

梧高凤必至 花香蝶自来

——宁夏以中阿博览会为平台扩大开放综述

■ 本报记者 张凡

“同阿拉伯朋友见面,总有一见如故的感觉。这种亲近感缘于我们对待彼此的热情和真诚,也是缘于中阿两个民族的长期交往。”中国国家主席习近平曾在中阿合作论坛第六届部长级会议开幕式上这样娓娓道来中国与阿拉伯国家之间的友谊。

两千年前,古丝绸之路将黄河、尼罗河和两河流域这三个古老的文明中心联系在一起。中国的四大发明通过丝绸之路逐渐传入阿拉伯人居住地区,阿拉伯地区的数学、天文学和医学也通过丝绸之路传入中国。今天,共同建设“一带一路”的目标再次将中国与阿拉伯国家紧密的联系在一起。中阿共建“一带一路”,构建以能源合作为主轴,以基础设施建设、贸易和投资便利化两翼,以核能、航天卫星、新能源三大高新领域为突破口的“1+2+3”合作格局,阿拉伯国家积极响应,现在已经有了收获。

目前,中国已成为阿拉伯国家第二大贸易伙伴、重要的原油出口市场。阿拉伯国家成为中国第一大原油供应地、第八大贸易伙伴、重要的工程承包和海外投资市场。2016年,中阿贸易额1711.4亿美元,双方新签承包工程合同额403.7亿美元。

在中阿众多的合作内容中,于宁夏举办的中阿博览会是一个驰名中外的品牌。自2010年以来,宁夏已经成功举办了3届中阿经贸论坛和两届中阿博览会,共有80多个国家、地区和国际机构,6500多家大中型企业以及4.7万多名参展商参会,签订各类协议876个,合同金额累计达到4359.3亿元人民币,合作项目涉及科技、金融、能源、农业、卫生、旅游、文化教育等十多个领域。阿拉伯国家联盟副秘书长卡迈勒·哈桑·阿里接受媒体记者采访时表示:“对阿拉伯国家而言,中阿博览会是一个绝佳机会,将最大限度地促进贸易、投资和技术交流。”

人们除了瞩目中阿博览会取得耀眼的成绩之外,还在思考一个问题:宁夏地处中国内陆,不沿边,不沿海,哪里来的那么大魅力吸引中外客商?

长久以来,人们对宁夏的印象仅限于“内陆地区”这样的关键词,但没注意到宁夏还拥有“中国穆斯林之乡”的称号,更是古丝绸之路的要地。于是在“一带一路”倡议提出后,宁夏借此机遇开始搭建“向西开放”战略平台。2017年宁夏回族自治区的《政府工作报告》中指出,狠抓内陆开放,拓展发展空间。加快内陆开放型经济试验区建设,打造“丝绸之路经济带”战略支点,推进全方位、高水平的对外开放。

就以农业对外合作举例来说。农业作为宁夏传统产业、基础产业,也是优势产业,宁夏突出发展优质

粮食、草畜、瓜菜、枸杞、葡萄等“1+4”特色优势产业,走特色产业、高品质、高端市场、高效益的“一特三高”现代农业发展之路。农产品出口到美国、欧盟、日本、韩国、中东、东南亚、非洲、香港、台湾、澳门等77个国家和地区。资料显示,上一届中阿博览会上的6个大型农业项目已经得到落实或取得阶段性成果。值得一提的是,宁夏枸杞的身影出现在刚刚结束的金砖会议各国领导人的餐桌上,成为宁夏最靓丽的名片。据不完全统计,枸杞产业作为宁夏最具特色的战略性主导产业,年综合产值已达130亿元,品牌影响力不断增强,成为全区促农业增效、农民增收的特色产业。

正是受益于“一分耕耘,一分收获”这个与农业有关的格言,一颗自信、自强、自觉的种子在宁夏生根发芽,一种开放的姿态在塞上展开,宁夏企业积蓄的后劲被激发,走出国门寻找投资合作商机的企业越来越多。近年来,宁夏看重的“通道经济”发挥了重要作用,让订单雪花般飘向企业负责人的案头。宁夏充分发挥向西开放的独特优势,着力构

建陆上、空中、网上丝绸之路的立体开放格局,将宁夏与世界更加紧密地联系起来。2015年开通的银川至迪拜直航航线,不仅让中阿人文交流更加频繁,也让银川综合保税区的国际裘皮集散交易应运而生,来自丹麦、芬兰等国的裘皮经迪拜转运至银川,经过仓储、交易等,再进入国内其他城市。2016年1月开通的宁夏至中亚国际货运班列在一年多来,让来自宁夏及山东、天津、内蒙古等地的货物进入国际市场。网上丝绸之路宁夏枢纽工程被列入国家“十三五”规划,中阿网上丝绸之路宁夏枢纽工程开展顺利,中阿技术转移信息平台上线以来,已采集收录相关数据70多万项,阿里巴巴、京东等互联网知名企业落户宁夏。

此外,在中阿博览会推动下,境外合作区与自治区内的园区成了“走出去”与“引进来”的重要载体。2015年以来,由宁夏牵头与中亚的吉尔吉斯斯坦、西亚的约旦、中东的阿联酋以及西北非的毛里塔尼亚等国家建立了农业技术转移合作中心。由宁夏主导推动建设的中国—沙特(吉赞)产业园、中国—阿曼(杜

库姆)产业园被列入国家发改委20个产能合作示范区、商务部16个重点推进境外经贸合作区。银川综合保税区稳步推进肉类、水果、种苗口岸建设。银川阅海湾中央商务区引进国内总部企业44家。中卫西部云计算基地引入亚马逊、奇虎360等企业……

这些取得的成果,正是立足于“中阿所需,宁夏所能”的理念。现在我们就知道中阿博览会的魅力来自于一个千古不变的道理:梧高凤必至,花香蝶自来。在“一带一路”倡议与“向西开放”战略的指引下,也在“中阿所需,宁夏所能”的理念引领下,中阿博览会已成为中阿共建“一带一路”的重要平台。我们有理由相信,2017年的中阿博览会一定會在经贸合作、人文交流方面取得更大的成就。正如习近平主席在东盟总部演讲中所坚信的:“在穿越时空的往来中,中阿两个民族彼此真诚相待,在古丝绸之路之上出入相友,在争取民族独立的斗争中甘苦与共,在建设国家的征程上守望相助。这份信任牢不可破,是金钱买不到的。”



相互依存 各有侧重 中阿能源合作再升级

■ 本报记者 刘国民

中阿能源合作一向被视为中阿合作的重点领域。《中国贸易报》记者曾听海合会驻华大使团团长、巴林驻华大使安瓦尔·艾勒·阿卜杜拉介绍说,仅海合会国家的供应量就占中国石油进口需求的三分之一。

今年8月22日,中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽在会见科威特首相贾比尔时,表示中方愿同科方建立长期稳定的能源供求关系,深化能源合作。8月24日,张高丽与沙特王储穆罕默德举行会见,就中沙能源、金融、产能等领域合作交换意见并达成广泛共识,双方一致强调,要建立能源领域一揽子合作机制,积极推进高温气冷堆海水淡化项目、吉赞中国产业集聚区等项目

进展,开展石化项目合作,支持拉比格电厂项目建设。8月25日会见苏丹总统巴希尔时,张高丽指出,要巩固油气领域合作,在石油增产、油气资源勘探开发、炼化等领域进一步开展合作。

张高丽副总理此次访问进一步推动中阿能源合作向前发展。中国现代国际关系研究院中东研究所副所长廖百智告诉《中国贸易报》记者,中阿之间能源相互依存度高,产油国对中国市场的依存度加深,双方的能源合作也在加深,有学者甚至提出“能源共同体”的概念。“2014年国际市场石油供大于求,油价暴跌,一些阿拉伯国家经历了这一能源危机后谋求再转型,向中国开放了更多原本受限制的投资领域。”廖百智说。

关于阿拉伯国家能源再转型,记者曾听巴林驻华大使安瓦尔·艾勒·阿卜杜拉说,“巴林以前曾用石油发电,现在巴林石油主要用于出口,光伏发电是巴林重点推动的新能源项目。”巴林太阳能技术不发达,希望优先和中国公司合作,欢迎致力于增加发电量、增加发电方式,包括太阳能和风力发电等可再生能源的中国企业到巴林投资。”大使本人就曾介绍光伏企业去巴林。

阿拉伯国家能源再转型还涉及到如何合作推动阿拉伯国家工业化的问题。虽然阿拉伯国家整体上工业基础薄弱,但廖百智认为两个细节也很重要:一是阿拉伯世界工业基础薄弱是整体情况而言的,实际上阿拉伯国家部分领域的工业基础还不错;二是一些阿拉伯国家本身就不想建大而全的完备工业体系,他们在工业发展方面有自己的侧重点。

在具体的能源合作项目方面,巴林王国经济发展委员会驻华代表曾介绍过巴林石油公司现代化改造项目、沙特—巴林石油管线项目等能源项目。中石化和沙特方面建有合资公司,中石油也在巴林开展项目。廖百智参加过一些相关的会议,他认为宏观层面的合作前景和具体项目的落实都需要考虑周全,缺一不可。例如,关于中阿能源炼化项目合作,参加研讨会



中阿经贸合作路径清晰

■ 本报记者 刘国民

中国和阿拉伯国家的经贸合作经历了多个历史时期的历练,取得了长足的发展。商务部数据显示,2016年,中国与阿拉伯国家贸易额1711亿美元,其中对阿出口1008亿美元,自阿进口703亿美元。2016年,中国企业在阿拉伯国家新签承包工程合同额404亿美元,同比增长40.8%,完成营业额336亿美元,同比增长10.6%;2016年,中国对阿拉伯国家非金融类直接投资流量11亿美元,同比增长74.9%。

随着经贸往来的日益密切,中阿合作有纲领性文件指导,这突出表现为2016年1月发布的《中国对阿拉伯国家政策文件》,也形成了成熟明确的合作格局,这突出表现为“1+2+3”的合作格局。

“多个阿拉伯国家有自己的中长期发展规划,例如科威特有2025规划,沙特有2030规划,都可以和中国‘一带一路’对接。总体来说,阿拉伯国家与中国开展产能合作兴趣很大,热情很高,但我们要努力做到‘共商共建共享’。”上海外国语大学中东研究所所长朱威烈介绍说,“中阿能源方面合作稳步推进,确保了中阿获得稳定的能源输送,满足了中国的能源需求。”

在具体合作项目方面,朱威烈举了多个例子。2016年1月19日国家主席习近平访问沙特,中沙石油工程项目开工。今年8月21日至29日,张高丽应邀访问科威特、沙特、苏丹、纳米比亚,并在沙特主持召开中沙政府间高级别联合委员会第二次会议,张高丽副总理访问沙特时,双方签署建设核反应堆的协议,用核能开展海水淡化。中国和沙特之间还有卫星发射合作项目,预计卫星明年可以发射。中国和科威特有丝绸之路计划,张高丽副总理访问时也在推进。中国和摩洛哥也开展了能源科技领域合作。

“此外,埃及总统塞西7月18日在开罗召开会议,推动埃及政府与中国企业合作,在开罗市郊建设轻轨项目。”朱威烈介绍说。

以上这些合作项目既发挥了阿拉伯国家的能源优势,又满足了基础设施发展不足、工业化发展水平有限的阿拉伯国家对基建和工业化的迫切需求。

此前的《中国对阿拉伯国家政策文件》,对中阿贸易投资领域提出了十大重点方向:“一带一路”、产能合作、投资合作、贸易、能源合作、基础设施建设、航天合作、民用核领域合作、金融合作、经贸合作机制和平台建设。其中在“经贸合作机制和平台建设”部分明确提出要“充分利用中阿博览会等会展活动平台,促进中阿双方政府和企业间的互访和交流。”

《中国对阿拉伯国家政策文件》在“贸易”部分提到:“尽早完成中国—海湾阿拉伯国家合作委员会自由贸易区谈判并签署自贸协定”。记者曾听巴林驻华大使、海湾阿拉伯国家合作委员会驻华大使团团长安瓦尔·艾勒·阿卜杜拉介绍说,中国—海湾阿拉伯国家合作委员会自由贸易区谈判正在推进中,而且他视中国的“一带一路”倡议和中国—海合会自贸协定谈判为海合会和中国最重要的两大合作内容。

中阿经贸合作另一个值得一提的亮点是中阿金融合作。卡塔尔多哈和阿联酋迪拜正在成长为人民币离岸结算中心,在人民币国际化的长期目标中占有重要位置。中国人民银行银川中心支行行长高波建议,引导金融机构积极布局中东地区金融市场,同时建议在宁夏开展面向阿拉伯国家的跨境人民币业务创新试点,开展金融机构和非金融企业赴境外发行人民币债券、跨境人民币贷款试点工作。

中阿经贸合作另一个值得一提的亮点是中阿金融合作。卡塔尔多哈和阿联酋迪拜正在成长为人民币离岸结算中心,在人民币国际化的长期目标中占有重要位置。中国人民银行银川中心支行行长高波建议,引导金融机构积极布局中东地区金融市场,同时建议在宁夏开展面向阿拉伯国家的跨境人民币业务创新试点,开展金融机构和非金融企业赴境外发行人民币债券、跨境人民币贷款试点工作。

来后能不能卖出去以及卖给谁的问题。“中国对在华推进的中阿炼化一体化项目比较犹豫,因为我们的炼化市场稍显薄弱,担心这类项目会对国内炼化市场造成影响。”8月18日,国务院办公厅转发国家发展改革委、商务部、人民银行、外交部《关于进一步引导和规范境外投资方向的指导意见》鼓励开展的境外投资提到:“稳步开展带动优势产能、优质装备和技术标准输出的境外投资”。考虑到上面提到的阿拉伯国家能源相关产业再转型和升级改造的需求,以及这些国家发展新能源的迫切需求,中国新能源企业和具备优势产能的能源企业确实可以和阿拉伯国家加强合作,实现优势互补和双赢。

约旦 架起阿拉伯国家与中国互通之桥

——访约旦驻华大使叶海亚·卡拉莱

■ 本报特约记者 郭艳

作为2015年中阿博览会的主宾国,在今天的2017中阿博览会开幕式上,约旦仍如约出现在了本届中阿博览会上。

约旦驻华大使叶海亚·卡拉莱接受《中国贸易报》社记者专访时表示,中阿博览会是一个非常重要的机遇,很好地将中国和阿拉伯国家联接起来。经贸合作上的成功意味着将有更多机会将人们聚集在一起探讨未来合作的可能,并有机会达成互利共赢的合作计划。

中阿博览会的理念是“平等、合作、共赢”。“这一理念不仅宏大,并且具有创新精神,它促成了双边在一切有可能的领域达成合作。约旦积极地参加中阿博览会,就是希望能抓住更多有利的合作机会。”叶海亚大使表示。

约旦和中国于1977年4月7日建交,如今已经迎来了四十周年。这40年间,双边在政治、经济、文化等领域都取得了一定的成果。

正在实施2025年计划,以加强约旦的经济建设。

得益于其天然的地理位置,约旦是中东地区商业的中心。基于此,约旦希望继续发展其交通基础设施,以便与周边地区和国家加强进一步的联系。

由于约旦与许多国家和地区签署了自由贸易协定,约旦成为了为阿拉伯世界3.5亿以上消费者的切入点。约旦呼吁中国企业在约旦投资,企业将从约旦的外国投资特许权激励机制以及约旦与国际多双边国家和地区签署的贸易协定中受益。

大使表示,亚喀巴经济特区的建设也是外国投资进入约旦的最好例证。亚喀巴经济特区毗邻红海,地处约旦最南端,由于它是约旦唯一的海港,其地理位置非常重要,被认为是国家三角旅游产品的景点之一。亚喀巴专属经济区管理委员会是一个被授权拥有行

政管理和财政税收自治的法定机构,下设6个部级委员会。专属经济区总面积375平方公里,总人口约12万。目前,已吸纳超过200亿美元的项目投资。

据大使介绍,目前中国企业也积极的在约旦投资服装、化工、塑料、电缆、可再生能源和医药等行业。“约旦政府愿在铁路建设方面与中国的相关企业加强合作。同时,约旦希望中国旅游公司可以再增加力度,推动赴约旦旅游的数量。”

“在今年年底前,约旦将建立中国商城‘龙城’,未来将有200多家中国企业进驻商城。这与致力于发展约旦和中国之间的贸易、旅游、文化和投资合作的努力是一致的。”叶海亚大使认为。

目前,在中国与阿拉伯国家共建“一带一路”倡议下,中资企业积极投资约旦,叶海亚大使告诉记者,“约旦感谢中国企业在阿特拉

特油页岩项目中做出的贡献。”据悉,该项目为约旦首个油页岩火力发电站,也是中国企业在海外承建的最小的油页岩发电项目。这一项目近期已完成融资,进入施工建设阶段。此外,中约双方正就铁路、新能源、水利、油气管线等其他重大合作项目进行商谈,为两国关系发展开辟新的前景。

叶海亚大使表示,“约旦期待着与中国企业继续合作,发展基础设施建设,其中包括发展水、污水处理、电力和可再生能源等方面。”2007年中国和约旦政府在安曼签署了和平利用核能合作协定,为两国未来在和平利用核能领域的合作奠定了基础。叶海亚大使还表示,希望未来两国之间在能源领域继续加强合作,未来中方能更多地参与约旦的项目,加大对约旦制药、死海盐矿、化肥等行业的投资,为约旦提供广阔的投资和出口机会。