

升级中瑞FTA的正面影响不容低估

■ 本报记者 刘国民

据商务部消息,5月18-19日,中国 瑞士自贸区升级联合研究第一次会议暨产业研讨会在瑞士首都伯尔尼举行。会上,双方就可能升级的领域进行了广泛交流,并通过联合研究职责范围文件。同期,双方还举行了产业研讨会,邀请中瑞产业界和学术机构代表就自贸协定实施情况和未来升级合作的可能性进行研讨。

1月16日,在习近平主席对瑞士进行国事访问期间,在两国领导人的共同见证下,中国商务部部长与瑞士联邦经济、教育和科研部部长施奈德 阿曼共同签署《中华人民共和国商务部和瑞士联邦经济、教育和科研部关于中国 瑞士自由贸易协定升级的谅解备忘录》,宣布启动中瑞自贸协定升级联合研究。

中瑞自贸协定于2013年7月签署,2014年7月开始实施,是一个

高质量、内涵丰富、互利共赢的协定,也是我国与欧洲大陆国家签署的第一个自贸协定。

商务部国际经贸关系司有关负责人曾这样评价该协定:在农产品方面,除了一般农产品外,瑞方还对中方有出口利益的23项加工农产品,在取消工业成分关税的同时,将农业成分的关税削减40%。上述23项加工农产品涵盖几乎我国对瑞士有出口利益的所有加工农产品,包括口香糖、甜食、糕点、意粉等,平均降税幅度高达71%,使我国农产品在瑞士市场获得优于其他国家的准入条件。

社科院欧洲研究所研究员田德文曾撰文指出,瑞士虽未加入欧盟,但已基本融入欧洲统一大市场,中瑞自贸协定对中国与欧盟之间自由贸易关系的发展具有很强的示范作用,协定照顾到了双方关切,贯彻了互利共赢的原则,体现

了双方共同反对贸易保护主义、促进世界自由贸易发展的决心和信心。所有这些对推动中欧自由贸易关系的发展都有积极意义。

上海大学历史系全球学研究中心教授江时学在接受《中国贸易报》记者采访时重点分析了中瑞经贸往来的机遇、中瑞自贸协定升级的可能方向和战略意义。

在中瑞经贸未来的机遇方面,江时学认为,中国和瑞士虽然一个国家大一个国家小,但比较优势很明显,瑞士的比较优势在高科技方面,其优势很值得中国挖掘。今后要继续推动双边经贸交流,双边贸易应多向高科技领域发展,瑞士应多向中国转移高技术产品。

谈及中瑞自贸协定的特点和升级的可能方向,江时学分析说,自贸协定一开始重点是在货物贸易领域,一般是向服务业和投资领域升级,真正意义上实现

全面的FTA。从中瑞自贸协定看,这个协定包含很多服务贸易的内容,今后升级重点可能是在投资领域,在投资领域双方的开放度可能会进一步加大。记者查询中瑞自贸协定文本也发现,协定中涉及投资的文字很少。

现在,中瑞自贸协定也是迄今为止中国对外达成的水平很高、涵盖面比较全面的自贸协定。它要升级,对世界产生的示范效应是很明显的。江时学认为,中瑞自贸协定升级研讨会向世界表明中国坚持走改革开放道路的决心,也很乐意与其他国家(地区)达成自贸协定。江时学不同意全球化逆转倒退的说法,认为全球化只是遇到了障碍和问题。在全球化低潮时期,升级中瑞自贸协定有利于消除一些阻碍全球化的困难,有利于全球化继续向前发展,在世界上产生的正面影响是不容低估的。



5月22日,深圳地区首趟中欧班列X8428次列车缓缓驶出深圳盐田港,一路奔向白俄罗斯明斯克。这标志着“一带一路”建设在深圳首次实现有效连通。当日开行的这趟中欧班列,从深圳盐田港始发,从新疆阿拉山口出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯等国,最终到达白俄罗斯明斯克,运行线路总长约9900公里,预计运行时间约13天。图为出席首开仪式的中外嘉宾。

新华社记者 陈文 摄

巴基斯坦经济特区的迷思与现实

受 深圳模式 的激励,巴基斯坦拟在全国范围内建设9个经济特区(信德省、俾路支省、旁遮普省、开伯尔 普什图省各一个,首都伊斯兰堡一个,吉尔吉特地区、克什米尔地区、联邦直辖区部落区各一个,卡西姆港巴基斯坦钢铁厂区一个),通过特殊的税收和激励政策促进相关产业发展,促进经济增长,创造就业,提振贸易和境外投资。

巴基斯坦已经有一些明显的产业聚集,比如锡亚尔科特(Sialkot)的手术用品产业、古吉拉特

(Gujarat)的陶瓷产业、费萨拉巴德(Faisalabad)的成衣制造产业,还有开伯尔 普什图省的大理石产业。

经济特区的成功需要具备很多条件,包括税收激励政策、快速清关程序、完善的当地供应商体系、全球市场以及最重要的港口、铁路、公路等基础设施体系。其中仅税收激励这一项就面临着很大的困难。税收激励意味着政府在财政收入上的让步,但巴基斯坦目前税收占GDP的比重只有12.4%,财力十分薄弱。

经济特区的开发也面临着政府管理方面的挑战,需要克服低效率的官僚主义、行政腐败以及各利益相关方互相扯皮等困难。目前巴基斯坦在全世界商业友好度排名只位列第144名。

此外,如何让经济特区的发展惠及广大农村也是一个重要议题。在这方面,开伯尔 普什图省的做法值得借鉴,该省和中国合作开发的 驴养殖项目 为其农业发展吸引了外国投资,并可惠及广大的农村人口。

(驻卡拉奇总领馆经商室)

乌克兰决定恢复无烟煤出口许可证制度

本报讯 乌克兰国际文传电讯社5月18日报道,经与能源和煤炭工业部协商,乌克兰政府在当天工作会议上作出决定,恢复无烟煤出口许可证制度,以克服能源危机。

乌经济发展和贸易部就表示:通过此决议的目的是为了保障国内市场平衡、应对不

可控的无烟煤市场的挑战,以及充分保障乌克兰电力企业的无烟煤供应。

乌经济发展和贸易部披露,该部与能源煤炭工业部以部际信息交流方式会商后实施无烟煤出口许可证制度,不邀请出口商参与。政府决议草案说明写道:实行许可证

制度是临时性的,能源危机完全克服之后就取消。

乌国家安全和国防会议正是根据这一说明在2月16日委托内阁立即临时禁止自乌克兰出口无烟煤,直到因封锁顿巴斯非控制地区煤炭供应而产生的能源危机被克服为止。(驻乌克兰经商参处)

◆贸易预警

巴中海关将协作打击低报出口偷漏税

据巴基斯坦本地媒体 THE NEWS 报道,巴基斯坦海关官员于5月4日表示,目前,巴基斯坦海关已经完成电子数据交换(EDE)的全部准备工作,将于本月底正式启动,与海关协作打击低报出口、逃漏税收等行为。

巴基斯坦海关官员 Muhammad Zahid Khokhar 表示,与中国海关进行电子数据交换的信息技术基础设施已经开发,双方也已经进行了一次成功的EDE测试。

巴基斯坦海关还启用了—个软件来将中文翻译成英文,以帮助当地海关了解发票内容。

中国海关高层于5月21日前往巴基斯坦审查该项目的进展情况,数据交换项目有望在5月底正式启动。这将帮助巴基斯坦海关掌握中国产品的实际价值以及进口商的申报价值。

目前,巴基斯坦的海关媒体也报道了该消息,其真实性已经不再存疑。

另据巴基斯坦《商业记录报》报道,巴基斯坦联邦税务局建议在新财年中将所有当前征收进口调节税产品的税率再提高5个百分点,以增加政府财政收入和减少非必需产品进口,控制贸易逆差。(焦视)

穆迪对撒哈拉以南地区外汇状况不乐观

国际评级机构穆迪5月22日发布题为《外汇紧缺缓解但仍将持续》的报告称,过去两年,油价和大宗商品价格下跌导致众多撒哈拉以南国家外汇短缺,特别是那些石油出口国。近期,石油和大宗商品价格企稳有助于上述国家缓解外汇压力,但各国政府、银行和非金融类企业要真正摆脱外汇紧缺影响,可能还需要较长时间。

报告说,尼日利亚、安哥拉等主要石油出口国正设法通过美元配给、本币贬值和外币借贷等途径应对外储下滑,但这给国内非石油经济、稳定物价

和政府债务带来挑战。央行不断向市场注入美元虽提高了流动性,但由此认为银行业摆脱外汇压力为时尚早,而非金融类企业受外汇匮乏和货币疲软因素的影响更大。预计2017年这一局面仍会持续,明年将得到缓解。

穆迪表示,由于企业无法将高昂的进口成本转嫁给消费者,相关国家本地货币走软增加了维护未对冲的外币债务的成本,减少外汇遣返利润并降低经营利润。而签署以美元计价合同的非金融公司 will 规避这类风险。

(驻拉各斯总领馆经商室)

拉美国家原产地证退证查询猛增

深圳出入境检验检疫局官网消息称,目前,我国与拉丁美洲签订自由贸易协定的国家共有3个,分别是智利、秘鲁、哥斯达黎加。据统计,2015年,全国收到来自上述三国的退证查询仅1份(来自秘鲁),2016年猛增到138份,其中涉及中国 智利原产地证书113份,中国 秘鲁原产地证书12份,中国 哥斯达黎加原产地证书13份。智利和哥斯达黎加均为首次对我国出口货物提出原产地证书核查要求。

上述三国退证查询原因涉及原产地标准质疑、发票信息质疑、证书真实性质疑等多个方面,既对我国签证机构的应对工作提出了较高要求,也导致相关出口企业面临货物通关受阻、额外增加通关成本、难以享受优惠关税等问题。

对此,检验检疫签证部门提醒相关出口企业,在积极利用上述三

国自贸协定优惠原产地政策、享受关税减免优惠时,应注意以下几点:一是原产地标准栏信息填报需正确填写。尤其进口国为智利的出口货物,如为含有进口成分的产品,应如实填写相应的原产地标准,不要盲目听从客户提出的不合理要求。二是商业发票信息与证书上的相关信息应保持一致。2016年秘鲁海关发起的退证查询中,近六成对发票信息提出质疑。调查发现,部分企业未能在申领证书前认真核实相关资料,导致证书申报错误。如证书上的发票日期、FOB价格等信息与清关发票不相符。三是充分了解相关政策,加强与进口商的密切沟通,时刻关注出口产品通关情况,了解进口国海关政策动向,对于货物通关时发生的证书受质疑等问题,积极联系各地检验检疫部门寻求帮助解决。(王洛)

中方坚定支持刚果(金)打击红木走私行动

近日,10余名持旅游签证的中国公民因涉嫌非法砍伐并出口红木在刚果(金)被拘捕,在当地华人社会中引起较大反响。事件发生后,中国驻刚果(金)使馆迅速启动领事保护应急机制,与刚方交涉,保护我公民合法权益,了解事件的真伪。

需要指出的是,中国是《濒危野生动植物种国际贸易公约》(CITES)缔约国,一贯高度重视打击野生动植物非法贸易问题,对参

与濒危野生动植物及其制品非法贸易的行为采取“零容忍”的态度。中国海关多次组织开展以打击濒危木材走私为重点的专项执法行动。中方坚定支持刚方打击红木走私行动,愿同国际社会一道,帮助刚方有效提升执法能力,为促进刚方濒危木材国际贸易合法持续开展作出贡献。

中国驻刚果(金)使馆呼吁在刚华人遵守当地法律法规,通过正常渠道扩大中刚双边贸易。(孙长林)

罗马尼亚和希腊财政前景不容乐观

据罗马尼亚《金融日报》5月23日报道,欧盟委员会日前在其网站发布公报,对2016年罗偏离中期预算目标的问题提出警告,同时指出,将要求欧洲理事会通过决议,敦促罗马尼亚采取适当的纠正措施,以避免启动过度预算赤字程序。这是欧委会首次就经济治理问题启动类似程序。

据德勤会计师事务所近日发布的调查报告,在一季度对欧盟19个成员国的1580位公司财务

总监(CFO)的调查中发现,尽管企业普遍对欧盟表示乐观,但对希腊的经济前景和市场充满担忧。CFO们对其公司在希腊的财务预期均显示悲观,有82%的受访者表示,希腊经济未来十分不确定,同样比例的受访者表示,当前不是在希腊进行商业冒险的“好时机”。CFO们对其希腊企业明年的战略优先考虑将是:控制成本、营业增长和在市场引入新产品和服务,以减少经营成本和扩张新市场。(宗赫)

◆国际商情

中国船企揽获韩国65%新船订单

克拉克松公司公布的数据显示,截至5月15日,今年以来,韩国海运公司的新船订单总计20艘,其中仅有7艘由韩国船企建造,其他13艘均被中国船企承揽。其中,韩最大散货船运公司 PANOCEAN 公司今年以来5艘散货船订单均被中国民营船企江苏新扬子江造船公司承揽,大韩海运6艘订单中的4艘、三星物产4艘特殊船由中国船企承揽建造。

韩海运业界称,中国船企在以价格为主的普通船舶市场上因太具竞争力,韩海运公司不得不将订单交由中国船企负责。

(韩联社)

马来西亚遴选中小企业进驻阿里

马来西亚国际贸易与工业部部长慕斯塔法指出,1500家马来西亚中小企业将被选入阿里巴巴电子商务平台。这项遴选活动将于10月1日展开,涵盖全国中小企业和各种产品。

慕斯塔法在2017年中小企业周活动后推介对记者说,遴选程序将由马来西亚中小企业机构、数字经济机构及对外贸易发展局负责。在被列入阿里巴巴电子商务平台后,这些商家将使用数码自由贸易区作为他们的销售平台。相信阿里巴巴的投资将成为重要的驱动力,推动马中小企业向海外发展。

(驻马来西亚经商参处)

尼日利亚大力发展炼油产业

尼日利亚石油资源国务部长卡奇库在5月22日参加BBC节目时表示,如果尼到2019年仍需进口成品油,他将辞职。

卡奇库称其已履行了其在上任时作出的所有承诺:重组尼日利亚国家石油公司并使其盈利;消除了超过60亿美元的现金赤字并重启谈判。在时日无多的任期内,他还立志实现尼成品油本土化,以为石油产业带来一个富有意义的未来。

为此,他表示,政府正积极重启闲置的炼油厂,已生产了700万升成品油,并将和跨国公司合作翻新或者新建炼油厂。(驻尼日利亚使馆经商处)

缅甸仰光计划建新港口

缅甸副总统吴敏瑞5月20日在仰光与缅甸企业家举行第6次见面会。仰光省首席部长吴漂民登在会上表示,缅甸是所有东盟国家中物流运输成本最高的国家,1个集装箱从仰光港运出工业区的费用,有些甚至超出了仰光到新加坡的费用,新政府刚执政时期的物流运输成本竟占了约30%,而超过15%对国家经济就会有影响。为了解决相关问题,实现快速通关,吸引更多的外资,仰光省将向联邦议会提出,在仰光德腊地区建设一个新的港口,并将该地区建设成为经济特区。

(驻曼德勒总领馆经商室)

骑着摩托车视察公路建设进展。如此出人意料的举动,来自有“暴走总统”之称的印尼总统佐科。

佐科日前连续访问了印尼马鲁古、巴布亚等偏远岛屿,推动重点基建工程的建设进度。在视察总长4300公里的跨巴布亚公路项目时,佐科和一些官员骑着摩托亲自体验已建成的路段,而且还在自己的摩托头盔上装了摄像头,便于记录沿途路况等信息,这令国内外媒体颇感新鲜。这让我

切身体验到工人们在这种艰苦的条件下施工有多么不易。佐科视察后发表感想,但再不易也要坚持,政府不会忽略偏远地区和边境地带的发展,要努力将这些欠发达的地区发展成为让当地人民、让全印尼人民感到自豪的地方。

佐科认为,偏远地区和边境地带加快发展和互联互通,对印尼经济增长具有加速效应。例如,毗邻巴布亚新几内亚的斯考乌市,其物价比巴布亚新几内亚首都莫尔兹比港低很多,要尽快

建成以港口为枢纽的商贸中心,更好地发挥这一对外贸易比较优势;又如,作为拥有17000多个岛屿的群岛国家,印尼需要更多港口提升全国各地尤其是偏远地区的海运能力,降低岛屿间物流成本并促进渔业贸易等海洋经济的发展。为此,佐科特意亲身为北马鲁古省的3个新港口工程奠基,为巴布亚省查雅普拉市的边境邮局和边贸市场开张剪彩,同时指示交通部增加较为发达的爪哇岛、苏门答腊岛同偏远岛屿间的航线。

暴走总统 力挺印尼边远地区经济

■ 田原

大变革。塞特亚说。

此外,印尼驻华大使苏更指出,在全国均衡发展 and 缩小发展差距问题上,中国经验值得印尼借鉴。他说:我多次访问中国的西部偏远地区,发现那里的发展速度比中国东部沿海地区还要快,不仅生产 and 商业很有活力,社会和人文发展也很繁荣,这方面我们要多向中国朋友取经 and 学习,两国人民应齐心协力,共同打造一条互利共赢、和谐发展的21世纪海上丝绸之路。