

中国投资提升非洲发展能力

沿着南非东南部迤邐的印度洋海岸,到达东开普省伊丽莎白港的库哈工业园。工业园内的一汽南非工厂车间明亮整洁,一辆辆重型卡车从这里下线并销往非洲市场。作为中非发展基金投资的重点项目之一,该工厂有力带动了当地的就业。

作为2006年中非合作论坛北京峰会为非务实合作八项举措之一,中非发展基金成立于2007年6月。据介绍,截至2017年4月,中非发展基金已累计确定对90个非洲项目投资44亿美元,涉及基础设施、产能合作、农业民生和资源开发等领域。这些项目全部实施后,可带动中国企业对非洲投资超过200亿美元。

成立近10年来,中非发展基金走进非洲,不断寻找适合非洲发展需要的合作项目,带动大批中国资金进入非洲。这些投资有效推动了中非产能合作,助力非洲工业化进程。10年来,中非发展基金带动中国汽车、电器、机械、水泥、玻璃等优

势产能赴非投资,每年为非洲市场提供中重型卡车1.1万辆、空调30万台、冰箱45万台、电视机56万台及水泥160万吨,为非洲经济增长提供持续动力。

与此同时,这些投资支持中国装备制造业“走出去”,在非洲港口、航空、电力等基础设施领域投资了一批典型项目,如加纳电厂项目,总装机容量约占加纳全国发电量的20%以上,有效缓解加纳电力紧缺局面。中非发展基金还联合中国大型工程企业等发起设立“中国海外基础设施开发投资公司”,专注基础设施项目前期开发,融资融智推动非洲基础设施建设。

此外,中非发展基金创新合作模式,改善了当地民生。通过投融资方式,全产业链支持非洲民生项目,带动当地就业。如马拉维、莫桑比克、赞比亚等国棉花种植加工项目,采用“公司+农户”运作模式,3个国家的20万农户因此收入得到

增加。马里人福药厂则是目前西非地区现代化程度最高的药厂,让非洲百姓买药更便宜了。

按照计划,中非发展基金已确定的投资项目全部实施后,可增加非洲当地出口20亿美元、税收10亿美元,超过100万人直接受益。据不完全统计,中非发展基金合作投资的项目还为当地社区合计提供9条公路(约500公里)、4所医院、9所学校等公用设施。这些投资带来的成效得到了非洲社会各界的赞誉。

非洲有着优越的资源禀赋,但是长期不能摆脱贫穷落后,其中一个原因便是非洲国家普遍存在的单一经济结构,资源优势没能有效地转化为促进可持续发展的要素。许多非洲国家都表示,要让经济更加多元化。

中非发展基金董事长迟建新说,非洲有10亿多人口,大多数国家还处在工业化初期,需要建设基础设施、加快工业化进程。中国不

仅是制造业大国、装备出口大国,也已成为对外投资大国。中国通过直接投资,把品质优良、质量可靠的产业和装备同非洲工业化和城市化需求对接,将为非洲经济发展注入新的活力,为中非合作创造新的机遇。中国在非洲的投资,也带动了国际投资更多地投向非洲。

迟建新说,“一带一路”赋予中非合作新的内涵,也带来了新的机遇。在“一带一路”框架下,中国以基础设施互联互通和产能合作为抓手,推动沿线国家及相关国家的发展,特别是通过直接投资提高东道国的自主发展能力,创造就业和税收,这正是当前非洲所急需的。未来,中非发展基金将围绕“一带一路”建设,积极创新合作机制,推动非洲工业化进程,同时加大与国际资本市场对接,深化与国际机构和非洲当地企业合作,与中国和世界各国投资者共同推动非洲经济发展。

(李志伟)

● 评投论足

编者按 近期中国汽车企业的多起海外并购案例成为新闻焦点 吉利集团和小康股份都是并购的发起方。从和国际知名车企合资到民营车企的崛起,从主打经济型轿车到拥有在海外开展并购的充足资金,中国车企在不长的时间里实现了跨越式发展。并购固然可以快速壮大企业规模,是车企“走出去”的快办法,但中国车企仍需不断提升技术水平,不断提高全球视野下整合资源的能力,才能走得更稳。

吉利收购宝腾汽车和硅谷飞行汽车

6月23日,中国浙江吉利控股集团 在吉隆坡与马来西亚 DRB-HICOM 集团签署最终协议,收购 DRB-HICOM 旗下宝腾汽车 (PROTON) 49.9%的股份以及豪华跑车品牌路特斯 (Lotus) 51%的股份。6月24日,吉利控股集团董事长李书福又成功拿下了另一个标的,这一次他的并购对象是硅谷飞行汽车 Terrafugia。日前,吉利收购美国飞行汽车公司 Terrafugia 一事已正式获得美国相关部门批准,未来吉利汽车将正式进军飞行汽车领域。Terrafugia 飞行汽车公司创立于2006年,是美国三大飞行汽车企业之一,在飞行汽车产业

化方面做了大量的前期工作。它旗下的飞行汽车是首辆获得美国上路许可的飞行汽车。

【点评】吉利集团近来频频收购海外汽车企业,不断强化在发展中国家和发达国家的投资布局。由于有当年收购沃尔沃并使之经营业绩好转的成功经验,吉利此番在整合多家企业优质资源方面有现成的经验可以借鉴,应该可以少走一些弯路。值得一提的是,由于现代社会交通拥堵的问题明显,李书福已思考飞行汽车这一议题多年,对美国飞行汽车的收购正好进一步强化了吉利集团在汽车产业的创新色彩。

● 项目信息

英国包装公司寻求并购

联系电话 :8622044758
联系邮箱 :zhiwei.wang@wz-packaging.com
联系人 王志伟
商机概述 英国 WZ Packaging Limited 公司有意向出售,想在中国找一家有意向投资食品包装行业的合作伙伴。

公司简介 :WZ 包装公司是英国一家包装企业,在软包装行业有丰富经验,采用优质铝箔为基础的包装材料。客户包括欧洲、亚洲、非洲、南美洲、北美洲和大洋洲的大中小企业。产品主要包括糖果糕点包装、乳品包装、灵活的烘焙箔、食品容器和药用包装等。(中国贸易投资网)

哈萨克斯坦油料作物服务中心项目

联系电话 :+77781258888,+8615937258888
联系邮箱 :eren_corporation@gmail.com
商机概述 :通过创建采油一体化基础设施,实现高利润业务的发展、收获和储存。将在北哈萨克斯坦7个地区建立可采购和储存容量高达2500万-3000万吨的油料服务中心。

项目负责人 :Taynshy mai 有限责任公司
项目地理位置 :北哈萨克斯坦,库斯塔奈州,阿科莫拉州。
项目概算 :3800万美元
资本结构 :独资
现状 :第一阶段正在实施,第二第三阶段正在研究。
生产能力 :高达2.5万吨-3万吨的油料作物。
现有条件 :生产高质量的种子和除草剂,为用船舶运输矿物肥料提供期货,并向储存和加工点提供必要的原材料。

投资要求 :融资的项目包括股权资本,以出售给下一个合作伙伴的方式退出股份。(中国贸易投资网)

英国新材料企业寻求中方合作伙伴

联系电话 :0532-6801 3635
联系邮箱 :zoe_zhao@eupic.org.cn
联系人 赵老师
商机概述 英国一家新材料企业提供生产高品质竹基复合材料的技术。该企业开发了新的工艺和机器用于生产高质量竹基复合材料,可替代钢铁、铝合金和胶合板。该工艺仅使用竹皮,通过干燥、压制、宽带砂光等程序将竹子从管状变成长12m、厚度小于等于1.4mm的平板。

该单板可用于多种行业,特别是建筑业和面板等产品的制造。竹基复合材料采用环保低能耗工艺生产,利用竹子的自然机械性能,非常坚固轻便,不易生锈或氧化。另外,其生产过程不存在资源浪费,竹子剥离的残渣可用作动物饲料或肥料。

所寻找合作伙伴的类型 :合作伙伴将根据许可协议使用该技术,英方将为合作伙伴指定所需机器的制造商,并提供技术支持合作伙伴进行竹基复合材料的生产加工。(中国贸易投资网)



中企在巴拿马最大项目科隆港口施工现场

图为中国内地企业收购并投资的巴拿马科隆集装箱港口 (PCCP) 项目施工现场,工程设备正在紧张运作。该项目位于巴拿马运河大西洋一侧的玛格丽特岛,是全球首

个按照新巴拿马运河船闸设计和建造的集装箱码头,项目总投资额预计约10亿美元。山东岚桥集团等中国企业于2016年2月收购该项目,于同年6月与中交疏浚公司

签定EPC(设计、采购、施工)总承包合同,合同金额暂定3.16亿美元。该项目是目前中国内地企业在巴拿马最大投资项目。

中新社记者 余瑞冬 摄

越南龙江工业园为中企打开国际通道

■ 本报记者 刘国民 实习记者 杨翔宇

“公司从2010年投产至今,从最初的年产1万多吨,到2016年产能预计达到4.3万吨,增长了3倍多,这一势头还在不断向好。”海亮(越南)铜业有限公司总经理王虎说。作为第一批入驻越南龙江工业园的企业,海亮铜业见证了龙江工业园的发展。

龙江工业园位于越南农业省——前江省,由前江投资管理有限公司于2007年投资开发,是商务部认定的首批国家级境外经贸合作区之一,总面积600公顷,其中工业区面积是540公顷,剩下的60公顷用于建设生活配套服务区。越南龙江工业园的交通十分便利,距离胡志明市中心、国际机场、西贡港均约50公里,车程约1个小时,旁边还有一条运河,600吨的货船也可通行。

龙江工业园的发展得到国家的支持。2015年11月5日,习近平总书记到越南河内同越共中央总书记阮富仲举行会谈时强调“推进中国在越南龙江、海防两个工业区建设。”

“企业从有收入之年起享受15年的企业所得税优惠期,优惠税率为10%;包括自盈利之年起4年免税,后续9年税率为应缴税款额度的50%。”在6月的一次投资推介会上,越南龙江工业园工作人员介绍说,龙江工业园给予入园企业特别优惠的税收政策。

“越南有9300万人口,其中50%年龄在30岁以下,拥有5375万

劳动力,对投资来说有明显的人口红利。”该工作人员继续介绍说,越南还在东盟内部享受各种关税优惠,在这里投资既可以更方便地打开东盟市场,也为产品向世界各国推广提供了很好的条件。

“目前园区企业少,但企业占地面积大,入园企业37家,已投产21家,创造了1万个就业机会,入驻企业包括方正机电(越南)。”该工作人员说。记者从越南龙江工业园官网查询到,入园企业大部分来自中国,另外还有来自日本、韩国、新加坡、马来西亚等国家和地区的企业。入园企业包括越南瑞康康食用油有限公司、江南包装越南有限公司、龙磁科技(越南)有限公司和康纳(越南)实业纺织有限公司等。

东盟委员会6月26日说,去年欧盟国家在全球范围面临的贸易和投资壁垒增加10%。根据欧盟委员会当日发布的2016年《贸易与投资壁垒报告》,截至去年年底,欧盟企业在全球共面临372个贸易与投资壁垒,其中36个为2016年新增,新增壁垒影响出口额达270亿欧元。

欧盟贸易委员塞西莉亚·马尔姆斯特伦在新闻发布会上说,这一报告证实了全球保护主义正

小康股份斥资1.1亿美元收购悍马工厂

重庆日报报道,小康股份日前发布公告称,旗下金康新能源汽车(以下简称“金康”)在美国的业务实施主体 SF Motors 公司,已斥资1.1亿美元完成对美国 AM General (以下简称“AMG”)公司的民用汽车工厂的收购,收购范围包括与AMG 民用汽车工厂相关的土地、厂房、工厂设备和配套设施等。

AMG 公司成立于1903年,是美国顶级汽车解决方案集成供应商,也是美国军用汽车公司 Hummer (其民用版即大名鼎鼎的悍马)的制造商,曾连续多年生产民用悍马 Hummer H1、H2 车型,以及奔驰 R 级系列轿车。

金康是小康股份的全资子公司,拥有国内新能源汽车生产资质。本月早些时候,金康设在美国硅谷的子公司 SF Motors 的总部和

研发中心正式运行。

【点评】“悍马”在世界上一向大名鼎鼎,这次其部分业务被名气小很多的小康股份收购,看上去有点像小鱼吃大鱼。不过,有了当年吉利收购沃尔沃的成功案例,小鱼吃大鱼也未必吃不下去,中国企业在收购整合资源方面确实有了令人刮目相看的潜力。这家中国车企名气虽小,但贵在侧重新能源汽车,有活力有前景。这一收购案也展示了中国新一代民营车企的勃勃生机,让人们看到海外并购并非知名大车企的专属。尽管本次交易不包括AMG的军用总装工厂及AMG之前在民用汽车工厂为其他原始设备制造商生产的车辆,但谁敢说小康股份以后没有收购那些资产的能力呢!

(整理、点评 刘国民)

● 投资环境

欧盟国家去年面临的贸易投资壁垒增加

欧盟委员会6月26日说,去年欧盟国家在全球范围面临的贸易和投资壁垒增加10%。根据欧盟委员会当日发布的2016年《贸易与投资壁垒报告》,截至去年年底,欧盟企业在全球共面临372个贸易与投资壁垒,其中36个为2016年新增,新增壁垒影响出口额达270亿欧元。

欧盟贸易委员塞西莉亚·马尔姆斯特伦在新闻发布会上说,这一报告证实了全球保护主义正

在抬头,这一现象损害到了欧盟企业和工人。

马尔姆斯特伦表示,欧盟将在即将召开的二十国集团(G20)峰会上呼吁抵制保护主义。

欧盟委员会年度《贸易与投资壁垒报告》始于2008年金融危机之后,旨在阐述欧盟在消除主要经贸伙伴贸易投资壁垒方面取得的积极进展,并提出尚存的问题。

(梁淋淋)

比利时包容性增长态势良好

经济合作与发展组织(OECD)日前发布的《比利时2017年经济研究》报告显示,比利时近年来加强了公共投资力度,并积极改革了税收制度与教育体系,包容性增长态势良好。

报告认为,受益于政府政策施行得当与市场机制运行良好,比利时不仅在人均GDP方面明显高于经合组织成员国平均水平,社会发展态势亦展现出良性循环。国民生活与工作分配比例合理、人均受教育程度与健康状况表现良好、国民税后收入差距较小、男女间薪酬差距为经合组织所有成员国中最低。

报告说,比利时政府近年提升了公共投资水平,对国内基础设施建设起到了促进作用,这一积极现象使得中等收入阶层与移民群体间接受益。此外,工资改革措施提升了人均收入水平,提升了比利时在欧盟乃至全球范围内的经济竞争力。

不过,经合组织在肯定比利时积极推进结构性改革的同时,还列出了比利时社会经济发展未来面临的五大挑战:国内生产率有所降低、人口老龄化与公共债务水平上升、工资水平增长引发了略高的通胀、劳动力市场亟待提升包容性。(陈博)

五个注意事项 三大合作方向

能源合作对‘一带一路’支撑作用明显

■ 本报记者 刘国民

源消费市场,覆盖中亚和西亚能源富集区。

“能源合作关键是妥善解决能源投资问题。”在能源投资风险管控方面,张燕玲认为有五大注意事项:一要符合东道国能源政策,以支持当地可持续和低碳经济发展为宗旨;二要优化能源结构,改善环境质量;三要防止国家债务风险集聚;四要明确适用法律、反腐败国际规则及纠纷争议解决办法;还要锁定汇率、利率风险及偿债风险。

中国社科院数量经济与技术经济研究所还为此次论坛准备了主题报告《中国的能源革命——供给侧改革与结构优化,2017-2050》。记

对欧美同行的超越,工程承包价不到欧美企业的一半。在市场潜力和技术兼备的情况下,中国电力企业在“一带一路”沿线地区完全可以大显身手。

“能源项目是一揽子项目,许多能源项目位于偏远地带,涉及一系列基础设施建设,比如修建配套道路等。能源项目也是大项目,需要很多资金。”哈佛大学能源地缘政治项目博士后余家豪介绍了“一带一路”能源合作的特点。

张燕玲还认为,能源合作对“一带一路”的基础和支撑作用越来越明显。“一带一路”能源合作有两大优势:连接东亚和欧洲两大能

“在一部关于‘一带一路’的纪录片里,一位巴基斯坦小女孩要趁太阳还没下山赶紧做完作业,因为水电费占她家庭开支10%,她们需要节省用电,更何况还常停电。”6月27日上午,在2017全球能源安全智库论坛的“一带一路”能源投资版块,前中国银行副行长张燕玲认为能源合作让“一带一路”沿线国家民众实实在受益。

“‘一带一路’沿线地区人均年用电量1700千瓦时,低于3000千瓦时的全球平均水平。”张燕玲认为“一带一路”框架下电力合作潜力巨大,而且中国电力企业在海外具备一定优势,特高压输电市场也实现

者翻阅了该报告全文,认为报告中关于“一带一路”能源合作的三点方向性建议很值得关注。

一是建议石油央企实现从资源一生产型向资源一平台型的转变。通过资本运作等手段,在全球范围内以合适的成本掌控油气资源,包括常规油气资源和非常规油气资源。石油央企可以把自己控制的资源交给专业化的勘探开发企业去组织生产,也可以培养自己的炼化生产能力和终端市场销售能力。通过在全球范围内选择最低成本和最为专业化的生产服务商,可以有效地降低成本,最大化利润。

二是沿海地区应加强煤炭的进

口资源替代,多进口澳大利亚、印度尼西亚甚至美国的优质煤炭,减少内陆地区煤炭开采带来的生态破坏和环境污染。

三是借助“一带一路”整体战略,西南地区可以建设区域性电力交易中心,向周边国家出口电力。随着中国经济进入新常态,西南地区的电力过剩还将持续。因此,链接西南地区电网与中南半岛国家的电力网络,并建设覆盖整个地区的电力交易中心,有助于各方发挥各自优势,实现经济的融合发展,既为西南几省的电力产能找到出口,也有助于缓解中南半岛各国的缺电现象。