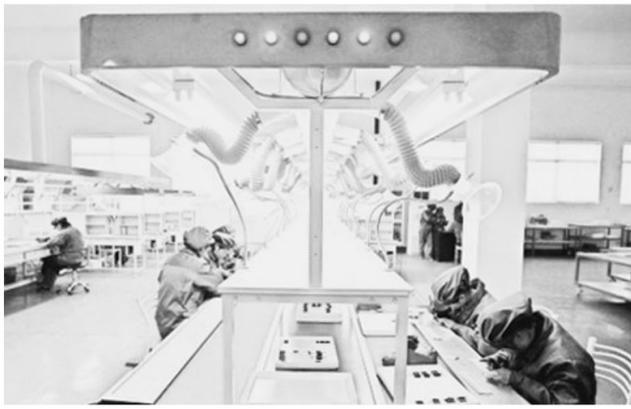


中韩新兴产业合作 令人期待

■ 本报记者 周东洋



签署。

新兴产业创造新机遇 挑战仍存在

在中韩两国经贸环境向好时,新兴产业也出现在两国合作范畴内。新兴产业,是指随着新的科研成果和高新技术的发明、应用而出现的新的部门和行业。2015年,韩国提出未来增长动力产业培育政策,包括未来新兴产业、主力产业、公共福利、能源、基础产业领域的19大产业。而中国也制定了包括中国制造2025、互联网+等新兴产业政策,涉及到新一代信息通信产业、机器人、航空航天产业、新能源产业等。

同开拓第三方市场。

中韩也搭建了两大合作平台,即青年创新创业平台和共同开拓第三方市场的合作平台。自2012年5月中韩自贸区谈判正式启动以来,经过14轮谈判,双方在涉及贸易、服务、投资、金融等17个领域的诸多问题达成一致。双方还就电子商务、政府采购等21世纪经贸议题展开讨论并达成实质性共识。2015年6月1日,中韩自由贸易协定正式

标准、服务等环节的合作,即沿产业链升级的方向来合作,从垂直合作为主走向水平合作为主,即从产业间合作转向产业内合作。中国社会科学院工业经济研究所产业组织研究室主任郭朝先表示。

但是,新兴产业发展也存在问题。郭朝先表示,部分战略性新兴产业发展低端化、粗放化,出现产业过剩、环境污染等问题。而且,新兴产业的迅速发展是从未出现过的新局面,中韩经贸合作会面临全新挑战。韩国贸易协会国际事业本部常务理事金克寿表示,这是因为全球在新兴产业领域竞争激烈,且国家的利益优先主义也会困扰双方的合作。

此外,韩国在华投资更偏向于大城市。在华韩企不应局限在大城市的发展,要积极投身到包括农村在内的中国中小城市。韩国贸易协会国际贸易研究院室长崔荣敏表示。韩国SK集团大中华区副总裁李新明也表示,虽然中央政府简政放权等众多利好因素使韩企与地方政府的合作成为可能,但可持续的合作模式有待进一步探讨。

在新兴产业的助力下,中韩从制造环节合作为主转向研发、设计、

中韩两国在技术领域的差距逐渐缩小,政策层面的对接点不断增多,未来在人工智能、大数据等新兴产业领域的合作令人期待。近日,韩国驻华大使馆经济公使白龙天在北京举办的中韩经贸论坛上表示。

产业高端化 政策对接良好

韩国贸易协会动向分析室长崔容敏表示,因韩国经济不景气等原因,韩国对华直接投资额有所下降,从2007年的57亿美元降至2016年的33亿美元,特别是在2013年为52亿美元,2015年下降到30亿美元,2016年略有升高。

虽然韩国对华直接投资有所下降,但对华投资产业结构逐渐转向高端化。20世纪90年代初,韩国对华投资的主要产品为服饰、纺织、电脑配件、电器装备等。而2010年以后,韩国对华投资的优先领域为半导体、显示器、汽车和化工品。

不仅仅是产业迈向高端化,中韩政府的政策也助力两国合作更进一步。中国和韩国四大国家战略存在对接,分别是 中国制造2025 与 韩国制造创新3.0 战略对接、中国的 大众创业、万众创新 与韩国的 创新型经济 对接、中方提出的一带一路 倡议与韩国的 欧亚倡议 对接,以及中韩共

北京市工商局朝阳分局查扣假冒奔驰汽车配件2125件



工商之窗

日前,北京市工商局朝阳分局会同戴姆勒股份公司商标代理机构,兵分三路进行突击检查,检查中发现印有奔驰商标的刹车盘、刹车片、滤清器等22类产品共计2125件,案值240余万元。经商标权利人现场鉴定,均为侵犯其注册商标专用权产品。执法人员依法对上述产品进行扣押,并立案调查。

在位于吕家营一个40平方米的出租房屋内,摆放着不同型号的奔驰牌汽车轮毂,现场经营者一人,无法提供营业执照、进货票据及质检报告在内的任何相关手续。奔驰商标代理机构技术人员表示:通过现场初步查看,经营者所售轮毂质量粗糙,其轮毂重量、强度肯定无法达到正品标准,最严重的危害就是汽车高速行驶过程中轮毂断裂,其后果不堪设想。

北京工商局朝阳分局商标科相关工作人员表示:日前,分局接到国际知名汽车制造商戴姆勒股份公司委托商标代理机构提出注册商标专用权行政保护请求,称其发现朝阳区内有不法商户销售侵犯其注册商标专用权的汽车配件。假冒汽车配件在市场上流通不仅会侵害商标权利人的合法权益,还极可能引发交通事故,造成人民群众人身及财产损失。因此,分局高度重视,并迅速组织调查,执法人员通过前期暗访,制定了周密的执法行动方案,并整合分局业务科室、稽查大队、属地工商所三方执法力量开展执法行动。

北京工商局朝阳分局提示广大消费者:汽车配件安全质量对驾驶员及乘客生命财产安全有重大相关,特别是刹车盘片、轮毂等产品,对刹车距离、驾驶安全有直接影响。消费者应选择正规经营场所,查看营业执照、维修资质及产品合格证相关信息,并索要消费凭证及明细以便维权。



近日,满载风电设备等货物的天健轮从连云港启航,经北极东北航道前往丹麦埃斯比约港。同一天,从日本、韩国过境连云港的集装箱经连云港中哈物流基地,搭载中欧班列西行经哈萨克斯坦运往目的地。冰上丝绸之路与钢铁丝绸之路,从不同方向同时向欧洲延伸。而就在几年前,这两条新兴的中欧贸易通道尚罕有中国车船行走。

新华社记者 刘诗平 摄

中国高端技术企业突围英国市场

■ 张家伟

核电和高铁这两个中国技术名片,一直是中国高端制造业走出去的突破重点,尤其是核电项目,不但技术复杂度高,涉及资金投入量大,对任何一个国家来说都不是能轻易开绿灯的领域。

但越是难打开的市场,一旦进去了才越有示范作用。在英国这个曾率先拉开全球核能民用化序幕的老牌工业国,中国企业目前正逐步推动中国自主开发的第三代核电技术落地。

据世界核能协会介绍,英国当前有15个民用核反应堆在运行,产生的电力占整体的21%,然而这些核电站都已经运行很长时间,英国正计划逐步让其退役。同时,该国也计划到2025年前分阶段关停燃煤电站。

这也是为什么兴建中的欣克利角C核电项目未来将在英国能源供应中扮演重要角色。这个项目建成后,可满足英国7%的电力需求,在60年服役期内,每年相当于减排900万吨二氧化碳。

欣克利角C项目由中广核集团牵头的中方联合体与法国电力集团共同投资建设,采用欧洲压水反应堆技术。预计2019年年中开始核岛施工,2025年首台机组投入运营。

中广核在英国的全资子公司通用核能国际有限公司总经理郑东山说:通过投资欣克利角C,把我们的能力充分体现出来,树立起中国企业、中广核集团有能力建设并运营好核电站的形象。之后,我们再去开发布拉德维尔B项目的时候,各方面的接受度会自然提升。

参投欣克利角C项目只是一个开始,中广核还在推动让中国自主研发的华龙一号第三代核电技术用于英国当局规划中的另一个核电项目布拉德维尔B。目前,英国已受理了华龙一号技术的通用设计审查,预计还需数年时间才能完成整个项目审查,这也是该技术落地英国的必要过程。

所谓第三代核电技术,即在两个方面做了升级,即严重事故应对与缓解的措施以及概率安全指标。

对于海外的战略目标及未来前景有清晰的了解,银行为这笔并购提供了30多亿美元的并购贷款。王伟表示。

企业在海外拓展的过程中会出现的一种情况是,企业在项目开展之前,并不了解当地的文化、法律环境和政策要求,基于国内情况制定的方案比较激进,在当地不具有可操作性,结果导致其项目后续无法在预期的时间内按计划推进,银行提供的贷款不得不展期。由于矿产资源项目的周期长,当资源运回国内时,国内经济已经进入新常态,市场需求下降,贷款风险整体上又放大了。

因此,在配合企业走出去的过程中,银行对于企业战略目标、发展前景、当地市场情况和未来发展

◆ 市场前沿

一带一路 绿色基础设施融资面临障碍

本报讯 中英绿色金融工作组近日在北京中英绿色金融论坛上发布的一份报告显示,一带一路沿线地区绿色基础设施融资面临障碍。

这份中英推进绿色金融合作的最新成果称,这些融资障碍包括缺乏绿色基础设施和项目融资标准,政治风险较高,缺乏债务融资渠道等。

报告指出,中国发展和开放绿色债券市场潜力巨大。目前,绿色债券在中国债券市场中的比重达到2%,远高于在全球债券市场0.2%的占比。但外国投资者仍然面临障

碍,包括不同市场间绿色债券定义和认证体系存在差异,市场准入问题以及风险对冲工具缺失等。

报告建议,中国官方应简化审批流程,为绿色债券投资者进入市场提供明确的政策指引,释放明确的资金流动管制政策信号,减少投资者的担忧。

中英绿色金融工作组由中国金融学会绿色金融专业委员会和伦敦金融城绿色金融倡议组织发起,旨在帮助在全球范围内扩大绿色投融资规模,支持全球经济有效应对环境和气候变化。

(李晓喻)

多能互补渐成未来清洁能源发展趋势

本报讯 德勤中国近日发布《2017清洁能源行业报告》,详细探讨了中国清洁能源行业的发展趋势。

从数据上来看,我国清洁能源的投资总额从2005年的不到10万亿美元增长到2015年的超过100万亿美元,各类清洁能源的装机量和产出量也高居世界首位。

与传统能源行业相比,我国的清洁能源行业受到政策和补贴的影响较大,国有资本的参与程度更高。但随着近年来行业的发展和

政策的鼓励,清洁能源行业将更加注重市场自主发展规律,充分发挥价格调节作用,发展出更加健全的能源金融体系。

同时,多能互补也是未来清洁能源发展的主要特征之一,能源互补系统有利于发展清洁能源,提高新能源占比。在政策鼓励下,光伏产业将与传统行业协同发展,在扶贫项目的开展中发挥巨大作用,如农光互补、渔光互补等合作模式应运而生且收效显著。

(闫立良)

◆ 企业动态

中企首次中标特多基础设施项目

本报讯 近日,中国铁建国际集团中标特立尼达和多巴哥共和国(简称特多)丘吉尔罗斯福高速公路立交桥设计施工项目,该项目为中资企业在特多获得的首个基础设施领域项目。

据悉,该项目位于特立尼达岛丘吉尔罗斯福高速公路与南部干道交叉口,工期18个月,合同额约2.2亿元人民币,为设计施工总承包项目,建成后将极大改善当地交

通状况。

丘吉尔罗斯福高速公路立交桥设计施工项目作为特多新政府自2015年9月执政以来投资最大的项目,多家中资企业、欧美知名建筑公司和当地承包商参与项目竞标。中国铁建国际集团中标该项目,打破了欧美企业和当地承包商对该地区基础设施领域市场的长期垄断。

(邱铭)

中国建筑承建中俄第一所合作大学封顶

本报讯 近日,中国建筑工程总公司所属企业承建的中俄两国第一所合作大学——深圳北理莫斯科大学主教学楼主体结构塔尖完成吊装,标志着工程主体结构全部封顶。

2014年5月,北京理工大学与莫斯科国立大学签署协议,在深圳

合作创办中俄大学,这是中俄两国领导人见证签署的第一所中俄合作大学。

深圳北理莫斯科大学项目位于深圳市龙岗区,总建筑面积29.7万平方米,大学主教学楼的主体结构塔尖高47米,总建筑面积156米。

(何一凡)

银行应守住跨境风险管理第一道防线

■ 本报记者 卞宗和

伴随着中国企业跨国经营和对外投资的步伐,银行业对跨境风险管理能力的重要性日益凸显。

普华永道金融机构服务部合伙人王伟认为,在企业走出去的过程中,银行和企业可以说是风险共担的共同体。银行要充分了解企业走出去的战略意图,借助当地机构和外脑的力量,把握住跨境风险管理的第一道防线。

王伟表示,企业走出去是一种国际化经营战略,大致可以分为三类:一类是纯商业化运作,企业出于对自身的全球布局、品牌管理、战略目标和未来发展的考量,进行跨境投资和并购的安排。另一类是政策型,比如一些大型国有企业配合国家战略目标做的一些走出

去项目。最后一类则是兼具商业性和政策性。

王伟表示,银行在为企业走出去提供融资的过程中,最大的风险点来自对企业战略意图把握如何。首先,企业在走出去的决策过程中,需要非常清楚自身的战略目标和海外拓展步骤,对投资所在地的情况必须有足够的了解。其次,银行需要足够清楚企业走出去的目的,并对企业有足够充分的了解来判断其海外拓展的战略意图是否恰当。

以2016年海尔并购GE白色家电为例。当初,海尔依靠引进德国利勃海尔的技术发展起来,其在美国乃至全球市场上都有一定的客户认知度,因此能够平稳应对并购后的市场变化。在这场并购中,银行

的预测要与企业同步,甚至超前。在对不同行业、不同领域的选择上,银行要有有所不为,对于企业境外投资的国家政策导向把握要到位。对于具体项目,从项目开始、投产到产生效益,由专业人员进行评估和前瞻性的预测。

银行在“一带一路”建设方面的风险管理更需要特别注意。

王伟表示,对于高风险的国家和地区,涉及到政治风险的业务和项目,需要银行从董事会和治理层面进行一定的顶层设计,对于项目选择和风险偏好要有明确的定位,总体把控“一带一路”业务的风

险情况。

另外,加强跨境风险管理,还要强化境内外联动,加强境内外机构客户信息共享,实行全方位风险管理。完善境外项目风险监测,及时预警、防范和化解风险。对国家风险较高、市场影响力较大但风险可控的重点项目,实行特殊国别风险限额核定,支持其开展业务。

因此,如果“华龙一号”最终通过

