



中国国际问题研究院欧洲所所长崔洪建：

数字互联互通成亚欧发展共识

近年来，在全球化和信息化潮流助推下，亚欧各国建立更紧密合作的意识上升。回顾亚欧会议的发展历程，中国一直是亚欧对话与合作的积极参与者和推动者。早在2014年，在意大利米兰召开的亚欧首脑会议上，国务院总理李克强就建议共同推进亚欧互联互通，并表示中国愿同地区国家一道构建亚欧大陆基础设施互联互通网络。

随着亚欧间联系日益紧密，亚欧各国逐渐在加强互联互通的紧迫性和必要性上达成了共识。日前，中国国际问题研究院欧洲所所长、中国经社理事会理事崔洪建在接受《中国贸易报》记者采访时表示。

对于在青岛举办亚欧数字互联互通高级别论坛，崔洪建认为，随着自身实力和影响力的不断提升，中国有能力、有条件利用好和引导好亚欧会议机制。

传统制造业触网升级

近两年来，尽管欧洲经济处于脆弱复苏阶段，但发展相对稳定，尤其是北欧好于南欧。

崔洪建分析称，欧洲是较早

提出发展数字经济的区域，这主要是由于欧洲互联网经济起步晚于美国。另外，欧盟制造业大国如德国希望尽快将其传统制造业数字化，与物流、互联网进行整合。

欧洲希望促进制造工业数字化，希望通过新技术促进创新发展，包括数字经济、网络以及云计算等。相对于欧洲，我国提出的数字互联互通则是希望向其他区域推广电子商务、互联网金融发展的成熟经验。

近年来，中德两国希望实现传统制造业数字化。其中，中国提出了《中国制造2025》，德国提出了《工业4.0》，其核心是实现智能化、网络化、数字化。在实现数字互联互通的过程中，我国希望《中国制造2025》与德国《工业4.0》对接，在实现智能化、数字化的同时，实现优势互补，促进彼此进一步增长，在未来取得领先地位。

中国模式无法照搬

目前，中国是世界上电子商务发展最成熟的国家，欧洲的数字经济还处于起步阶段。

尽管如此，欧洲却不能照搬

中国电子商务的发展模式。崔洪建表示，我国电子商务取得快速发展，和人口数量多、消费者购物习惯有关，欧洲目前还没有形成发达的物流体系和快捷的支付方式。此外，欧洲也缺少电子商务的购物环境。不过，中国电子商务的成功经验，欧洲可以借鉴。正如欧洲传统制造业的成功经验，中国也在不断学习。

崔洪建认为，亚欧实现数字互联互通首先需要解决支付方式和结算平台问题，比如实现支付平台一体化或统一支付和结算标准。假设阿里巴巴、支付宝在欧洲获得认可，将可以有效地进行资源整合，进一步促进亚欧间的贸易往来。倘若支付平台和标准问题得以解决，实现跨境电子商务就将极大地简化传统贸易程序。特别是，在欧洲设有仓储，交易完成则可实现当地发送货物，切实享受电子商务的便利。

契合 一带一路 倡议

目前，亚欧互联互通还处于起步阶段。崔洪建认为，需要亚欧会议这样的平台，体现亚欧数字

互联互通的价值所在。

崔洪建表示，亚欧实现跨境电子商务是今后的发展趋势，但问题也会接踵而来。比如，实现跨境商务之后，大宗贸易如何实现数字互联互通？此外，随着一带一路建设的深入，如何助力一带一路沿线国家基础设施建设、传统产能合作的数字互联互通？

因此，一带一路建设要有未来的发展方向，要去容纳、引领未来数字经济发展，包括如何整合数字经济、跨境电子商务，使之更契合数字一带一路的倡议。这种契合不仅体现在金融、贸易方面，还体现在数字、网络、信息方面的互联互通达成共同的标准。同时，金融、信息网络数字联通之后，反过来支撑基础设施建设，并形成整体框架的一部分。

随着中欧双方在多领域达成重要共识，双方都主张继续推进全球化向着包容、普惠、公正的方向发展，主张维护自由贸易，遵循国际规则。

崔洪建认为，中国一直是亚欧互联互通的倡议者和推动者，在数字互联互通方面，中国有能力贡献中国智慧。

上海 互联互通 纳入亚欧合作框架

2014年7月22日至23日，在上海举行的亚欧智库互联互通问题研讨会围绕互联互通、深化亚欧合作新机遇主题深入研讨。会后发表了《主席声明》。

《主席声明》指出，互联互通为深化亚欧合作提供了新机遇，应作为优先领域纳入亚欧会议合作框架，并以此作为突破口带动更广阔领域的亚欧务实合作，为亚欧会议注入新活力，强调务实合作对推进互联互通至关重要，应鼓励亚欧会议成员就此提出可行性的合作路径加以落实，提高合作成效，应就有关合作加强成员间及次区域间的协调等。与会各方欢迎中方提出的

丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路倡议，支持东盟制定并落实《东盟互联互通总体规划》。与会各方还就下一步如何推进互联互通提出具体建议，包括重启亚欧经济部长会议、定期举办亚欧交通部长会议、更新并加强落实《贸易便利化行动计划》和《促进投资行动计划》、加大政府投入力度和鼓励私营部门参与、进一步发挥智库作用等。

此次会议由欧盟、蒙古、波兰、新加坡参与共提，上海国际问题研究院承办。来自亚欧会议27个成员的60余位专家学者及官方代表参会。

重庆 创新引领 提升产业合作水平

2015年5月27日至28日，在重庆举办的亚欧互联互通产业对话会是第一次在亚欧会议合作框架内举行的关于互联互通方面的对话会。

会议通过了《重庆倡议》，达成了构筑具有竞争力的综合基础设施、构建开放型的亚欧贸易投资体系等6方面互联互通内容。

《重庆倡议》在6方面达成共识：一是构筑高效、具有竞争力的综合基础设施建设，如铁路、公路、航空、互联网等，为亚欧产业的对接提供很大方便；二是统一构建开放的亚欧体系，为合作打造统一的市场；三是促进亚欧金融市场的开放和投融资的创新；四是提升亚欧产业链、价值链的合作，建设跨国产业链，在工业、环保等方面打造

合作新模式；五是促进人文交流，促进文化交流。六是加强亚欧政策沟通和机制协调，为大型合作项目提供政策支持。

国务院副总理张高丽在主旨演讲中指出，亚欧加强互联互通建设已时不我待，要通过创新引领行动，推进两大洲互联互通产业合作，优化整合亚欧大陆的资源禀赋、优势产能等要素，激发亚欧大陆新的经济活力和市场潜力，打造纵横交汇的亚欧大产业、大物流格局，实现以点带面、从线到片的联动发展，将亚欧各方面交流提升到新水平，建设亚欧命运共同体。

本次会议由外交部、国家发改委、商务部主办，重庆市政府、中国国际经济交流中心负责承办。

广州 媒体对话 凝聚广泛合作共识

2016年5月9日至10日，亚欧互联互通媒体对话会在广州举行。此次媒体对话会以“培养公共意识，促进多方合作”为主题，是亚欧会议创办20年来首次以媒体高层为参会嘉宾的专题大会。

此次媒体对话会旨在搭建平台，推动包括媒体在内的各界共同参与，为亚欧会议和亚欧互联互通合作动员更广泛的支持。中方倡议得到了亚欧各方积极响应和支持，孟加拉国、蒙古、新西兰、巴基斯坦、新加坡担任了本次对话会的共提国。

在为期两天的时间里，还举行了媒体和工商界代表的专题对话。对话会成果提交至第十一届

亚欧首脑会议。有来自51个国家和地区的政府官员、新闻媒体代表、领馆官员、亚欧基金代表等，约200人参加此次会议。

与会嘉宾对本次对话会的成功举办给予了高度评价。中国亚欧会议高官谢波华在闭幕式记者见面会上表示，中方举办此次对话会，旨在搭建一个对话平台，让亚欧互联互通所有攸关方就共同关心的问题深入沟通交流，为亚欧互联互通发展提供助力。从最后效果来看，这次对话会成功实现了预期目标。

本次会议由外交部、国务院新闻办共同主办，广州市政府承办。

浙江大学中国西部发展研究院常务副院长董雪兵：

打造高标准自由贸易网络

随着数字经济快速发展，数字互联互通已成为亚欧成员之间新的合作兴趣点。

在浙江大学中国西部发展研究院常务副院长董雪兵看来，数字互联互通将会促进中国工商界和世界工商界之间的经济往来，降低贸易成本，提高国际贸易便利性。亚欧国家按照共商、共享、共建的原则进一步参与互联互通，将实现中国与亚欧会议成员间的互利共赢。

优先发展基础设施互联互通

董雪兵介绍，亚欧大陆是世界的重要组成部分，也是全球经济的发动机。包括中国在内的东亚经济增长迅速，而西欧发展则比较成熟，两者之间是广袤的亚欧大陆腹地，是全球经济未来增长和复苏的希望。促进这片区域的发展，需要着力建设基础设施，实现五通相互合作。

董雪兵认为，基础设施互联互通是一带一路建设的优先领域，也是提高贸易便利化水平、建设高标准自由贸易网络的重要依托。推进我国与一带一路沿线国家的基础设施投资合作，推动彼此的发展战略对接，有利于推动我国实施更深层次、更高层次的对外开放，有利于促进世界各国共同繁荣发展。

只有开放，才能发展。中国改革开放30多年的发展成就证明了这一点。而中国的开放需要亚欧的互联互通。董雪兵表示，一带一路倡议提出以来，由点及面稳步推进，已取得一系列重要成果。特别是在基础设施互联互通方面，一批重大跨境项目正在推进或已开始实施，相关国家在合作中逐步积累了宝贵的经验。

建立常态化协商沟通机制

董雪兵指出，亚欧基础设施互联互通仍面临挑战。比如，我国与一带一路沿线国家在陆路、水路、航空、能源和通信等方面的发展规划和技术标准存在较大差异，一些国家的基础设施建设仍存在较大资金缺口，专业技术人才供不应求，等等。

目前，西欧经济普遍增长乏力，部分国家和地区贸易保护主义势力有所抬头，经济风险性、不确定性因素明显增加。在此形势下，数字互联互通引起了欧洲工商界的高度关注。董雪兵认为，互联互通带给欧洲工商界的促进作用是显而易见的。通过技术层面实现亚欧数字互联互通，可以部分抵消贸易保护主义带来的影响。

董雪兵强调，一带一路沿线国家的技术规范、口岸管理、运输标准等差别较大，不利于提高贸易便利化水平。因此，应加强各国间发展战略与规划的对接，建立互利共赢的合作机制，构建开放、包容与普惠的区域经济合作框架。他建议，可建立常态化的双边会晤和多边协商机制，加强我国与一带一路沿线国家的沟通磋商，在基础建设规格、技术标准等方面共同制定统一标准。

积极推动投融资模式创新

资金是基础设施建设的有力支撑。由于多种原因，一带一路沿线国家开展基础设施建设的资

金缺口较大。面对巨大的资金需求，必须积极推动投融资模式创新，为基础设施互联互通提供资金保障。可统筹考虑国内国际、双边多边等投融资机制建设，推动亚洲基础设施投资银行与现有多边开发银行的业务互补与合作，倡导实行PPP模式，吸引民间资本与社会资本参与，并加强对优质合作项目的推广，设立相关基金，为跨境基础设施建设提供人力、财力及风险防控保障。

董雪兵还指出，一带一路沿线国家在发展程度、文化背景等方面存在较大差异，不应采取千篇一律的合作方式，而应根据各国实际因地制宜，建立差异化的对接模式。比如，以实现共同利益为出发点对接发展规划等。此外，应加强一带一路沿线国家高校与企业间的互动交流，推进产学研结合，培养一批既懂专业知识又懂语言文化的人才，加强我国与一带一路沿线各国智库的交流合作，共同开展以基础设施互联互通为对象的研究，解决一带一路倡议与各国发展战略对接中的关键问题。

中国国际经济交流中心总经济师陈文玲：

激活亚欧板块 布好全球棋局

亚欧各国在经济、商贸等领域的交流频繁，特别是在互联网产业合作、数字基础设施、大数据与工业产业升级、跨境电子商务等方面，各国合作热情不减。日前，在青岛举办的亚欧数字互联互通高级别论坛引起了业界广泛关注。《中国贸易报》记者就相关问题采访了中国国际经济交流中心总经济师陈文玲。

亚欧板块响应互动 互联互通发展态势良好

陈文玲介绍，亚欧两大板块在历史上曾是非常重要的互联互通经济板块，从人员往来、投资往来、经贸往来、文化交往等诸多方面，亚欧之间从未间断过联系。她表示，亚欧互联互通既是地理的新发现，也是全球经济的新发现。时至今日，不管是从地缘政治、地缘经济、地缘外交来看，还是从全球政治、全球经济、全球外交来讲，亚欧

这两大板块的合作都至关重要。

陈文玲认为，亚欧大陆面积最大、人口最多，制造业最为密集、经济最为活跃，如果把这两个板块连接起来，实现真正意义上的互联互通，有利于世界经济重心向亚太转移，激活欧洲板块，提升经济增长动力，下活全球这盘棋，全球经济也会有新的增长点。

陈文玲表示，互联互通近年来引起亚欧国家越来越多的关注、支持、响应和互动，已经形成了一个良好的发展态势。

我们看到，亚欧联系愈加紧密，讨论议题更多地集中在亚欧互联互通上，如李克强总理两次到访德国，与德国签订了多个协议，努力实现战略对接、政策对接，共同维护经贸秩序，这也契合两国之间共同的发展需要。再如，英国虽然脱欧，但加入了亚投行，并表示支持一带一路建设。英国历来是欧盟重要成员，脱欧之后更加注重

发展与中国的双边关系。陈文玲表示。

一带一路 成为共识 亚欧互联互通大有可为

近来，一带一路倡议成为越来越多国家的共识，特别是在亚欧国家中反响热烈。在陈文玲看来，一带一路激活了亚欧国家携手共商、共建、共享的积极性，引导全球不断探索经济的新增长点、新动能、新出路。从总的趋势来看，亚欧两大板块将通过一带一路倡议实现优势互补、组合发展，会给世界带来新的动能，有可能改变当前经济发展的颓势。陈文玲如是说。

她表示，在一带一路国际合作高峰论坛期间，中国国家主席习近平总结了“一带一路”倡议提出4年来的伟大成就，这些成就的取得，与欧洲一些重要国家的响应密不可分。比如，继英国响应并加入亚投行后，其他欧洲国家如德国、法国、

意大利等纷纷跟进，说明欧洲板块也在寻找经济发展的新动能，也在寻找和亚洲经济在新的形势下携手共建、互联互通的新道路。陈文玲表示，亚欧两大板块互联互通在很多方面可以大有作为。例如，可以通过战略对接、规划对接、重大项目对接，通过与区域性或者世界性组织对接等，实现政策沟通，这些方面有很多工作要做、可做。

软联通 将成为重点 开放平台促机遇共享

谈到具体的软联通，陈文玲认为，作为亚欧互联互通的重要组成部分，部分通道已通。比如，第三座欧亚大陆桥正在修建，一系列中欧班列已经开通，俄罗斯喀山到莫斯科的高铁项目正在商谈中，等等。

陈文玲称，亚欧板块下一步要关注的是设施联通中的软联通，比如互联网、跨国通关机制等。近年来，包括新亚欧大陆桥在内的基础设施

硬联通发展迅速，软联通也在进行中。她认为，做好制度设计，推进资金融通，保障贸易自由化、便利化等工作至关重要。

在货物畅通的国际贸易方面，陈文玲援引数据称，亚洲和欧洲板块的贸易额2016年达到了23万亿美元，占全球贸易总额的60%。今后，随着设施联通、政策沟通，亚欧贸易额还会进一步上涨，占比还会进一步提高，实现贸易的畅通，前景广阔。她还认为，亚欧要进一步深化资本、人员等要素整合，加强和欧洲的人文交流。人员和技术的自由流动、明确的支持政策、高等教育资历互认等，为两大板块的互联互通增色不少。

随着一带一路建设不断推进，形成了越来越开放的大平台，经济共同发展。陈文玲表示，亚欧互联互通将使各国敞开国门，取消壁垒，消除壁垒，让贸易更自由、更便利，大家共享机遇，携手发展，为构建人类命运共同体一起努力。

本版撰文

本报记者 兰馨 谢雷鸣