

中国贸促会调研呈现出——

美国基建投资‘万亿计划’的AB面

■ 中国贸促会驻美国代表处 韩建兵 中国贸促会发展研究部投资研究处 万小广

3月初,特朗普在美国国会发表演说时提出1万亿美元基础设施建设投资计划。这一计划被国内外媒体解读为给中国企业带来机遇,为此,中国贸促会组织驻美国代表处开展调研,并走访了中国相关企业。

“已经近乎一场灾难”。美国土木工程师学会在2017年的最新报告中再次将美国的基建状况评级为D+。这说明,近年来,美国基础设施领域因财政紧张、投资严重不足,各种设施设备开始老化落后。以密歇根州为例,该州政府拥有并负责维护的公路里程数约为19.9万公里,仅有16.3%路况处于良好状态,39%的路况自2007年已评级为差。密歇根州交通厅评估,到2019年全州评级为差的公路将占49%。

显然,改善美国基础设施落后的状况需要大笔的投资。美国土木工程师学会预计,到2025年前美国至少需要花费4.5万亿美元来改善其基础设施状况。美国交通部的评估报告则显示,仅美国高速公路及桥梁的维修就需要8300亿美元。

美国商会交通基础设施执行董事莫蒂默曾表示,国会应着眼于实际的基建建设项目,采用各种融资机制,并希望各方为公路信托基金找到一个长期、可持续的资金来源。

如此看来,特朗普提出的基础设施建设计划迫切需要大量外来资本。本次调研发现,特朗普基础设施建设计划可能为中国企业带来以下三类商机:

一是参与基础设施领域的投资。我国企业可以通过入股美国基建企业、购买基础设施项目的公募或私募债券、直接出资设立企业等方式参与到基础设施的建设中来。

例如,中车四方股份公司总投资1亿美元,在芝加哥设立总组装厂。徐工集团不仅在美国设立了研发中心,在2016年12月还与美方在拉斯维加斯合资新建了一个挖掘机组装厂。特组装厂市场销量达到一定规模后,徐工集团下一步将考虑加大投资、设立新厂。

二是扩大基建相关产品出口。我国企业还可以作为供应商参与美国基础设施建设,包括销售用于当地基础设施项目的原料、半成品及成品,以及设计、制造和销售相关零部件。

受访的机械零部件出口企业表示,美国大型机械设备企业的零部件采购量自2016年已有提高,预计未来两年我国企业对美零部件出口将会持续增加。

徐工集团进出口有限公司经营管理部部长助理王凯说,目前我国工程机械类出口产品在美国市场所占比例较小,对其不构成威胁,加上徐工集团的产品物廉价

美、性价比高,在美国市场有竞争力,预计出口不会受到太大影响。

但也有受访企业担忧特朗普新政府的贸易保护主义倾向会阻碍基建相关产品出口。例如,今年3月美国再次对中国钢铁产品作出“双反”仲裁。

三是提供以工程承包为核心的成套服务。相比于国际竞争者,我国工程承包企业基础设施建设经验丰富、融资能力强,可以参与美国公共基础设施项目从设计、施工、运营、维护到融资的整个过程。

但也有工程承包类企业对特朗普基础设施建设投资计划持观望态度。中国土木工程集团有限公司美洲区域事业部经理王凯说:“作为工程承包企业,我们就是挣‘地主钱’的‘长工’,首先要判断‘地主’家有没有钱,还要考虑委托的基建项目有没有效益。目前我们还在观望,暂时没有进军美国的计划,因为不知道特朗普政府怎么实施这个基建计划,特别是如何解决基建资金来源问题。”

尽管中国企业在美国参与基础设施建设的发展前景广阔,但还面临着一系列挑战:

一是美国外国投资委员会(CFIUS)的安全审查。CFIUS专门负责审查并购交易是否影响美国的国家安全。由于对中国国企存在政治偏见,CFIUS对来自中国的投资者通常会进行更仔细的调

查。CFIUS可能会阻挠中国企业投资某些敏感基础设施项目,如能源、网络通信、邻近敏感的美国政府设施等。

二是美国歧视性的贸易政策。特朗普提出了“购买美国货和雇佣美国人”的口号。2017年1月24日,特朗普发布行政命令要求美国商务部会同有关部门在180天内制定相关举措保证美国境内的所有新制管道,包括翻新、维修的管道,在法律允许的最大范围内使用美国产的原材料和设备。

事实上,美国政府已经对基础设施相关产品采购作出一系列规定。例如,《购买美国产品法》要求政府应优先购买美国产品,并且所有接受联邦资助的运输基础设施项目中使用的钢材、铁材和制成品必须在美国生产。

此外,特朗普政府未来还可能出台更苛刻的贸易保护政策。柳工集团国际营销事业部总经理罗国兵称,虽然特朗普政府可能不会轻易提高边境税,但还是会利用间接的贸易保护手段,可能会影响中国产品进入美国基础设施市场。

三是面临全球同行的市场竞争。受访的多家中国工程机械企业表示,中国工程机械产品在美国市场的份额和竞争力不如一些国际同行,面对美国基础设施的蛋糕,中国企业可能不得不与全球同行进行激烈的市场竞争。

面对‘一带一路’印度应选合作

■ 巴伊拉维·辛格

近年来,随着国内的经济增长放缓,中国开始将更多的注意力转向区域经济整合。中国与相关国家在基础设施建设等领域展开合作,希望能创造更多商机。从目前来看,中国想要从南亚直至欧洲和非洲沿线发展港口、道路、铁路和能源走廊,这是中国的丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的一部分。

为什么中国将进入的这些领域视为战略通道?这会提升其安全 and 政治力量吗?尽管外界对中国的意图一直有诸多的揣测,但中国方面称其主要强调的是经济合作——希望同有关国家能够进一步加强海上、经贸、科学和环境等领域的合作。

据悉,丝绸之路经济带将涵盖南亚、中亚、欧洲与非洲。21世纪海上丝绸之路开始于中国的福建省泉州,经由海南,再往马六甲海峡,接着跨越印度洋到内罗毕,再沿红海到地中海,终点到达威尼斯。那么印度在其中能够扮演什么角色呢?去年印度与港口城市泉州贸易额为3.2亿美元,中印两

国在丝绸之路上会有更大的合作机会。因为,事实已经证明,封闭的贸易政策注定是会失败的。

目前,该项目得到了诸如亚投行、金砖国家开发银行和上合组织开发银行的融资。正因为如此,许多专家都认为印度应该加入该倡议,以及像观察家研究基金会的马诺基·乔希所言的,“(积极)挑选合作领域”。

今年5月,中国将主办首届“一带一路”国际合作高峰论坛,预计有至少20个国家的领导人参会。所以,印度不能忽视“一带一路”倡议。尽管印度对中巴经济走廊的项目有意见,认为这在背后“存在危险”,但观察家们认为,印度是可以加入“一带一路”倡议的——尤其考虑到它与印度的“东望”政策有着不少的相关性,双方完全可以挑选“对的”领域来进行合作。中国人民外交学会副会长彭克玉表示,中国相信莫迪总统“是一个强势领导人,应该会加入‘一带一路’倡议,因为该倡议所提议的走廊纯属经济,不是为了建立政治霸权。” (陈俊安 译)

●投资机会

菲明年投入6529亿比索用于基建

据菲律宾《商业镜报》4月17日报道,菲律宾政府明年将投入6529亿比索用于基础设施建设,以实现杜特尔特政府制定的菲律宾发展规划所确定的经济目标。用于公共投资和三年滚动基础设施计划(TRIP)的预算将占2018年全部3.84万亿比索预算的

17%。目前,菲政府尚未确定最终的基础设施项目清单,但此前曾表示将每年至少支出1万亿比索用于基础设施项目。菲政府计划于2017-2022年支出8.2万亿比索用于基础设施建设,预算部长乔克诺称之为“基础设施建设黄金时代”。 (驻菲律宾经商处)

2020年前俄拟改建六个海港

据俄远东发展部网站4月14日消息,根据《2010-2020年俄交通体系发展国家规划》远东章节,2020年前,俄远东地区海港年吞吐能力将增加1200万吨,为此计划融资570亿卢布用于海运基础设施建设,其中联邦财政出

资88亿卢布。俄远东发展部副部长尼亚兹梅托夫表示,拟对瓦尼诺港、科兹米诺港、霍尔姆斯克港、涅韦尔斯克港、彼得罗巴甫洛夫斯克港和纳比利湾新港口进行开发建设。 (驻哈巴罗夫斯克总领馆经商室)

越南鼓励投资发展太阳能发电

《越南经济时报》4月17日报道,越南政府总理日前签发关于在越南发展太阳能发电项目鼓励机制的第11/2017/NQ-ttg号决定。越南政府将对构成太阳能项目固定资产的进口货物进行免税。太阳能发电项目、输变电项目所占土地可减免土地和

水域的使用费、租赁费。同时规定,购电方有责任以2086越盾/KWH(约9.35美分/KWH)的价格全额购买已连网的太阳能发电站所生产的全部电力。电力售价将根据越盾与美元汇率的变动而调整。 (驻胡志明市总领馆经商室)

增值税将影响阿联酋企业现金流

中东商业网站Arabianbusiness.com于4月16日报道,税务咨询公司BDO表示,阿联酋企业在增值税实施后可能面临现金流问题。

阿联酋计划从2018年1月1日起开征5%的增值税,联邦政府税务官员已开始组织相关讲座,确保企业做好迎接新税制的准备。

BDO合伙人布莱恩表示,在增值税返退程序所需时间未明确的情况下,现金流问题是经常被忽视的问题之一。如果企业业务现

金流正常,可以说增值税对企业业务不会有太大影响。但在通常情况下,企业要么欠政府一大笔钱,要么正在等待退税。中小企业应做好应对措施。

近期德勤所做的一项调查显示,69%的海合会企业担心无法为明年1月开征增值税做好准备。按照阿联酋联邦财政部的要求,登记企业要在增值税开征前3个月内满足所需条件。 (驻阿拉伯联合酋长国使馆经商处)

●投资动态

阿里巴巴拟在泰投资

据泰国《民族报》4月12日报道,泰国工业部长乌东(Uttama)表示,中国电商巨头阿里巴巴集团将在泰国进行投资,并计划在泰国建立区域性电商中心和物流系统,为柬埔寨、老挝、缅甸、越南等四国的市场提供服务。

“江西建设”品牌扬名海外

江西省建筑企业积极参与“一带一路”国际工程承包和劳务合作,对外业务已拓展至70多个国家和地区,海外“江西建设”品牌逐步打响。统计数据显示,2016年,全省对外承包工程累计完成营业额39.4亿美元,增长12.2%,居全国第13位。江西国际、中煤集团、中鼎国际等三家企业连续多年入选全球“ENR国际承包商250强”,且位次不断前移。2016年,全省建筑企业在外省完成产值1853.1亿元,同比增长21.3%,占全省建筑业总产值35.8%,比例正在逐年提升。

中车长客再签12.3亿元人民币美国地铁大单

美国西部时间4月12日,中车长客股份有限公司与洛杉矶县大都会交通局在洛杉矶地铁联合车站正式签订红、紫线项目总金额12.3亿元人民币的地铁车辆销售合同。这是继波士顿地铁项目订单之后,中车长客再次中标美国项目。该项目要求执行美国最新标准,车身设计寿命40年,列车最快运营速度每小时120公里。在与众多轨道客车企业竞争中,中车在美发展有几大优势,一是优良的技术可以媲美任何竞争对手;二是很强的交付能力,能够保证产品按时交付客户;三是性价比非常高;四是优质的服务。(来源 商务部网站)

6家马来西亚企业入驻兰州新区综保区

4月16日,记者从新区综合保税区获悉,兰州新区综合保税区与马来西亚6家企业入驻新区综保区签约仪式日前在马来西亚首都吉隆坡举行,双方共签署8项合作项目。兰州新区管委会主任牛向东、马中友好协会会长拿督马吉德等出席签约仪式。

马中友好协会会长马吉德表示,中国经济正在飞速发展,马来西亚清真产品通过入驻兰州新区综合保税区,将更好的开拓中国市场,同时对销往中亚、西亚等穆斯林国家具有积极意义,希望有更多的马来西亚企业前往兰州开拓国际清真商业版图。(张建平)



4月18日,位于新疆乌鲁木齐经济技术开发区(头屯河区)的新疆维吾尔药业有限责任公司生产车间里,工作人员正在忙碌着。该企业已着手准备在吉尔吉斯斯坦和哈萨克斯坦申请药品生产及销售资格。中新社记者 刘新 摄

福建自贸区新增台资企业逾1400家

记者日前从福建省自贸办获悉,自贸区自2015年挂牌以来,福州、厦门、平潭三个片区新增台资企业共1411家,占全省新增台企的九成,福建自贸区成为闽台深度合作的重要平台。

据福建省自贸办相关负责人介绍,自贸区实施了一批对台交流合作的创新举措,让闽台之间货物、服务、资金、人员流动更加便利。挂牌以来,自贸区率先对台开放了金融、增值电信、医疗、旅游、人力资源、电

子商务等50多个领域。3家闽台合资旅行社获批准试点经营赴台游,目前已组团600多个,约2万人赴台旅游;新设立的3家台资人力资源机构,培训发证、推荐就业2000多人。

挂牌两年以来,福建自贸区还创新两岸通关合作机制,着力打造更便捷的对台贸易口岸。自贸区开展申报信息互换,设立全国唯一的两岸检验检疫数据交换中心,实现与台湾“关贸网”的双向数据互通和实时传输,商品从出货到上架缩短

了7个工作日。同时,自贸区还简化ECFA、CEPA货物进口原产地证书提交需求,解决了“货到证未到”的问题。

此外,自贸区试行的查验结果互认,让台湾商品在通关环节最多可节约90多天,实施的货物快速放行,对台湾商品的验放时间平均从3个工作日缩短到1个工作日,对台湾水果实行“先放行后报关、先上架后抽检”,实现了“台湾上午采摘,大陆下午上架”。 (新华社)

巴基斯坦开普省：从反恐前线到投资热土

■ 本报记者 刘国民 张凡 实习记者 耿园

“武器工厂”“非法毒品”之类的字眼常会看得人心惊肉跳,然而这些字眼属于“中巴经济走廊”进入巴基斯坦后的第一站、与阿富汗接壤的开伯尔-普什图省,塔利班就是在阿富汗与巴基斯坦的边境地区起家的。像这样一个风险显而易见的地区又有何商机?足够吸引中国企业去投资吗?

在巴基斯坦驻华使馆4月17日主办的该省经贸项目推介会上,中国机械设备工程股份有限公司工作人员向记者介绍,他们对该省有投资的兴趣。此前《人民日报》也报道,中国葛洲坝集团股份有限公司与巴基斯坦水电开发署3月8日在巴基斯坦首都伊斯兰堡签署达苏水电站主体工程建造商务合同,这标志着巴国内目前投资最大的水电工程项目正式由中企承建,达苏水电站项目就位于开伯尔-普什图省科希斯坦地区印度河流域。

“开伯尔-普什图省经济条件比较差,但给出的投资优惠待遇再

加上中巴友谊仍对中企有吸引力。”主办方的一位中方工作人员告诉记者,这个省待开发的资源太多了,投资回报率看企业自己的能力了,该省在首府白沙瓦有一个安全城计划,和华为有一些合作,想借此改善首府的治安状况,改善投资环境。

“开伯尔-普什图省政府没有钱,想主要用BOT模式做项目。”主办方的这位中方工作人员继续向记者介绍情况。巴方宣传的项目包括很多修路项目,例如“建设从查姆卡尼到巴达博的32公里高速公路”“从华沙路到贾姆若德路的环路北段建设”等。其中后者的项目成本约为120亿卢比,折合1.1428亿美元,巴方希望投资者从未来10到15年的通行税及道路两侧商业点的开采获得回报,项目可以通过公私合营(BOOT/BOT)或双方共同认可的任一模式实施。

通电、通路这些基础设施建设直接关系到开伯尔-普什图省的支柱产

业——农业,另外,该省农业领域的基础设施建设也需要大量资金的支持。“我们主要依靠雪山融水来灌溉,希望能有中国的国企来投资修建大坝,既可以满足灌溉需求,还可以用来水力发电。”牲畜与乳业发展总局局长塞伊德对记者说道。华自科技股份有限公司正是一家主营水利水电自动化系统的创业板上市民营企业。海外事业部销售代表李峰对记者表示:“巴方在这种投资回报周期长的工程上确实比较倾向国企,毕竟财力雄厚,实力也有保障。一般国企会将这种工程总包下来,再分包给我们这些民营企业,所以很多时候我们也会直接和巴方对接。”

与李峰所说相对应的是,中巴友好协会会长沙祖康在演讲时表示,中国有成千上万的民营企业希望能够“走出去”,但是却不知如何“走出去”。对此,他希望通过有经验的企业家能够帮助这些迫切希望“走出去”的企业家与巴基斯坦建立经济联系,推动和加快中巴经济走廊

的建设。

企业互相帮助进入巴基斯坦市场的另一模式便是以园区形式企业抱团进入。据中国电力工程有限公司的景先生介绍,公司建设运营的该省拉沙卡伊特别经济区已经动工,特别经济区将引入冷库仓储、水果与食品包装、汽车制造、纺织、电子信息、建材等行业企业入驻。这样一个以工业为主的园区将为当地居民提供就业机会,对当地就业的提升和人民生活水平的改善可以发挥积极的作用。

“除了享受一站式服务以外,进驻企业还将获得土地租赁补贴、减免企业所得税、减免运输费、减免进出口关税等优惠政策。”景先生说,“已经有多家企业与我们进行了接洽,毕竟以园区的方式抱团出海,风险可以小很多。”

“巴基斯坦的安全问题不是大家想象的那么糟糕,希望世界改变对巴基斯坦的刻板印象。”巴基斯坦开伯尔-普什图省首席部长佩尔韦

兹·卡塔克在推介会上如是说。据悉,巴方在安保方面采取了为投资者专门设立安保计划、为中国重要项目人员配备特殊安保部门等多种措施来保障中国投资者和企业家的安全。正因为有了尽力的安保措施,该省有足够的底气带来86个与中方洽谈的合作项目,显示了该省全力推进“一带一路”和“中巴经济走廊”建设的决心。在当天的推介会上,华为、中国电力等11家中国企业同巴基斯坦签订了合作协议。

“你们最希望中企给你们带来什么呢?”记者问道。

“现金(Cash)。”塞伊德的毫不犹豫不仅让中企看到商机,同样也看到了一份沉甸甸的责任。“在国际某些问题上巴基斯坦始终站在中国一面,我们不能让一声‘巴铁’仅停留在口头上。”景先生说道。

记者在当日见到,参会中国代表一大早排着百米长队——签到这预示着昔日的反恐前线正在变成投资热土。