

促进能源转型 拥抱绿色“丝路”

■ 本报记者 张伟伦

中哈合作 新能源先行

■ 曹嘉涵

在全球各国普遍面临资源匮乏、环境恶化、气候变化加剧的背景下,加快推进全球能源绿色转型,尽早实现能源的清洁、低碳和高效利用已成为当务之急。较传统能源而言,以水力、太阳能、风能、潮汐能、生物质能、地热能、氢能和核能为代表的新能源具有低污染的特点,受到许多国家的青睐。

近年来,中国政府围绕新能源发展战略、规划、政策和相关法律法规展开了一系列深入研究,赋予新能源产业优先发展地位。中国的新能源产品和技术得到长足发展,新能源装备产量和销量不断扩大,规模增长迅速。截至2016年底,中国的水力、风能和光伏发电累计装机容量位居世界首位,在建核电机组数量位列全球第一,生物质能利用量也在世界名列前茅。

作为中国的近邻,哈萨克斯坦新能源发展潜力巨大,但实际开发利用程度较低。《哈萨克斯坦—2050》战略提出要充分利用太阳能和风能技术,力争在2030年使可再生能源覆盖率达到30%,并于2050年达到50%。鉴于中哈两国实现能源转型的紧迫性,以及在能源市场、技术、资金和人才等方面的互补性,双方开展新能源国际合作具有独特优势,这既有助于哈萨克斯坦培育绿色产业,同时也有利于强化中哈产能合作,打造新能源基础设施的互联互通。

目前,中哈两国已在核能、太阳能、风能等新能源领域开展互利双赢合作。中国运用自身在新能源组件上的研发及生产优势,瞄准哈国内基建扩张时期对相关装备的巨大需求,依托现有项目和市场份额,鼓励和推动相关新能源企业“走出去”,主动对接和服务国家的“一带一路”倡议。中广核、金风科技、英利集团、特变电工、大唐集团等中国企业的在哈项目成为中哈两国新能源合作的典范。由特变电工新能源公司承建的500千瓦电站是哈萨克斯坦建成的第一个光伏并网电站,如今已在哈国家电网稳定运行。金风科技也积极布局哈国内市场,不仅强化了与哈国家能源公司在风电项目上的合作,而且还提出帮助哈建设新能源基地的构想。作为中哈清洁能源合作的标志性项目,中广核在哈建设合资核燃料厂的各项工作也正在有序推进,预计将在2019年底建成投产。

未来,中国充分发挥新能源技术的研发和应用优势,积极实施新能源技术对哈萨克斯坦的援助与转让。中国在太阳能等分布式能源应用方面经验丰富,可帮助缓解哈农村偏远地区生产生活用电紧张的局面。今年阿斯塔纳世博会也为中哈进一步探寻新能源产业合作发展的契机提供了难得机遇。

(作者系上海国际问题研究院俄罗斯中亚研究中心助理研究员)

2013年秋天,习近平主席在访问哈萨克斯坦期间提出建设“丝绸之路经济带”的构想。今年6月10日,我们将迎来2017年阿斯塔纳世博会。此次世博会直击全球关注的焦点——不断推动能源结构低碳化,提升可再生能源竞争力。

能源作为中哈合作的重要领域,双方合作时间长、基础较稳固,特别是哈方的资源优势和中方的技术设备优势有较强互补性,有利于两国形成合作双赢的局面。

世博主题 应天时地利

“‘未来能源,绿色丝路’这一主题标志着‘一带一路’沿线上能源绿色化进程的正式启动。”中国能源建设股份有限公司国际分公司国际二部副总经理邱常进在接受《中国贸易报》记者采访时表示,通过世博会这一国际平台,能够向世界展现中亚地区乃至整个丝路沿线国家实现

能源绿色化的决心,这也为中国企业特别是能源企业与哈萨克斯坦政企业进行新能源方面的合作奠定了坚实基础。

记者从相关国际研究报告获悉,哈萨克斯坦在风能、太阳能、水电等领域拥有丰富的资源储备,发展清洁能源的优势得天独厚,发展战略清晰明确。尽管哈萨克斯坦油气资源丰富,但哈政府仍大力发展清洁和替代能源,以减少对油气资源的过度依赖。早在多年前,哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫就呼吁成立清洁能源发展署及支持替代能源发展基金,并提出在2030年前实现“绿色经济”转型构想,希望到2050年替代能源在哈萨克斯坦能源结构中的比例占50%左右。

“这一主题顺应了当今时代能源发展的趋势,遵循了全球能源结构转型的规律。”邱常进长期从事海外业务,认为“未来能源”不仅能够

体现以哈萨克斯坦为代表的中亚国家在发展清洁能源进程中的带动作用,更体现了“一带一路”沿线国家呼吁人们从全球出发,充分考虑能源与环境的关 系,加大“绿色经济”转型力度,吸引各国企业在中亚地区进行绿色能源投资的理念。“从这个角度来说,此次世博会的主题是得天时、得地利的。”邱常进说。

绿色能源 需上下求索

绿色能源具有清洁程度高、储量大、技术创新性强以及产业关联性广泛等特点,被很多学者称为建设绿色“一带一路”的重要抓手。

“作为中亚地区的经济总量第一大国,哈萨克斯坦在新能源发展方面走在了中亚地区的前列。但总体而言,中亚地区在新能源领域还处在起步阶段,离不开各国政府的大力支持,也需要各国企业的相互合作。”邱常进认为,中亚五国在实

现新能源领域创新和技术攻关上还有很长的路要走,市场需求更需深度挖掘。此外,受国情影响,哈萨克斯坦市场私有化程度高,新能源基础设施建设基本是以私人项目为主,有关企业在其合作时要充分考虑项目可行性,并要谨慎防范汇率波动所带来的经济风险。

哈萨克斯坦国立大学经济系教授巴彦也向记者表示,以中哈两国开展新能源合作为例,双方不仅需要相关设备、技术、资金等要素的投入,还需要建立相应的制度机制来保障双方合作的利益和权益。一方面,两国中央政府需加强沟通协调,达成共识。另一方面,企业也要熟知两国的法律、财税、贸易规则等,毕竟两国在有些规定方面还是差距很大的。

对于中国企业与哈萨克斯坦进行新能源合作,邱常进从实际出发给出一些建议。一是中哈双方

展开能源领域合作尚需更紧密的金融合作。据了解,哈萨克斯坦现今开工或已完工投运的能源基础设施,如阿克莫拉州风力发电站、布尔诺亚太阳能电站等大多还是通过欧洲复兴银行为首的欧洲金融机构提供资金支持。邱常进认为,中国企业应在中亚市场积极运用中国资本的优势,以资本实力牵引项目实施,从而使中哈新能源领域的合作落到实处。二是处理好中国企业与当地政府的关系,做好电力基础设施的民生工程,这从长远来讲对提升中国企业的整体形象和继续开拓中亚市场意义深远。三是加强政府间沟通,针对哈萨克斯坦可替代及可再生能源项目私有化投资问题,中哈两国应加强政策沟通,避免因私营业主因素影响中哈绿色能源合作的进程,并同哈萨克斯坦一道实现哈“绿色经济”的成功转型。



图为太阳能和风能发电装置,太阳能和风能都是新能源。

中哈能源合作迎来“花样年华”

■ 本报记者 刘国民

以“未来能源”为主题的阿斯塔纳世博会有助于进一步推动中哈能源合作。中国贸促会《丝绸之路沿线国家投资贸易调研报告》(下称《报告》)显示,哈萨克斯坦油气资源丰富,石油证实储量约300亿桶,天然气证实储量为85亿立方米;中国向哈萨克斯坦出口石油天然气管道,哈萨克斯坦则向中国出口原油和燃油。《报告》还提到,能源是哈萨克斯坦优先发展的产业领域,包括原油加工和油气领域基础设施建设、风能、太阳能等电力和清洁能源生产等。

5月8日出版的《人民日报》报道,中哈天然气管道二期即哈萨克斯坦南线天然气管道日前全线完工。它将天然气资源丰富的哈西部与人口众多的南部相连,使南部获得本国天然气供应的充分保障,哈

近半数人口将告别无天然气可用、只能烧煤的历史。这则新闻透露出两条重要的信息,一是哈萨克斯坦能源丰富但开发能力不足;二是在中哈能源合作中,哈方的能源储量和中方的开采加工技术有很强的互补性。

“在独联体国家里,中哈能源合作发展最早、最快、成果最大。两国能源合作不仅体现在贸易方面,也体现在开采方面,是全面的合作。”中国国际问题研究院研究员夏义善告诉《中国贸易报》记者,两国能源合作有很坚实的基础,涉及上中下游,合作达到相当规模。

夏义善说,中国还通过过境哈萨克斯坦的管道运输俄罗斯石油到中国,不仅数量很大,而且对中国石油进口产生的帮助也很明显。

“总体来看,哈萨克斯坦是‘一带一路’上的重要通道,两国政治关系也达到前所未有的高度,在教育、文化和金融各方面的合作正在逐渐展开,两国能源合作还会进一步扩大。”夏义善认为,阿斯塔纳世博会将推动双方能源合作向纵深发展,包括进一步勘探、开发和帮助建立炼油厂等。

此外,《报告》还详细列出了中国对哈萨克斯坦主要的能源投资领域和主要企业。《报告》指出,中国对哈萨克斯坦能源投资领域主要包括石油勘探开发、哈萨克斯坦石油公司股权并购、加油站网络经营等。目前,中国在哈萨克斯坦投资的大项目有:中哈石油管道项目、卡拉赞巴斯油田项目等。主要对哈能源投资企业有中石油公司、中石化公司、北方工业振华石油等。

▼中哈能源动态

俄对华出口石油稳步增长 哈石油运输公司获利丰厚

哈萨克通讯社阿斯塔纳讯,哈萨克斯坦石油运输公司(KazTransOil)董事长多萨诺夫表示,受益于俄向中国出口石油总量的稳步增长,2014—2023年,公司在该项目上的总收益将达到11亿美元。

自2014年1月起,哈石油运输公司同俄石油公司达成协议,沿普里伊尔特什斯克—阿塔苏—阿拉山口管线每年向中国输送俄石油700万吨,运输费用为每吨

9.8美元(不含增值税)。自2017年起,每年向中国出口的石油量增加300万吨,达到1000万吨。同时,2017—2018年运输费用由每吨9.8美元上调至11.36美元,2019—2023年则为每吨15美元。

此外,俄正在考虑经哈境内向乌兹别克斯坦出口石油,预计第一阶段每年输送100万吨,之后将增至每年500万吨。对此,哈石油运输公司表示,在技术方面已做好准备。(驻哈萨克经商参处)

欧洲复兴开发银行看好哈能源领域前景

国际文传电讯社阿斯塔纳讯,欧洲复兴开发银行哈萨克斯坦地区经理普雷马尼斯在接受国际文传电讯社采访时,就哈萨克斯坦投资热点领域表达了自己的看法。他表示,截至目前,欧洲复兴开发银行在哈累计投资74亿欧元,当前投资

27亿欧元,其中40%在能源和自然资源领域,包括可再生能源,主要项目包括太阳能电站、供水排水设施等。

他认为,哈为投资商提供了难得的机遇,可再生能源和能源有效利用领域有很好的前景。(驻哈萨克经商参处)

哈能源部长预测哈三大油田开采量

哈萨克斯坦 Kapital.kz 网站讯,哈能源部部长博祖姆巴耶夫近日对2017年哈三大油田产量作出预测。卡沙干油田计划开采500万吨石油和31亿方天然气,田吉兹油田拟开采2750万吨石油、45亿方天然气,卡拉恰干纳克油田拟开采1180万吨石油和1800亿方天然气。

据了解,卡沙干油田位于阿

特劳里海沿岸,蕴藏60亿吨石油、1万亿方天然气,田吉兹油田位于阿特劳州近里海沿岸,储量31亿吨石油,卡拉恰干纳克油田位于西哈州北部,临近哈俄边境,储量12亿吨石油、1.35万亿方天然气。2016年哈开采石油6558万吨,三大油田产量约占总量的70%。(驻哈萨克经商参处)

能源企业寄语世博

■ 本报记者 刘国民

2017年阿斯塔纳世博会中国馆将全面展示中国能源发展主张及对未来能源发展的思考。世博会开幕在即,《中国贸易报》特邀两位中国能源企业资深人士点评中哈能源合作机遇,纵论中国未来能源发展趋势。

新疆金风科技有限公司积极参与了阿斯塔纳世博会。据该公司教授级高级工程师武钢介绍,“金风在阿斯塔纳世博会上设有展台,届时也会参加新疆团的活动。”

武钢认为,哈萨克斯坦化石能源和可再生能源丰富,离新疆又很近,双方在贸易、文化方面有很多联系。此次在阿斯塔纳召开以“未来的能源”为主题的世博会,对中国能源行业的发展和中哈能源合作都有推动作用。

“中国能源转型基调是低碳、绿色,可再生能源取代化石能源是大势所趋,中国会逐步减少化石能源的使用。”武钢分析说。

中石化曾参加2017年阿斯塔纳世博会中国馆组委会成立大会。据媒体报道,中石化炼化工程公司连续取得哈萨克斯坦阿特劳炼油厂芳烃装置和石油深加工联合装置建设两个大型化工项目,项目全部建成后,将加大哈国内化工市场的自给率。

阿斯塔纳世博会中国馆将全面展示中国能源发展主张及对未来能源发展的思考。中石油石油勘探开发研究院咨询委

员会副主任张抗向记者介绍了中国的能源禀赋,也为中国新能源发展提出一些建议。张抗认为,中国能源的自然禀赋是相对富煤、贫油少气,新能源分布非常不均衡。现在的发展趋势是想尽量减少煤炭使用,更多利用光能、水能、核能。

据张抗介绍,在“怎样实现低碳”的问题上,专家和企业界人士有不同看法。张抗提到,德国在推动新能源使用方面曾走过弯路。德国政府对新能源的补贴对象主要是绿色电力生产企业,多出的成本被转嫁到消费者身上。对新能源不合理的补贴方式令消费者的用电开支大增,这导致过去10年德国消费者支付的电价上涨了一倍。德国政府2016年6月8日通过《可再生能源法》改革草案,规定太阳能、风能年发电量上限以减少产能过剩,停止对新建风电厂、太阳能电厂的固定补贴,逐步取消绿色电力上网价格补贴,限制陆上风电扩建速度。这些都值得其他国家借鉴。

张抗由此认为,在推广新能源时要注重渐进性,一方面逐渐增加使用清洁能源,另一方面逐渐减少煤炭使用。应多元发展、因地制宜、因时制宜,用市场化方法推动能源发展。在补助新能源产业时,可以多补助新能源领域的科研,多补助新能源龙头企业,提高补助经费的使用效率。

哈国有需求 中企有技术

■ 本报记者 范丽敏 实习记者 钱颜

“我国电力企业在国际上有一定优势,而哈萨克斯坦的很多地区存在缺电情况。中哈两国在电力能源领域的合作有良好的基础,相信未来市场前景广阔。”中国产业和海外发展规划协会秘书长和振伟在接受《中国贸易报》记者采访时说。

哈萨克斯坦2014年提出“光明之路”计划以来,和中方提出的共建“丝绸之路经济带”倡议迅速建立起对接合作。近年来,随着“一带一路”建设的推进,中国与哈萨克斯坦能源合作和产能合作的步伐不断加快。一旦中国电力企业解决哈萨克斯坦多地缺电问题,哈萨克斯坦的产能潜力将得到进一步释放,两国产能合作的空间也将进一步增大。

近年来,中哈产能合作快速推进,双方已举行12次政府间对话,成绩斐然。双方已经签署了合作协议,建立了稳定的合作机制,近300亿美元投资额的50多个项目被列入重点

合作项目清单,其中,汽车组装、水泥厂建设等项目已经开始实施。

“哈萨克斯坦矿产资源丰富,对中国企业有着很强吸引力。同时,哈萨克斯坦的基础设施建设薄弱,也潜藏着巨大商业机会。”和振伟表示,企业追逐利益,哪有机会就往哪里去。我国企业到哈萨克斯坦开展产能合作,是互利互惠的必然趋势。

2015年5月,国务院发布《关于推进国际产能和装备制造合作的指导意见》,中国在产业布局上梳理出12个重点行业,包括钢铁、有色、建材、铁路、通信、海洋工程等。在这12个行业中,和振伟最看好的是中哈在电力设备制造和基础设施建设行业上的产能合作。

无论企业“走出去”抵达哪个国家,都要面临文化障碍、资金障碍、贸易壁垒等一系列问题,中企与哈萨克斯坦的产能合作也不例外。

“只有政府、协会、企业共同合

作,才能有效减少对外贸易的阻力。我们要抱团合作,不能让企业单打独斗。”和振伟告诉记者,“签证难”问题曾在哈萨克斯坦长期存在。此前,有些企业想去哈开展产能合作,却3个月拿不到签证,直接影响两国间的贸易往来。这种共性问题只能靠政府出面协调,建机制、搭平台。如今,在政府的大力推动下,产能合作签证绿色通道得以开通,为中哈产能合作便利化作出了巨大贡献。

企业是产能合作的主力军。和振伟建议,企业应积极运用资金、技术等优势在哈萨克斯坦进行生产,主动帮助当地解决就业、税收等问题。同时采用“生产基地前移”的方式,在哈当地合作建立企业,有利于防范风险、规避贸易摩擦。

“上世纪我们刚刚发展对外贸易时,也是靠和发达国家进行产能合作发展起来的。以我国汽车产业