

编者按 ‘互联互通,共商共赢。‘一带一路’倡议之所以能激起全球上百国家、数亿人的关注,能调动众多国际组织的参与,和它提倡的平等、普惠、互利、共同富裕的理念密不可分。此次高峰论坛,一些国际组织负责人对‘一带一路’提出了自己的期望。

“一带一路”有你有我

■ 本报记者 范丽敏



5月的北京,骄阳似火。而比骄阳还火的,就是‘一带一路’。

29位国家元首和政府首脑、1500多位中外嘉宾齐聚北京,对开辟‘一带一路’合作新局面提出看法、贡献智慧。

让倡议像茶一样惠及世界

“第一次听到‘一带一路’倡议时,很多人想到了丝绸,而我想到的却是茶。”在‘一带一路’国际合作高峰论坛高级别全体会议上,国际货币基金组织(IMF)总裁拉加德一开言,便将茶与‘一带一路’巧妙地连

接起来。

拉加德说,不管是在北京、莫斯科,还是在伦敦、马拉喀什,在世界上角角落落里,不少人都在品尝茶香。茶不仅是人们生活的必需品,而且是共同合作的纽带。

“‘一带一路’倡议恰如中国的茶,来自中国,惠及世界。”拉加德认为,“一带一路”连接不同地区的文化、经济、人民,旨在提高人民生活水平和福祉。

基于此,拉加德向中外代表作出承诺,IMF会进一步通过融资,向“一带一路”提供帮助。首先,要努力

吸引对于高质量基建的外商直接投资。去年,新兴经济体和发展中国家获得的净投资额还不足他们GDP总和的1%。如果这些国家希望激活外商直接投资的流入,可以实行稳健的宏观经济政策,增加贸易透明度,改善商业和监管环境。

其次,要加强金融包容性,尤其是发展中国家经济体更是如此。IMF的分析显示,那些金融包容性强的经济体与包容性相对较弱经济体相比,经济增速存在2至3个百分点的优势。

最后,要运用好金融科技的力量。在中国,例如在北京、杭州这样的大城市,人们甚至可以过上无现金的便利生活,仅仅依靠支付宝、微信等线上互联网产品就可以实现在线支付。

借鉴中国脱贫的‘雄心’

提到“一带一路”,世界银行行长金墉首先想到的是一个词——“雄心”。

“世界上没有任何一个国家能像中国那样雄心勃勃地成功让数亿人脱贫。”在金墉眼里,中国在发展历程中有诸多经验可以总结,中国

的脱贫方式就是非常重要的一条。比如实施市场经济、促进贸易、不懈追求创新、让更多的国有企业参与竞争等等,“这对国际社会将是一个贡献”。

金墉认为,中国的发展经验对世行也有借鉴作用。“我们正在促进更多的发展中国家,包括最穷国家融入世界市场体系,以便从中受益,同时也让投资者获益。”

中国在历史上曾经走在世界前列,包括技术领先。在经历近代的衰落之后,如今,中国开始重新复兴。去年,金墉参加了在杭州举办的二十国集团领导人峰会。“杭州,历史上曾是蔗糖工业基地,如今成为阿里巴巴的总部。这是一种历史性回归,是一个复兴。”金墉说。

金墉认为,领导人不缺雄心,重要的是倾听人民的诉求、了解人民的雄心。

“加强协作,世界将会更加有效发展。”金墉说,一些发展中国家需要更大的投入来促进基础设施建设,以充分融入“一带一路”建设,打破瓶颈,建立一种重要联通机制。世行将会一如既往地支持发展中国家包括“一带一路”沿线国家的合作

发展。

一起点亮‘一带一路’

“一根蜡烛照不亮一间屋子,但几百根蜡烛同时点燃,每个国家都参与,无论大小,就能产生足够的光亮。”拄杖上场的捷克总统泽曼,打了个很妙的比喻。

泽曼认为,“一带一路”是现代历史上一项重要的合作倡议,捷克愿意参与其中,合作项目不论规模大小,都能为“一带一路”作出贡献。怀有同样想法的,还有不少国家领导人和机构负责人。埃塞俄比亚总理海尔马里亚姆说,非洲面临基础设施不足的困境,“一带一路”与非洲的需求有着很好的契合点,相信“一带一路”会帮助非洲发掘潜力,融入全球经济,实现非洲经济一体化。“埃塞俄比亚会全力支持这一伟大倡议的实现”。他表示。

“我们将继续支持‘一带一路’倡议,我们也更关注数字的互联互通,在线贸易额的快速增长透露了巨大的商机。”世贸组织总干事罗伯托路阿泽维多表示,世贸组织将继续努力在这些领域进一步促进互联互通,也期待与各方携手合作。

联合国教科文组织世界遗产中心亚太部主任景峰：

分享中国改革红利

■ 李鸿涛

联合国教科文组织世界遗产中心亚太部主任景峰认为,“一带一路”建设将有效重振世界经济健康复苏,并为世界可持续发展作出积极贡献。

景峰说,从文化角度看,作为联合国系统唯一的文化机构,联合国教科文组织一直致力于将文化纳入衡量社会可持续发展的标准之中。文化将是可持续发展的推动因素,其非凡的能量和潜力不可忽视。古老的“丝绸之路”作为一种文化现象,对经济的最大贡献在于“通”,这一哲学理念的重要保障则是“和平”与“发展”,这迎合了当前人类发展的趋势。

未来,在‘一带一路’建设及相关合作中,一方面可使沿线各国积极借鉴中国近年来在经济发展与转型方面的成功经验,分享中国改革红利。另一方面,各国在日常经贸往来中形成的‘发展’和‘和平’及‘互惠共赢’的哲学理念也将借助这一平台在更大范围内推广,为沿线各国的文化交往打下基础,促进不同文明与文化间的对话和交流。

景峰指出,“一带一路”建设代表着传统与创新的融合。“丝绸之路”是两千多年前已有的文

化现象,沿线各国通过直运与转运方式形成了早期的传统贸易模式。当前,“一带一路”建设鼓励多样化合作发展模式及其取得的积极成果,完美诠释了传统文化在新时期对现代社会与经济发展的积极作用。“一带一路”建设将继续起到催化剂与融合剂的作用,促进新技术、新模式、新理念传播,展现对全球化的积极影响力。

景峰认为,“一带一路”建设在促进文化产业合作方面也将起到积极作用。“一带一路”悠久的历史沿袭与丰富的文化传承将在文化传播与合作方面成为新亮点。随着新发展理念对文化领域创新发展的带动作用逐渐显现,将有效促进以旅游产业、城市发展、文化创新、遗产保护等为代表的文化产业合作不断深化与升级。

景峰表示,作为世界第二大经济体的中国将借助“一带一路”建设,促进自身开放的价值观向经济、外交、文化等领域辐射,向世界传达中国融通开放的价值理念,展现中国在推进世界和平发展、促进世界互惠交流等方面负责任的大国形象,为世界可持续发展作出积极贡献。



在旅游度假胜地马尔代夫,作为‘21世纪海上丝绸之路’的重点项目,世界首座建在珊瑚礁上的跨海大桥正在如火如荼建设中。中马友谊大桥连接首都马累和机场岛,使天堑变通途。图为4月21日,建设中的大桥上亮起“中马友谊长存”的霓虹灯。

新华社 杨梅菊 摄

◆网友热议

@雨落小宇:“一带一路”是承载沿线国家发展梦想的希望之路,祝愿伟大祖国繁荣昌盛,让中国品牌、中国文化、中国技术产生世界效应。

@杂文家王若谷:习近平主席博览群书,思路清晰,用词典雅,内容深刻,展现了我国领导人的风范。

@作家肖永乐:事实胜于雄

辩,行动说明一切。中国对“一带一路”沿线国家和世界和平稳定以及经济发展所作的积极贡献,看得见,摸得着,得到国际社会的高度赞誉。

@善良的收割:“一带一路”,让我们一起繁荣,和谐共赢!

@白杨1541:“一带一路”让沿线国家共商、共建、共享,有利于

打造人类命运共同体。祝愿‘一带一路’国际合作高峰论坛取得圆满成功!

@W1shYouWereThere:“一带一路”峰会是今年中国首场重要主场外交,无论是对提升中国国际形象,还是对促进沿线各国经济社会发展,都将发挥重要作用。(张苇杭整理)

国际道路运输联盟(IRU)秘书长翁贝托·德·布雷托：

小道路 大联通

■ 本报记者 范丽敏

2000多年前,古丝绸之路一度将东西方连接在一起,双边贸易大幅增长,可后来却戛然而止,原因何在?

“其中一个非常重要的原因,可能就是交通运输方面的障碍”。国际道路运输联盟(IRU)秘书长翁贝托·德·布雷托在接受《中国贸易报》记者采访时说,现今80%的世界贸易集中于全球40个最大的港口,如果一个国家没有连通这40个海港中的一个,就无法从全球贸易中受益。而借由“一带一路”倡议,我们可以把贸易带回欧亚大陆地区。“一带一路”倡议有助于推动全球化,并实现各个经济体之间的互联互通。

道路运输具有成本效率优势

在‘一带一路’的基础设施建设中,铁路和港口经常被提及,道路交通却总是被‘遗忘’。

据哈萨克斯坦一家运输公司测算,目前,从中国运送一个集装箱货物至波兰,铁路运费在8000美元左右,时间10至12天;海运运

费在3000美元左右,时间30天。相比之下,如果从新疆霍尔果斯口岸走公路运输将货物运输到波兰,运费在5000美元左右,仅需9天左右,显然时间最短。

但是由于没有双边、多边运输协定,中国的车辆无法直接通过道路运输将货物运抵波兰。”在翁贝托·德·布雷托看来,与铁路、港口运输模式相比,道路交通具有非常大的优势。道路运输对基础设施依赖较小,具有机动灵活、组货方便、周转速度快、路网发达、装卸方便,可以实现‘门到门’运输等特点,可迅速规划、部署与推广,而且与海运和铁路对比,在运输成本和效率上具有综合优势。

翁贝托·德·布雷托表示,通过国际道路运输,国际道路运输联盟可以把世界上每一个企业、每一个村庄连接到全球市场。中国和‘一带一路’沿线国家都将从道路运输的发展中获益,实现贸易畅通、合作共赢。

“‘一带一路’倡议与国际道路运输联盟的宗旨相契合。”翁贝托·

德·布雷托表示,国际道路运输联盟与“一带一路”建设的对接,将主要通过联合国《1975年国际公路运输公约》(《TIR公约》)及以此为基础建立的国际公路运输系统。作为目前全球唯一的跨境货运通关系统,国际公路运输系统通过简化通关程序和提高通关效率,来推进国际运输与贸易的便利化、安全化。在“一带一路”区域内,国际公路运输货物自起运国海关到目的地国海关的运输过程中,所有加入该公约的过境国海关都不对货物设任何检查,不需要缴纳巨额过境担保金,也不会延误时间。

翁贝托·德·布雷托希望通过“一带一路”国际合作高峰论坛,凝聚‘一带一路’沿线国家乃至整个国际社会的力量,反击贸易保护主义逆流,大力推动全球贸易的深入发展。

中国道路运输潜力巨大

“中国与14个国家接壤,是世界上接壤国最多的国家,具有发展国际道路运输的天然优势。”翁贝

托·德·布雷托说,但是,目前,中国国际道路运输行业尚处于发展的初级阶段。中国国际道路运输行业起步晚,参与的国际道路运输相关国际公约很少;与其他国家间约定的用于国际道路运输的线路少、路程短,重要的国际道路运输通道尚未打通;车辆型号不符合国际标准,缺乏具有国际经验的驾驶员;从事国际道路运输无利可图,公司少而小,目前只有近300家公司从事国际道路运输货运业务,而土耳其有2000家公司,波兰有6000家公司,没有形成规模。

翁贝托·德·布雷托表示,这造成中国通过公路运输实现的贸易量仅占其国际货物运输总量的10%,意味着国际道路运输在中国有着巨大的发展潜力,尚待开发。

去年7月,中国加入《TIR公约》,成为第70个缔约国。根据国际道路运输联盟此前发布的《释放国际道路运输潜力 服务“一带一路”建设——国际公路运输系统对中国与沿线国家‘贸易畅通’促进作用的分析报告》,TIR系统

将有效降低中国与‘一带一路’沿线国家,特别是中亚、西亚、南亚和东北欧区域通关时间,提高通关效率,为《WTO贸易便利化协定》在中国的有效实施创造条件。根据测算,中国实施TIR系统后,使用TIR证进行通关可降低通关时间30%至80%,最多可减少6天的通关时间。

“这显示了中国进一步加大力度,促进贸易发展的决心,是中国逐步融入全球运输和贸易规范体系的一个重要信号,也是推动亚欧大陆道路运输贸易和多式联运发展的重要一步,将对‘一带一路’建设起到重要的推动作用。”翁贝托·德·布雷托建议,以加入TIR系统为契机,中国可以进一步完善双多边运输国际合作机制,加快口岸管理的科学化和现代化,从而加快提高国际道路运输便利化水平,培养企业尤其是民营企业的竞争力,鼓励其参与欧亚大陆运输市场的竞争,将中国打造成国际道路运输强国,以便更好地为中国企业和中国产品‘走出去’打下坚实基础。

澳大利亚全球基金会议秘书长

史蒂夫·霍华德：

打破经贸投资壁垒

■ 翁东辉

来华出席‘一带一路’国际合作高峰论坛的澳大利亚全球基金会秘书长史蒂夫·霍华德说,在当前的国际经贸领域,一股‘逆全球化之风’似乎要卷土重来,一些国家正在走向自我封闭,希望远离世界,远离自由贸易和全球化。“一带一路”倡导的互联互通、务实合作理念具有重要现实意义。我们需要可治理的、具有包容性的全球化,能够促使各个国家建立更公平的社会,最终形成一个联系更加紧密的国际体系。“一带一路”建设,将有效促成新型全球化体系的建立,希望此次峰会能够实现这个成果。在这一倡议下,中国通过与邻国的互联互通,以及邻国之间形成互联互通,能够有力促进货物和服务在各国之间自由流动。通过互联互通务实合作,“一带一路”建设必将极大地推动全球化的发展。

作为澳大利亚人,霍华德认为澳大利亚应该早日加入“一带一路”大家庭。自从2014年11月习近平主席访问澳大利亚以来,澳大利亚国内开始对“一带一路”建设有了更深层次的理解和认可。今年3月,李克强总理访澳,双方进一步就这个议题举行了磋商。尽管目前澳大利亚对“一带一路”建设仍在观望,但随着澳大利亚国内各界对这一倡议的逐步了解,越来越多的声音支持澳大利亚早日搭上“一带一路”快车,加速区域发展,建成贸易强国。

谈到澳中经贸关系时,霍华德表示,中国是澳大利亚最大的贸易伙伴,最大的出口市场,增长最快的投资、旅游和教育等来源国,这是令人欣喜的成果,希望这一关系能够长期保持。澳大利亚需要同中国和亚洲各国加强供应链联系,“一带一路”建设将有助于达成这一目标。

霍华德认为,澳大利亚‘北部大开发’计划是与‘一带一路’建设对接的最佳切入点,这将拉动当地基建投资增长,并增加劳动力就业。目前,中国建筑股份有限公司与澳大利亚一家基础设施企业签署了合作谅解备忘录,内容包括在澳大利亚州建设铁路,以连接西澳州的铁矿和港口。这一铁路基础设施项目仅在建设期间就将给澳大利亚带来3300个就业机会,展现出中澳全方位合作的良好前景。

美国库恩基金会主席

罗伯特·库恩：

改善全球治理体系

■ 朱旌

作为关注和研究‘一带一路’倡议的智库学者,美国库恩基金会主席罗伯特·库恩先生从2014年至今已参加了三次关于‘一带一路’的国际研讨会。库恩不仅充分肯定‘一带一路’在目前世界经济缓慢复苏阶段的作用,还十分赞同中国‘一带一路’倡议对国际社会的担当。

关于‘一带一路’建设的整体构想和目标,库恩认为,“一带一路”建设与中国总体政策相契合。“一带一路”建设是包容性的发展模式,指导思想是互惠共同发展,包容性是关键。

面对部分西方媒体对‘一带一路’建设的质疑,库恩说,要全面理解习近平主席提出‘一带一路’倡议的国际意义,就必须理解全球化的积极作用。全球化是世界经济继续向前发展的重要推动力。经济全球化也创造了中国的发展奇迹。但是,随着中国经济发展进入新阶段,传统的全球化也在一定程度阻碍了中国的发展,“一带一路”建设是全球化发展的新模式,就是通过发挥中国在基础设施建设方面的经验和优势,促进地区乃至全球的互联互通。在全球化过程中,由于出现了西方国家工人失业增加的情况,美国作为曾经全球化的支柱国家,却转向‘美国优先’的贸易保护主义,这与全球化的发展趋势背道而驰。美国须顺应发展趋势,与中国一道共同改善全球治理体系,携手推动世界经济发展和维护世界稳定。