

海运、空运、铁路运 ,总有一款适合你

# 中欧班列 脉动 欧亚经济

■ 本报记者 刘国民

中欧班列是指按固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行,往来于中国与欧洲以及 一带一路 沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。《中欧班列 国家建设与市场建设》一书给中欧班列下了这样的定义。目前,中国已铺画了西、中、东3条中欧班列通道,西部通道经中国中西部由阿拉山口(霍尔果斯口岸)出境,中部通道经中国华北地区由二连浩特出境,东部通道由中国东南部沿海地区由满洲里或绥芬河出境。媒体报道显示,我国稳定开行中欧班列的城市已超过30个。

10月12日下午,《从中欧班列到中巴经济走廊:一带一路 倡议推动下的全球化标杆研讨暨新书发布会》在全球化智库(CCG)会议室举行。会议发布了美国杜克大学社会学系亚太研究中心教授、西南交通大学中国高铁发展战略研究中心主任高柏的著作《中欧班列 国家建设与市场建设》。高

柏教授介绍了他的团队多年来对交通基础设施建设与向西开放推动欧亚大陆经济整合所做的研究。高教授的上述研究课题很早就和 一带一路 倡议相契合。

《中欧班列 国家建设与市场建设》一书梳理了中欧班列的发展历程:2011—2013年是中欧班列自由探索期,2013—2016年是中欧班列蓬勃发展期,2016—2020年是中欧班列规范提升期。

在自由探索期,从重庆至德国杜伊斯堡的集装箱班列是中国铁路总公司开行的第一列中欧班列,该班列于2011年3月19日成功开行;武汉至捷克、波兰的线路于2012年10月24日开通;2012年10月30日,长沙到杜伊斯堡的线路开通;2013年4月26日,成都至罗兹线路开通;2013年7月18日,郑州开往汉堡的班列开始运行。

2013年中国国家主席习近平提出 一带一路 倡议,中欧班列在

这一倡议指引下进入蓬勃发展期,并在 一带一路 沿线国家、地区乃至世界范围内掀起了一场物流行业的旋风。在这一时期,2013年9月29日,从苏州开往华沙的列车启程;2014年11月18日,义乌—新疆 欧洲 线路开通,这条著名的线路后来常被简称为 义新欧 线;2015年2月28日,哈尔滨至俄罗斯的线路开启。2016年6月,中国铁路正式启用中欧班列统一品牌。

针对2016—2020年中欧班列规范提升期,该书建议铁总优化运输组织、推进便利化大通关。

该书也分析了各中欧班列的特点和运营情况。重庆始发的 渝新欧 班列实现了货物在始发地一次清关即可以直接运送至欧洲,在中途不需要各国海关检查检验。义乌始终由一家民营企业——天盟公司主营 义新欧 班列的物流业务,发挥了民营经济的优势。与其他四个城市相比,郑州没有制造

业的强有力支撑,郑州发展中欧班列的核心是专心打造物流和商贸通道。武汉的策略是侧重质量,努力扩大每一个集装箱单位的商品价值。

与会多位嘉宾对中欧班列给予了积极评价。北京大学国际关系学院教授雷少华说,中欧班列把中欧和整个欧洲经济盘活了。北京交通大学教授魏玉光说,对中欧班列的前景一定要抱乐观态度,因为总有一些产品不合适空运和海运,费用过高,速度过慢,还有一些产品本来是要走海运的,但是考虑到生产周期,海运来不及,客户宁愿多花一点钱选择其他运输方式,总有人会选择铁路运输。中铁集装箱有限责任公司多式联运部总经理李翀宇告诉《中国贸易报》记者,他和他所在的公司主要负责中欧班列的相关业务,他认为中欧班列让客户在海运、空运之外多了一个选择。



河钢集团宣工公司抢占 一带一路 建设先机,通过全面了解沿线市场需求,查找自身不足,不断改进技术,提升主导产品质量和适应性,先后推出了具有国际先进水平、可适应不同工况作业需求的产品。目前,宣工 牌推土机深受中亚及欧、美、非洲用户欢迎,产品出口20多个国家和地区,以更精准的优势打入海外市场。 中新社发 陈晓东 摄

## 第九届欧洲新能源车博览会 近30家中企展专业实力

■ 本报记者 毛雯

在科技不断发展、人们追求产业绿色化的今天,各国政府、汽车行业都不约而同地看好电动汽车、电动两轮车的发展。

随着电动汽车行业的发展,走出去 成为有国际竞争力的中国企业的下一步发展目标。因此,尽管内销量大,这些企业仍不放弃对国外市场的探索,他们希望通过参加展会拓展客户,向国际电动车市场展示新产品、新技术,争取在国际化的道路上抢占先机。

10月17日至19日,2017年第九届德国(慕尼黑)欧洲新能源车博览会在德国慕尼黑新国际展览中心举办。在这个具有全球风向标意义的 电动汽车舞台 上,近30家中国参展商带去自己的主打产品,展示中国新能源汽车产业的专业实力和无限活力。据悉,参展的中国著名企业有巴斯巴、知豆(新大洋)、桑顿、永贵、瑞可达、龙立、中航锂电、

孝感华工等,产品范围涵盖从整车到充电桩、线缆、连接器、电容、磁材等新能源车的各个领域。

每年一届的德国(慕尼黑)欧洲新能源车博览会(eMove360)由德国慕尼黑展览公司、德国联邦经济技术部、联邦交通部、联邦环保部等主办。博览会提供完整的新一代可持续发展的交通解决方案,包括城市和移动设计、材料和处理解决方案、连接和自动驾驶、电子和信息娱乐等。除此之外,博览会还特别提供测试和试驾区,使买家和研发人员可以现场体验最新的电动动力车及其中应用的新技术。

博览会展示内容涉及:一是新能源车:电动动力汽车/电动动力大巴车/电动动力摩托车、自行车、用于运输和储存的电动动力车、电动动力卡车/混合动力车、燃料电池车、醇类燃料车、氢能蓄电池车。二是移动性概念:汽车共享、融资租

赁等。三是电池与动力总成:锂电、铅酸、蓄电池系统、燃料电池系统、电容器等。四是能源与充电基础设施:电力与混合动力能源供应、能源基础设施与网络、能源管理、线缆线缆、连接器、快速充电站、智能电网等。五是自动驾驶和电子产品:自动驾驶、安全服务、雷达、摄像头、检测服务等。六是信息娱乐和连接:娱乐系统、wifi热点、停车服务、交通管理系统等。七是城市和移动设计:车身设计、内部装潢、轻量级设计、城市规划、交通规划等。八是汽车材料与工程:电池材料、汽车零配件、维修工具等。

在慕尼黑展览有限公司总经理Metzger看来,eMove360已成为效果较佳的电动和混合动力交通展,他们为此感到自豪并将始终致力于提高博览会内容的全面性。

城市交通依靠电力驱动正快速向前推进。德国电工与电子工业

## 9月进出口增长19.5% 外贸持续向好

■ 本报记者 陈璐

海关总署近日发布的进出口数据(按人民币计)显示,中国9月出口同比增长9%,预期10.9%,前值6.9%。中国9月进口同比增长19.5%,预期16.5%,前值14.4%。中国9月贸易账为930亿元,预期2660.5亿元,前值2865亿元。可见,9月中国进出口增速较上月明显回升,同时进口增速也显著高于预期。

今年前三季度,全球经济温和增长,国内经济稳中有进,推动我国外贸进出口持续向好。海关总署新闻发言人黄硕平介绍了2017年前三季度的进出口情况。据海关统计,前三季度,我国货物贸易进出口总值20.29万亿元人民币,比去年同期增长16.6%。其中,出口11.16万亿元,增长12.4%;进口9.13万亿元,增长22.3%。贸易顺差2.03万亿元,收窄17.7%。值得注意的是,我国对传统市场的进出口在前三季度全面回升,对部分 一带一路 沿线国家、地区进出口快速增长。我国对欧盟、美国和日本进出口分别增长16.4%、18.7%和14.9%,三者合计占我国进出口总值的36.8%。

前三季度,机电产品、传统劳动密集型产品仍为出口主力,中国作为制造业大国,产业门类齐全,比如高铁、核电已成为中国的名牌。商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究部副主任白明在接受《中国贸易报》记者采访时表示,中国出口更多的还是轻纺、服装、玩具等劳动密集型产品,但由于近年来劳动力成本不断的

提高,中国的部分劳动密集型产业在向东南亚地区转移。相比之下,东南亚国家与中国工资水平低得多,有企业在越南给员工月工资100美元,员工就已非常满意。

白明表示,欧美日等发达国家占领高端技术领域市场,与之抗衡确有难度。不过,中国也在通过转型升级、技术研发等方式获得更多的市场空间。目前中国仍处于转型期,国家也出台了一系列政策予以支持。这是一个循序渐进的过程,中国有自己独有的优势。但转型升级的速度要快于传统劳动密集型产业的转移速度。

此外,前三季度数据还显示,一、二、三季度进出口同比分别增长21.5%、17.5%和11.9%,三季度同比增速较二季度回落5.6个百分点。白明表示,造成三季度增速同比回落的最主要原因是基数抬高,这属于客观因素,今年三季度我国外贸进出口基数较二季度抬高了8.6%,三季度进出口增速虽然回落,但仍属于较高的增长水平。

第四季度我国外贸将继续向好的发展态势,但增长将逐步趋缓。白明说,这与世界经济温和复苏,国内经济延续稳中向好,积极开拓新兴市场等有利条件息息相关。但一些不利因素也不容忽视,国际经济环境仍然错综复杂,我国外贸受贸易保护主义、地缘政治等因素影响加深,加上基数抬高,国际市场竞争依然比较激烈。

### 人民币石油时刻将到来:中俄已创无美元环境

美媒称,一位知名经济学家10月9日称,如果沙特阿拉伯用人民币交易石油,其他石油市场也将照做,不再将美元作为全球储备货币。

据美国消费者新闻与商业频道网站10月11日报道,高频经济信息社首席经济学家兼常务董事卡尔·温伯格说,一旦中国取代美国成为地球上最大的石油进口国,北京将成为石油需求方面最重要的主导力量。他说,我认为用人民币定价石油的时刻即将到来,一旦沙特接受,那么石油市场其他国家也会效仿。

报道称,近几年来,反对美元作为储备货币的几个国家已经积极行动起来。例如,俄罗斯和中国在交易石油时创造了无美元环境。两国都加紧开采及获取实体黄金,以防美元崩溃。

石油输出国组织(OPEC)首脑国家沙特阿拉伯是石油美元的关键。1974年,美国总统尼克松和沙特国王费萨尔签署协议,沙特接受几乎所有石油出口以美元结算条款。不过,随着中国从全球各地进口越来越多石油,用美元购买石油的做法让北京越来越难以忍受。

当被问到如果石油市场从以美元交易转为以人民币交易对美元意味着什么时,温伯格说,就美元这种世界交易货币来说,美国债券的总体需求将减少。

石油贸易若从美元转为以人民币计,现在来说,将减少价值6000亿至8000亿美元的交易,这意味着各国对中国各种东西的需求将增加,不论是债券还是商品或服务。这对中国来说是增长机会。(肖参)

### ◆连线自贸区

## 自贸区:中国改革开放的新高地

■ 宋清辉

10月18日,中国共产党第十九次全国代表大会将于北京召开。这次历史性的会议将为今后几年中国经济政策的走向指明方向,从中人们可以领会到今后五年的经济政策。预计十九大之后的中国经济增速或将会超出市场预期,即8%左右。

当前,中国这个世界第二大经济体,已经走到了世界舞台的中央,国际社会亦对中国经济的信心倍增。笔者认为,中国经济发展前景之所以值得外界期待,主要立足于中国经济的四个没有变:即中国经济发展长期向好的基本面没有改变,经济韧性好、潜力足、回旋余地大的基本特征没有发生任何改变,

持续增长的良 好支撑基础和条件没有变,经济结构调整优化的前进态势没有变。因此,完全可以预见,今后一个时期之内,支撑中国经济保持中高速增长和迈向中高端水平的积极因素将会不断增强。

假以时日,不断迸发出来的新动能,亦将成为中国经济发展的新支撑。其中,自贸区制度创新释放出经济发展新动能最值得期待。自贸区不是一般的 贸易园区,它是中国改革开放的试验田和新高地,更是中国改革开放的一张新名片。当前,我国在自贸区建设理论和实践方面都实现了创新与突破,不仅丰富了党的治国理政实践,而且为中国今后一个时期提升自贸区

建设水平、参与全球经济治理奠定基础。笔者作为自贸区研究者,期待自贸区有更多的制度红利,进一步激发市场创新活力和经济发展动力,并尽快形成一批可复制可推广的特色经验。

与此同时,中国各地自贸区还要坚持与国家自主创新示范区联动推进,全面深化商事制度、投资贸易便利化制度改革等,加快科技体制和金融开放创新,打造制度创新的新高地。更重要的是,各地自贸试验区还要接地气,为老百姓生活带来实实在在的益处,让他们能够感受到在商事登记、民生便利等方面发生的切身的变化。在坚决贯彻国家战略的同时,只有让自贸区改革

成果走进了寻常百姓家,才能够在更大范围内提高自贸区改革创新政策的获得感和认可度。

当然,这些成果的取得,离不开立足本职岗位做出贡献的广大自贸试验区党员干部。他们作为奔赴在自贸试验区建设最前线的骨干力量,其思想认识、作风形象和工作水平均直接关系到自贸区建设的成败,关系到中国改革开放的进程和中国在国际上的形象。因此,全国各地自贸区的党员干部,一定要牢牢记住习近平总书记的嘱托,学习习近平总书记系列讲话精神,努力耕耘好自贸区这块改革试验田,做开放先行者,为党的十九大交上出色的答卷!

这不但是一份殷切嘱托,更是一项历史使命。今年全国两会上,习近平总书记曾对(上海)自贸试验区建设提出要求。他强调,上海要解放思想、勇于突破、当好标杆,对照最高标准、查找短板弱项,大胆试、大胆闯、自主改,进一步彰显全面深化改革和扩大开放试验田的作用,亮明我国向世界全方位开放的鲜明态度。笔者相信,作为全国首个自贸区,上海自贸试验区将会以挂牌4周年和十九大胜利召开为契机,加快构建开放型经济新体制,努力在自贸试验区改革上有新作为,并让改革成果走出试验田,在全国或者部分自贸区开花结果。

(作者系著名经济学家)