

加拿大ICT产业探路中国

■ 本报记者 高洪艳 实习记者 刘国民

我对他们的智能家居类项目感兴趣,想来了解一下。坐在记者前面的某软件股份有限公司的王先生很专注地在手提电脑上搜索着加拿大一家公司的资料,时不时还仔细研究着相关产品的视频。

4月6日下午,北京长风信息技术产业联盟和加拿大安大略省国际贸易部联合举办的加拿大安大略省 北京ICT产业合作研讨会在北京召开。加拿大代表团在会上演出了7个科技项目,尽显加拿大在ICT(信息通信技术)产业上的优势。

安大略省是加拿大经济的火车头,2015年GDP达7633亿加元(约40150亿元人民币),占加拿大国内生产总值的38.4%。除了拥有丰富的自然资源,安省更是加拿大的研究与创新中心,拥有大量的高

端人才。加中科技联盟共同主席汤友志在之前的一篇文章中介绍说。据本次会议主办方介绍,加拿大安大略省拥有的创新ICT公司数量在北美排名第二,共有超过20000家,向国际市场出口的技术和服务价值达到78亿元,来自安大略省并在全球取得成功的公司就包括加拿大著名的黑莓公司。

媒体报道也显示,加拿大安大略省多年来很重视和中国的技术交流合作。中国科技部与加拿大安大略省政府于2008年签署了《研究与创新合作谅解备忘录》,并于2013年续签。2014年3月10日,时任科技部副部长王伟中会见了到访的加拿大安大略省研究与创新厅厅长雷扎·莫伟力一行,共同签署了《中华人民共和国科学技术部与加拿大安大略省政府关于研究与创新的补充谅解备忘录》,确认将继续联合

资助合作研发项目。莫伟力还到访了北京市科委,双方签署了《北京市科学技术委员会和安大略省研究与创新厅的合作谅解备忘录》。此后的2016年10月17日,2016北京·安大略科技创新论坛在北京举办,来自中国电科第五十四研究所、北京北广电子集团有限责任公司、天津光电集团等相关领域的多家中国公司参加了那次活动。

前期的基础打得好,这次活动的效果自然明显。在安大略方面7个项目的演示中,Ubiquilux公司介绍了它们的e-Motion开关,这是一款手势控制调光装置,可以作为免费的物联网传感器中枢,也可作为智能家居的重要组成部分;Industry公司则介绍了其Spark内容管理系统,Kapik公司希望找到对高端模拟混合信号IC设计服务和定制设计的IP感兴趣的客

户;罗曼国际则主要为初创和快速成长型高科技公司提供加拿大、美国和本地的本地化营销、业务拓展和投资服务。记者从此次研讨会企业合作对接表看到,安大略方面的7个科技项目吸引了中国移动、中国联通、乐视云、清华同方创新研究院、北京航天测控技术有限公司、北京中船信息科技有限公司等企业前来洽谈。

不过,国内某著名IT公司的参会人士在详细观看了几个项目演示后告诉记者,现场有些项目和她们公司的业务重合,有些项目和她们公司无关,反而是提供项目信息和投资中介服务的罗曼国际最让她感兴趣。另一位曾旅居加拿大两年的女士告诉记者,加拿大的人口基数不够大,没有那么多可以进行互联的设备,制约了物联网的发展。



中国 绿巨人 扎根美国

美国南加州小城兰开斯特市郊有一条大道被命名为 比亚迪路,以感谢比亚迪这位 绿色能源巨人 为当地发展作出的巨大贡献。这条大道旁,比亚迪设在兰开斯特的北美工厂二期扩建工程正在紧锣密鼓地进行。今年7月竣工后,工厂总占地面积将从目前一期工程的约1万平方米扩大到约4万平方米,产能将从目前的年产电动大巴350台增加到1500台。该工厂将成为比亚迪在中国以外最大的电动大巴工厂,也将是兰开斯特当地最大的单体工厂。兰开斯特市政府官网上刊登着市长这样的感言:通过与比亚迪不断发展的伙伴关系,兰开斯特增加了急需的就业,经济得到极大发展。

图为在美国兰开斯特的比亚迪北美工厂,工人们在车间工作。

新华社 发

中俄最繁忙口岸板材进口劲增

本报讯 黑龙江出入境检验检疫局4月6日对外发布,大兴安岭等林区商业性采伐全面停止,以及俄罗斯卢布低位运行,拉动中国对俄罗斯板材进口需求。2017年第一季度,中俄最繁忙口岸黑河口岸板材进口同比增加480%。

黑龙江省黑河市与俄罗斯阿穆尔州首府布拉戈维申斯克市隔江相望,黑河口岸是黑龙江流域与俄罗斯城市运输距离最近、通关效率最高的口岸,具有年进出口货物150万吨、出入境人员300万人次的通关能力,现已建成并开通的黑龙

江浮箱固冰货运和客运通道,可以

令黑河口岸实现四季通关。一江之隔的俄罗斯森林资源极为丰富,一直是中国木材进口的重要贸易伙伴,这为黑河发展木材加工业提供了得天独厚的条件。

今年40岁的王欣是黑河市一家木材加工企业的负责人,他认为:板材进出口业务数据的变化,与两个因素有关:一是中国作为木材消耗大国,同时又是林木资源相对短缺的国家,对木材进口的依存度居高不下。尤其是中国大兴安岭等林区商业性采伐全面停止,为俄罗斯木材进口提供了增长空间。二是俄罗斯卢布低位运行,进

口板材利润空间增加,拉动了对俄罗斯板材的需求。

黑龙江出入境检验检疫局公布的信息显示,2017年第一季度,黑河口岸共进口板材1834立方米,货值约24.57万美元,与去年同期相比,总量增长344.07%、货值上升480.85%。

此外,出于保护本国森林资源及扩大就业的考虑,俄罗斯对出口原木征收高额关税的同时鼓励半加工木材和深加工木制品出口,也导致口岸进口板材量逐渐增加。黑龙江出入境检验检疫局工作人员表示。

(刘锡菊)

荷兰经贸代表团访问山东 农业物流等行业寻求创新合作

荷兰与山东省在地理位置上都毗邻大海,但两者的相似之处却远不止于此。为了探索双方在医疗健康、水、资源管理、海洋技术和农业领域的合作机会,荷兰王国驻华使馆和荷兰贸易促进委员会青岛代表处组织经贸代表团于4月9日至13日访问山东。

中荷两国面临着许多类似的挑战,像养老服务、食品安全和保障、水资源管理,以及探索更加绿色的经济发展模式等。两个国家都希望通过合作交流,资源共享,实现可持续发展的未来。中荷经贸合作交流会于4月10日和4月12日分别在青岛和烟台举办,凸显荷兰和山东在上述领域的合作潜力和机遇。

尽管荷兰的国土面积不算辽阔,但却是世界第二大农产品出口国。这主要得益于农业领域的高效与创新。荷兰希望深化与中国在农业领域的合作,尤其是在农产品配送、知识和科技等方面。基于此,中荷现代农业(温室)技术研讨会也将于4月10日和4月12日分别在青岛和烟台举办。中荷两国公司将在会上展示农业领域最新的发展和创新能力,并展开洽谈。

◆海运物流

蒙古国抢搭中欧班列 快车

提到中欧班列,很多人可能想不到位于中国和俄罗斯之间的蒙古国。事实上,这一 草原之国 是中欧班列中通道上的重要过境地。

4月7日,由蒙古国主办的 过境蒙古国 2017 论坛在北京举行。其间,蒙古国交通运输部副部长乔格图格日勒在接受中国媒体采访时表示,蒙古国高度重视中欧班列中通道的建设,会提供更好的便利条件,包括提供优惠的价格、缩短过境时间、加快通关服务以及加快卸货换轨等。

他在采访中还提到中方去年公布的《中欧班列建设发展规划(2016-2020年)》。规划明确提到建设中欧班列中通道,即由内蒙古二连浩特口岸出境,途经蒙古国与俄罗斯西伯利亚铁路相连,通达欧洲各国。

乔格图格日勒用一组数字说明了蒙古国的目标:去年共有167列中欧班列过境蒙古国,今年预计将达到400列,而未来几年将增加到1000列。

根据蒙方提供的数据,蒙古国铁路主干线,即连接俄罗斯与中国

教育和科学领域的知识交流是中荷合作的重要组成部分。45年前,荷兰政府首次派遣两名交换生来到中国,中国留学生的身影也出现在荷兰高校中。今天,荷兰格罗宁根大学将与中国农业大学紧密合作,在烟台开办海外分校。为了庆祝此项合作,代表团一行将于4月13日参观建设中的格罗宁根大学烟台校区。届时,格罗宁根大学校长庞博马教授将在中国农业大学的傅泽田博士和董仁杰博士的协助下,向与会者介绍格罗宁根大学烟台校区的计划,与其他行业合作的具体信息以及科研机遇。

另外一个中荷合作的重要增长点就是双向投资。在欧盟,荷兰是对中国投资的第三大国家,也是中国第二大的贸易伙伴国。4月10日,国家开发银行和荷兰吴博律师事务所共同主办了2017荷兰投资峰会,探讨有关投资荷兰的最新发展机遇。

此外,代表团访问期间也将参观青岛港,走访包括瑞克斯旺、霍拓普燕森、飞迈(烟台)等在山东投资的荷兰企业,以及涉及农业、物流、海洋技术和医疗健康等领域的当地企业。

(来源:荷兰王国驻华使馆)

◆国际商情

中国有望进口

哥伦比亚肉产品

哥伦比亚肉类产品目前可以出口到18个国家,不久之后,中国也有望加入到这份出口名单里,这是本年度哥外贸工作的重中之重。

3月27日至4月3日,中国农业部兽医局代表团到哥进行肉类产品对华出口评估工作。

目前中国每年进口牛肉230万吨,占进口肉类总量的20%。哥方称如进展顺利,中国政府有望于5月中旬向哥肉类产品发放输华许可。

(驻哥伦比亚经商参处)

马来西亚打造

清真产业枢纽

马来西亚副总理扎希德在吉隆坡表示,中国目前已超过新加坡、日本和美国,成为马来西亚清真产品最大出口国。

扎希德4月5日在2017年马来西亚国际清真商品交易会上说,马来西亚早在40年前便开始关注并发展清真产业,希望在这个拥有巨大经济发展潜能的领域做领头羊。政府成立了马来西亚清真理事会,力图将马来西亚打造成全球清真产业的枢纽。

扎希德说,中国的一带一路 倡议为沿线国家提供了一个互惠互利的平台,马来西亚商家要把握时机,进军中国巨大的穆斯林市场。

(赵胜玉)

泰国 一村一品

将进入中国市场

由泰国国家区域发展改革委员会、OTOP 国际贸易组织、泰国馆集团有限公司共同举办的泰国各乡村 OTOP (One Tambon One Product,即 一村一品)产品展示会4月7日在曼谷举行,上述三方签署了合作协议,标志着泰国 一村一品 即将走进中国市场。

泰国 OTOP 项目起源于泰国九世王时期,普密蓬国王和诗丽吉王后为推动泰国各府的地方工艺发展,传承泰国的文化和习俗,提出了 OTOP 产品,开辟了泰国地方特色产品逐渐走向国际市场的道路。

(杨迅)

日本车企单月

海外产量创新高

丰田汽车等日本8家乘用车企业最新汇总的统计数据显示,2月的海外产量同比增长10.1%,增至153.3579万辆。其中,6家车企创下2月份海外产量历史新高。虽然在北美的产量减少,但在中国的生产表现坚挺。中国的小型车减税幅度虽然缩小,但由于市场正在扩大,各家车企纷纷实施增产。

在中国进行生产的6家日本车企中,除了铃木外其他5家的产量均高于上年。这6家车企2月的产量同比大幅增长47.5%,增至约29.9万辆。

(尚武)

中美经贸的 小鲜味 与 大生意

■ 高攀 郑昊宁 沈敏

上海商人夏光锋至今仍记得他通过电商平台销售美国龙虾的第一单生意。那是2012年12月27日,买家是来自四川巴中市的一位客户,订单金额为292.5元。鲜活龙虾的美味让这位客户大大点赞。

4年多过去,夏光锋打理的这家上海水产贸易公司已在多个线上平台同步销售美国龙虾,每月销售400只左右,年销售额超过100万元人民币。公司线下实体店日均销量高达750公斤,一天的销售额能达到150万元人民币。

在中国,像夏光锋这样做美国龙虾生意的商人还有很多。美联社最新数据显示,2016年,中国从美国进口了价值超过1.08亿美元的龙

虾,刷新历史纪录。中国已成为仅次于加拿大的美国龙虾第二大出口目的地。

对于中国人越来越强的购买力,美国缅因州龙虾营销合作协会执行主任马特·雅各布森深有感触。2016年,中国吃货买下了4090万美元的缅因州龙虾;10年前,当地人却压根想不到还能将龙虾销售到中国。

现在,中国市场每年销量增长30%至50%。雅各布森说,这个大市场对我们越来越重要。

价格便宜、物流改善,以及中国中产阶层的兴起被视为美国龙虾迅速进入中国市场的几个重要原因。以盛产龙虾的缅因州为例,越来越

多的龙虾商贸公司人员频繁到访中国,参加各类展会,洽谈跨境合作,期待与中方一道共同做大蛋糕。

两国与捕捞、运输、经销、电子商务等有关的一系列产业发展也因此焕发了活力。龙虾批发商、缅因海岸龙虾公司营销经理安妮·谢里基斯告诉记者,公司可在20小时至40小时之内将鲜活的龙虾从缅因州空运到北京和上海。

佐证她的话的是电商平台淘宝上的用户评价。包括家住新疆在内的绝大部分中国顾客都能收到张牙舞爪的活龙虾,鲜、味道好等赞赏比比皆是。清蒸、蒜蓉,甚至辣炒等中式做法将美国龙虾做出了不一样的味道。

以龙虾贸易为辐射点,覆盖旅游、餐饮、投资等领域的一盘大棋也正在形成。缅因州国际贸易中心高级贸易专员杰夫·贝内特向记者证实,缅因州已在上海设立投资办公室。

为什么这么做?龙虾是缅因州当地的重要产业,创造了很多就业岗位。贝内特说,过去五六年我们已经见证了中国市场的快速增长,我认为中国市场仍有很大的增长空间。

窥一斑可见全貌。美国龙虾出口中国的背后是中美经贸,你中有我,我中有你 的利益交融格局。2016年,这两个全球最大经济体之间的贸易额高达5196亿美元,两国

服务贸易额已超过1000亿美元,双向投资累计超过1700亿美元。

这些数字的背后,是 global 经济发展放缓、国际贸易总体处于收缩状态的大背景。在这种情况下,中美贸易额不仅没有下降,反而出现了增长,表明两国经贸发展具有巨大潜力,中国人民大学国家发展与战略研究院研究员李巍对记者说。

这种潜力源于两国经济结构的高度互补,中国理应成为美国最重要的经济合作伙伴,他说,美方需充分认识到,中国人的消费能力正大大增强,这将拉动美国对华出口,美国民众将从中国的经济增长中获得切实的收益。