

中国地铁技术走进俄罗斯

■ 王申 陈杉 王丰丰

上世纪五六十年代,中国地铁建设事业刚刚兴起,里面有不少苏联专家的身影。几十年后,中国铁建股份有限公司在俄罗斯竞标中胜出,将承建莫斯科几座地铁站的建设。

中国人参与修建号称“最美地下宫殿”的莫斯科地铁,不仅是俄罗斯首次引入中国地铁技术,更是中国地铁技术首次回到“师傅家”。

青出于蓝

上世纪五六十年代,中国留学生不断前往苏联学习地铁技术。同一时期,苏联也派出多名高水平技术专家来到中国,共同规划和设计中国第一条地铁——北京地下铁道,也就是如今的北京地铁一号线。

尽管建设北京地铁的重任最终落在中国人自己肩上,但在中国地铁的发展历程中,苏联可以说是一位“师傅”。

关于请中国人来莫斯科修地铁一事,莫斯科城建局局长安德烈·博奇卡廖夫说,俄方对此展开了缜密的论证。我们认真对比了(俄方)与中方在地铁建造方面的技术,两者非常相近。我看不到任何中方人员不能进行设计或不能在俄工作的风险。

最终,中国铁建在莫斯科工程规划公司组织的竞标上胜出,将承建莫斯科地铁外大环的“阿米尼耶沃公路—米丘林大街—韦尔纳茨基大街”三座地铁站,以及车站之间总长达到4.6公里的两段隧道。

这三座地铁站位于外环线的西南角。这条环线全长62.3公里,是莫斯科地铁的第二条环线,计划于2020年正式投入使用。

如果进展顺利,我们将开展更多合作。博奇卡廖夫表示。

快速发展

莫斯科地铁一向被公认为全球

最“靓”之一,每个地铁站都有其独特的建筑风格,精美的大理石艺术雕像、古典吊灯以及马赛克镶嵌画等等,身处其中,恍若徜徉在一座座地下艺术博物馆。

可惜的是,因年久失修,很多建筑已没有宣传图片中看上去那么富丽堂皇。莫斯科地铁所用的列车比较陈旧,车厢没有空调是常事,隔音效果也较差。

与之形成鲜明对比的是,中国地铁建设近年来取得快速进展,领先全球。莫斯科市副市长马拉特·胡斯努林称赞道,当今世界论修地铁中国技术水平排第一。

博奇卡廖夫说,中国人在国内建地铁的高效众所周知,如今,我们不仅有可能会见到如此高水准的中国专家,还能与他们共事。

谈及与中国的合作,博奇卡廖夫认为,这首先意味着将新技术、新经验引入莫斯科,从而提升莫城地铁的施工水平。

不忘初心

中国地铁修筑技术在起步晚的情况下奋起直追,有其秘诀。

北京城建集团前总工程师贺长俊回忆说,当年没有计算机,所有的计算和画图都需要靠人。画图时,设计人员先在小黑纸上画铅笔图,然后铺上硫酸纸,再在上面描图。

我们趴在那种大图板上,压得胸部生疼。到了夏天的时候,我们的汗只要一沾到硫酸纸上,纸就废了。画错一笔,修改是很费劲的。

1965年7月1日是北京第一条

地铁的开工典礼。6月30日晚,包括贺长俊在内,几乎全体人员都留在办公室,帮助绘图人员将3万张图纸装车。到了上午10时,他们就直接去参加开工典礼。

修建北京地铁一号线时,仅测量、设计、勘察的人员就有700余人。随着中国地铁修筑水平的不断提高,需要的人员数量已大大下降。眼下,中国地铁的建造方式和方法已经达到世界先进水平。

我们中国地铁人能够走到今天,没有责任心和爱国心是不可能的,我们把所有的一切都交给了中国地铁建设事业。贺长俊说。



◆ 贸促画廊

葡萄(国画)

吴祥辉:1939年出生于天津,1957年考入天津美院,1959年被该院选送入中央工艺美术学院学习,1964年毕业后分配到中国贸促会出国展览部设计处工作。一直从事中国在世界各国举办或参加的博览会中设计、施工、展品陈列等工作。

土耳其花商家族的郁金香梦

■ 秦彦洋 王峰

春末夏初的土耳其,从滨海明珠伊斯坦布尔,到高原古城科尼亚,郁金香群芳斗艳,沁人心脾。

郁金香是土耳其国花,而我的家族参与了国花回归土耳其的历程。在科尼亚市郊的千亩郁金香花田里,65岁的花商阿里·耶特京自豪地说。

土耳其人种植郁金香的历史比荷兰人还要早。16世纪,荷兰商人从伊斯坦布尔把郁金香带回国,引发了西欧人追逐郁金香的热潮。几百年世事变迁,荷兰成功开创了郁金香的全球商业模式,而在土耳其,郁金香传统种植技术已经失传。

20世纪90年代,阿里赴荷兰采购农用机械,被农场里一望无际的郁金香花海所吸引,便萌发了种植

郁金香的念头。

为了掌握郁金香种植技术,我从1992年起多次考察荷兰农场。阿里说。

1998年,阿里创办了亚洲郁金香公司,从荷兰买回4个品种的郁金香球茎,在两公顷土地上尝试商业种植。不同于玫瑰、百合等鲜花,郁金香产品的关键是球茎,一颗品质良好的球茎可以每年春天开花,球茎的质量直接影响着商业价值。

在全球竞争的郁金香市场,培育新品、冷藏球茎、包装设计乃至商业推广,都有非常专业的学问。

从我16岁开始,连续9年的暑假都是在荷兰度过。在郁金香农场和培训班,我不仅像父亲一样学技术,更学背后的文化与商业模式。

今年35岁的长子图尔克库克说。

在耶特京家族等花商的努力下,土耳其的郁金香种植技术日渐成熟,古老的郁金香文化也起死回生。从2006年开始,伊斯坦布尔市政府每年4月都要举办国际郁金香节。

相比荷兰,土耳其干燥的气候降低了球茎中的水分,使其更适合长时间的国际运输。公司国际贸易主管贝汉说。

图尔克库克对中国十分熟悉,他去过“牡丹花都”洛阳,也到过昆明花卉交易中心。

郁金香不光是商品,更是丝绸之路上的文化符号,土耳其和中国都赋予花卉美好的文化内涵。未来,中国毫无疑问是我最渴望进入的市场。他说。

陕汽重卡

黄金版 德龙 X3000

全面领先 成就老板

擎动中国物流 超级省油 500+时代

- ★ 黄金匹配：大马力+直接挡+小速比。
- ★ 扭矩2550N.m，转速降低至950rpm，经济区域宽。
- ★ 小速比单级桥，满足对车速的要求，50万公里免维护。
- ★ 独有仪表换挡提示、ECO模式提示和标配油水分离器。
- ★ 轻自重，少片簧和ECAS空气悬挂系统，自重低至200-300kg。
- ★ 1000L容量超级大油箱。
- ★ 宽卧铺，上卧铺800mm，下卧铺900mm。
- ★ 变频空调，制冷/制热量大。
- ★ 整车36个月/不限里程保修政策，整车10万公里全免费保养政策。
- ★ 首付低，融资利率成本低，提供最实惠金融服务。



陕西重型汽车有限公司
SHAANXI HEAVY DUTY AUTOMOBILE CO.,LTD

地址：西安市经济技术开发区泾渭新城陕汽大道 邮编：710200
传真：029-86955000 销售电话：029-86956888 招商热线：029-86956889
配件销售电话：029-86955817/18 贴心服务热线：400-8809818 健康热线：400-8809812
陕汽二手车网址：http://www.szzqsc.com http://www.sxqc.com

24小时健康服务

