的战略性影响——这对我们在美国市场的未来增长计划意义重大,我们对于在这一高度专业化领域的发展前景充满期待。”

据了解,此前,通用电气在超薄碳化硅芯片研发方面已经投资了数百万美元,这些芯片将应用到丹佛斯的功率模块中。丹佛斯硅动力事业部是功率模块的领先制造商,其产品被广泛应用于工业、可再生能源行业和汽车业,已为超过2500万辆汽车提供功率模块,主要分布于欧洲市场。丹佛斯硅动力事业部在过去几年也在中国市场取得了可观的市场业绩,不仅在太阳能和风能领域,在近期快速发展的电动汽车领域也同样成绩卓著。丹佛斯预测即将在尤蒂卡生产的高端碳化硅功率模块将在未来进一步扩大在中国功率模块市场的影响力。