

安全形势向好 民众信心提升 欢迎中企参加

# 叙利亚重建机遇多

■ 本报记者 刘国民

中叙经贸关系可以追溯到古老的丝绸之路上。5月10日上午,在中国贸促会于北京举办的中国—叙利亚企业对接交流会上,叙利亚中国商务理事会主席哈姆绍致辞时如是说。中国贸促会副会长尹宗华、叙利亚驻华大使伊马德·穆斯塔法等出席此次对接交流会并致辞。会前,尹宗华和哈姆绍分别代表中国贸促会和叙利亚中国商务理事会签署两机构谅解备忘录,建立机制性合作,为两国企业贸易投资合作搭建平台。

尹宗华表示,中国与叙利亚都是世界古老文明的发源地,两国友谊源远流长。随着叙利亚国内政治形势逐渐朝向稳定发展,战后重建问题也已提上日程。希望中叙两国企业家能够借此机会共商合作、共创未来。中国贸促会愿与叙利亚中国商务理事会一道,为促进中叙

两国的双边经贸合作贡献力量。

位于西亚的叙利亚也是一带一路沿线国家。虽然自2011年初开始这个国家政治局势和安全形势陷入动荡,但5月4日,中国阿拉伯交流协会副会长秦勇在访问叙利亚回国后介绍情况时说,四个方面超出了我们的预期判断:首先,叙利亚的安全形势比我们预期得要好、要安全,其中,大马士革、霍姆斯、塔尔图斯、拉塔基亚等地区均已安全,具备了启动重建的基础和条件;其次,叙利亚政府和人民重建的信心和热情比我们预期得要高得多,可以说信心百倍、热情十足;第三,叙利亚政府和人民邀请中国企业参与重建的愿望比我们预期得还要强烈、还要积极;最后,中国企业在叙利亚重建的地位比我们预期得还要高,重建机遇比我们预期得还要多。

秦勇还认为,中国的 一带一

路倡议与叙利亚方面提出的 向东看 战略高度契合,未来叙利亚必定会成为中国 一带一路 在中东地区的重要一站,双方应紧紧抓住叙利亚重建这一历史性的战略机遇。

在当天的对接交流会上,叙利亚驻华大使穆斯塔法说,我对中国所有人和所有企业家敞开心扉,叙利亚人欢迎你们。哈姆绍也表示,通过出口橄榄油等商品,叙利亚挣到了外汇。叙利亚工业区、旅游区值得投资,这些地区有军队保护,而且不限制外籍公司的投资领域。他还希望构建中叙银行间关系,希望同中国的银行合作。他欢迎中国企业参加8月17日至8月26日举行的第59届大马士革博览会。他还透露,不久的将来,叙航空公司航班将在中国各机场通航,实现直飞。

叙利亚中国商务理事会副主席马洛克介绍,叙利亚为中企提供

有保障的政府项目,优惠的免税政策和金融服务,叙利亚医疗业、教育业也有投资和重建的空间。

在这次会议上,来自工程建设、机电制造、石化、汽车、农业等领域的100多家中国企业与来自食品、汽车贸易、建筑、能源、新技术领域、金融、电子设备等领域的20多家叙利亚企业进行了对口交流。某大型基建国企人士对记者表示,2011年公司工作人员都从叙利亚撤回来了,这次参会主要是看看叙利亚安全局势。另一位来自机电类国企的工作人员表示,所到叙利亚方面提到免税政策,但是叙利亚安全局势依然严峻,希望看到更多更具体的优惠。现场另一位企业界人士也持同样看法。记者就此询问了叙利亚驻华大使穆斯塔法,他身边的工作人员代为回复说,会根据具体的情况来处理。

## ●评投论足

编者按：

一带一路 国际合作高峰论坛吸引了全世界的目光,本周也来着重关注在 一带一路 框架下,四起在基础设施建设领域的投资。自2013年 一带一路 倡议提出以来,沿线国家、地区的基础设施类投资和并购交易达到了前所未有的活跃水平。根据普华永道的统计,到2016年,一带一路 沿线国家、地区的基建类投资和并购交易总额达4940亿美元,其中约三分之一的投资和交易发生在中国市场。

## 国家电投完成太平洋水电资产收购

日前,中国国家电力投资集团(简称 国家电投)海外公司与澳大利亚IFM Investors基金在巴西圣保罗正式签署了太平洋水电巴西公司的修改章程,并移交了签字后的文件。太平洋水电公司总部位于澳大利亚,是澳大利亚第二大风电运营商、智利最大中资企业以及第三大水力发电公司。

【点评】国家电投自2015年底启动收购太平洋水电项目,两年半之后终于完成了全部收购。本次收购,国家电投看重的正是拉美这一片可再生能源的巨大市场。独

特气候与地形提供了丰富的太阳能、水能和风能资源,同时发展中国家在发展过程中对能源势必拥有巨大需求。去年11月,国家电投就在智利签署了《金融服务战略合作协议》,旨在推进智利和拉美地区清洁能源开发。拉美国虽不在 一带一路 沿线,但中企在基础设施建设和产能合作的过程中一直没有遗忘这片土地。习近平主席在 一带一路 国际合作高峰论坛的主旨演讲中也说道:“不论来自亚洲、欧洲,还是非洲、美洲,都是一带一路 建设国际合作的伙伴。”

## 中企承建巴最大在建水电项目核心工程完工

巴基斯坦尼鲁姆-杰卢姆水电站项目引水隧洞全线贯通仪式5日在巴控克什米尔地区项目基地举行,标志着这一由中企承建的巴基斯坦最大在建水电项目核心工程完工,水电站机组预计于2018年全部发电。该项目由中国葛洲坝集团股份有限公司和中国机械设备进出口总公司组成的联合体负责建设,葛洲坝集团第三工程有限公司牵头实施。

【点评】这一项目先行于 一带一路 倡议,合同金额15.05亿美元,是当时中国公司在海外承建的最大水电项目。另外,项目中有 长约68公里的引水隧洞贯

穿喜马拉雅山西段复杂地质带,轻描淡写的一句话,背后技术工程师的付出当是一幅长卷。也正因为施工难度大,原本预计93个月的工期,近十年才完工。这种工期长、难度大、投资回报未知的工程,非央企难以招架。而大央企拿下项目之后也不会孤军奋战,而是会分包项目,又带动了一批国内外企业。今年三月底,葛洲坝集团投资的巴基斯坦苏基克纳里水电站项目正式进入施工建设阶段。一场战斗已经结束,另一场72个月的持久战 才刚刚开始,中企的脚步一直没有停歇。

## 中承建白俄维捷布斯克水电站即将完工交付

由中国电力工程有限公司承建的维捷布斯克水电站2013年开始导流施工,计划于今年7月完工交付当地能源局。目前,中白双方工作人员正在紧张施工,全力做好电站收尾工作。作为 一带一路 建设重点工程,项目金额近两亿美元的维捷布斯克水电站是白俄罗斯最大的水电工程。这也是中国电力工程有限公司首次打入欧洲市场。

【点评】白俄罗斯,一个东欧的内陆国家,因其活跃在新丝绸之路

的前沿而走进了中国人的视线。中白工业园作为中国目前合作层次最高、开发面积最大、政策条件最为优越的海外工业园区,已经成为 新丝绸之路经济带 上的标志性工程和互利合作的新典范。这已经是本周第三起在清洁能源领域的合作,建设 绿色丝绸之路 的含义之一正在于此。除了众所周知的道路、高铁等,电站同样作为基础设施,也是一带一路 合作的一个重点方向。

## 中国水电参建孟加拉国首条轻轨

由中国水电建设集团国际工程有限公司(简称 中国水电)和泰国意大利泰公司组成的联营体3日与孟加拉国交通部签署协议,参与建设孟加拉国首条轻轨,相关合同总金额约2亿美元。

【点评】值得关注的是,这一项目是央企与外企合作的成果。2015年,中国水电的母公司中国电建集团与泰国意大利泰公司签署了战略合作协议,致力于泰国及

周边国家的水利、电力、新能源、基础设施等领域的合作。意大利泰公司在东南亚地区拥有着良好的信誉,电建与其合作能够更顺畅地进入东南亚市场。这也不失为一种思路。中国的民企在 走出去 的过程中比较注重与当地企业合作,但央企却没这么积极。放下身段,多寻找合作伙伴,不仅能够降低先期进入难度,后续也能收获更多理解。(整理、点评 耿园)

## ●投资环境

### 基础设施仍是非洲发展的主要瓶颈

近日,非洲世界经济论坛发布了《2017非洲竞争力报告》,报告认为基础设施仍是非洲发展的主要瓶颈。报告称,过去10年中,非洲的交通基础设施和能源供应质量分别下降了6%和3%。除移动网络以外,非洲的ICT基础设施普及率低下,这将阻碍非洲大陆进入第四次工业革命。虽然在某些方面有所改善,但非洲大陆整体的基础设施水平与世界其他地区的差距正在扩大。

非洲的基础设施建设面临的最大问题是融资缺口。截至2015年,资金缺口达到930亿美元/年。有学者指出,基础设施的特殊性使得吸引私人投资者比较困难,非洲各国应探索新的融资渠道,比如养老基金或开发银行的绿地融资。

(驻肯尼亚使馆经商处)

### 中印在可再生能源市场上超过美国

据路透社中文网5月16日报道,安永会计师事务所的一份报告显示,中国和印度已超过美国,成为可再生能源投资方面最具吸引力的两个国家。

在全球40大最具吸引力的可再生能源市场年度排名中,中国和印度分列第一和第二名。

美国去年在此榜单上排名第一,今年下滑至第三位,因总统特朗普治下的美国能源政策发生了转变。

(驻厄立特里亚使馆经商参处)

### 罗马尼亚发现近30年来最大天然气田

据罗马尼亚Digi24电视台、Romania-insiders5月15日报道,罗总理格林代亚斯近日宣布,罗马国有的国家天然气公司日前在布泽乌省Caragele镇发现了近30年来最大规模的陆上天然气田,储量达300亿立方米,可开采量在250亿-270亿立方米之间,可保障罗2-3年的能源独立。该油田位于罗东部布泽乌县。罗政府已经安排罗马尼亚天然气公司Romgaz启动开发该项目,罗马尼亚能源部持有该公司70%股份。

罗能源部长佩特库透露,该气田的初步估值为至少40亿美元,目前油田的勘探阶段已经结束,已进入开采和纳入国家输气管网的阶段。

(驻罗马尼亚经商参处)

## 拉脱维亚讨论税收政策改革

拉通社5月9日报道,拉脱维亚政府正在讨论财政部编制的2018-2020年度税收政策指导方针草案。提出的改革包括将个人所得税率从23%降至20%,提高差异化的最低非应税收入和最低工资标准,并取消团结税,保留微小企业税。计划通过提高燃料、香烟和酒精消费税来补偿预计将因税收改革造成的预算收入损失。

(驻拉脱维亚大使馆经商参处)

## 支付宝进入东南亚 推销 无现金社会

据台湾《旺报》网站5月14日报道,马来西亚总理纳吉布特地飞到浙江,12日亲自宣布要成为阿里巴巴的伙伴,合作建设eWTP全球首条数字之路。这代表着以支付宝为首的大陆电子商务、大数据、云端运算等将进入东南亚核心地区,阿里将掌控的不只是贸易的物流与金流,而是政府与市场的大脑中枢。

阿里系的蚂蚁金服业务已在新加坡、泰国、菲律宾、越南、柬埔寨落地,泰国要建设电商园区,而马来西亚这次要把浙江经验的 无现金社会 移植过来,这代表阿里将可因此获得当地的消费行为大数据,进而提供给陆方,掌握当地的消费能力

与消费心态,当然,也能让大陆业者无缝接轨地进入马国民众的手机与生活中。

现在,阿里巴巴这个词是发展和美好的象征,每个人都想成为你的伙伴。马来西亚总理纳吉布表示,除了海关贸易对接,阿里也要建设数据中心,提供技术给马国企业。

据支付宝官方给出的数据,这个月内,马来西亚当地将有2000多家便利店开通支付宝付款功能。未来,全马来西亚80%的便利店都可以刷支付宝消费,百货商场、游乐场和机场等消费场所也将陆续引入。预计明年,支付宝将遍布马来西亚街头。

曾在柬埔寨考察的林姓台商表示,柬埔寨币值太低,1元新台币可以换133.55元瑞尔,去喝星巴克咖啡,要带2万瑞尔出门,连到菜市场买菜都要拿个麻布袋装钞票,太可怕了,所以连地摊小贩都用美元交易,但如果当地能用移动支付付款,对当地政府来说,就不用印这一大堆钞票,也可以脱离美元的控制。

除了马来西亚将引进支付宝的无现金社会经验,蚂蚁金服也与印度尼西亚媒体巨头Emtek谈判,打算成立支付合资公司,泰国央行选择大陆的银联与VISA、万事达,一起推出泰国版的扫码支付标准。(肖参)

## 一带一路 倡议掀全球基建热潮 西方企业抢滩忙

长机会的西方企业开辟新渠道。

诸如霍尼韦尔国际公司、通用电气公司、卡特彼勒公司等跨国企业正在推动参与 一带一路 项目的计划。这些企业与北京有着牢固的关系,正准备从中获益。

霍尼韦尔公司负责高增长地区业务的总裁沙恩·特德贾拉蒂说: 一带一路 正合我们的心意,真是求之不得。特德贾拉蒂说,该公司在与 一带一路 相关的项目中投入了相当多的资金。

对于跨国企业来说,在中国以外市场的经验是个竞争优势。西方企业和专家说,中国企业虽然是港口设施或桥梁等项目的主要承包商,但最终要分包给其他企业,而且往往是具有数十年经验的西方企业。

报道称,这种专业经验和牢固的对华关系对期待参与 一带一路 项目的西方企业而言至关重要。如果能打造用于运营铁路、航运物流和收费公路的单一网络,那

## 市场化运作 一带一路 项目贷款

■ 曾金华

融合作,拟3年左右实现贷款承诺。专项贷款在运作上,坚持项目的自偿性和可持续发展原则,项目成熟一个运作一个。同时,在融资支持合作国经济社会发展中,特别关注运用普惠、绿色的理念和原则。国开行董事长胡怀邦表示。

进出口银行历来以市场化运作方式支持 一带一路 项目建设,侧重长期投资,注重控制风险,以实现保本微利和可持续发展。进出口银行董事长胡晓炼表示,专项贷款将充分发挥开发性金融优势和特点,通过市场化运作方式,重点支持 一带一路 基础设施建设、产能、金融合作、园区建设、能源资源合作等领域。

胡怀邦表示,国开行在落实专项贷款中,将高度重视风险管控工作,运用开发性金融方法,推进市场、信用和制度建设,自主开发和选择项目,强化项目自身现金流和风险管理,与合作方实现互利共赢、共同发展。国开行将与国际多边开发性金融机构、国内外政策性金融机构、商业性金融机构等加强合作,引导各类社会资本,相互补充,形成合力,共同推动 一带一路 建设取得更多成果。

据介绍,国开行自 一带一路 倡议提出以来,按照 共商、共建、共享 的原则,积极服务 一带一路 建

设。截至2016年底,国开行在 一带一路 沿线国家累计发放贷款超过1600亿美元,余额超过1100亿美元,重点支持了基础设施互联互通、产能合作、能源资源、社会民生等领域,在 一带一路 建设中发挥了积极作用。同时,国开行不良贷款率连续48个季度低于1%,绝大部分国际合作项目还本付息情况良好,资产质量保持稳定。

作为长期致力于推动对外经贸合作的政策性银行,中国进出口银行加大资金投入力度,扎实推进相关工作,争做 一带一路 金融支持先行者。截至目前,进出口银行在

一带一路 沿线有余额的信贷项目1200多个,分布于50多个国家,签约金额超过7000亿元人民币,项目广泛覆盖交通、电力、水利、通信等基础设施互联互通,高新技术产品、大型成套设备和机电产品出口,及能源资源开发等 一带一路 建设重点领域。从地域分布看,项目主要集中在东南亚、南亚和中亚地区。从涉及领域看,经贸合作类贷款占比最高,能源资源合作、基础设施建设互联互通和产业投资也占较高比重。2016年,基础设施互联互通领域业务增长较快,签约金额同比增长1.5倍。

(肖参)