

落子 新时代 对外开放 满盘皆活

■ 本报特约评论员 荣民

十九大报告明确指出,要主动参与和推动经济全球化进程,发展更高层次的开放型经济,不断壮大我国经济实力 and 综合国力,并提出要推动形成全面开放新格局。推动形成全面开放新格局是对中国改革开放的新提升,更是在中国特色社会主义进入新时代背景下的重大战略部署,具有特殊意义。

十九大报告从 一带一路 建设、对外贸易、外商投资、区域开放布局、自贸试验区改革、对外投资等方面对推动形成开放新格局作出了一系列部署,并首次提出 探索建设自由贸易港 。新时代,标明我国发展新的历史方位,需要在新模式、新平台、新业态、新领域、新优势等方面构建全面开放的新格局。

在新模式方面,要以 一带一路 建设为重点,坚持 引进来 和 走出去 并重,遵循 共商共建共享 原则,加强创新能力开放合作,形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。四年来的实践证明, 一带一路 建设正在推动陆海内外联动对外开放新格局加快形成。坚持内外需协调、进出口平衡、引进来 与 走出去 并重、引资引技引智并举,加快对外贸易优化升级。继续推动沿海地区对外开放的同时,着力扩大内陆沿边地区对外开放,形成向东开放与向西开放相互呼应、并驾齐驱、互推共进的局面,借助陆海内外联动,终将形成融合贯通、浑然一体的对外

如何应对南美最大港口海关罢工风险

南美洲最大集装箱港口桑托斯(巴西)由于港口海关将再次罢工,承运人和货主正在忙着应对将要面临的货物延误和额外仓储费用的情况。据悉,巴西海关官员联盟决定从10月16日开始实施 清零行动 ,可能从11月1日起就会实施全面罢工。

工会工作人员表示,他们将继续清除 必要 的货物,如药品、医院用品、活动物和船上船员的食物。根据工会的说法,经济放缓将使桑托斯码头每天额外增加3000个集装箱,这导致清理时间增加,他们对此表示不满。

桑托斯的内部人士说,海关官员可能会清除30%的集装箱货物。一旦海关罢工,随着时间推移,货物的存储成本将会增加。

桑托斯的一个港口经理说,这一行动将对圣诞节前的出货高峰期造成影响,许多出口商都急于将货物登记为空运货物,以减少损失。圣保罗和桑托斯的船舶代理协会执行主席Jose Roque警告说,经济放缓和罢工可能会威胁到巴西正在进行的脆弱的经济复苏。

面对港口海关罢工的风险,中国出口商可以从以下七个方面应对:

1. 出口企业及时与客户、船公司保持联系,确认当地海关、码头情况,与客户、船公司一起做好应对措施。
 2. 随时跟进相关国家最新动态,包括正在举行罢工的,之前发生过罢工的,以及一些政局不稳定的国家和地区。
 3. 在All Risks(一切险)的基础上,对出口货物加保Strikes Risk(罢工险),罢工险可对因罢工行为以及任何人的恶意行为造成的投保货物直接损失进行赔偿。
 4. 对于因罢工造成的港口滞留货物,了解当地海关以及法律规定,做好应对预案,避免进口商投机取巧借机压价,或者拒付货款出现弃货导致货物被拍卖的现象,尽量避免额外损失。
 5. 对于进口商弃货现象,尽量避免货物拍卖,可以联系当地仓库入仓,寻找新的买家,进行二次销售。
 6. 对于目的港正在发生罢工,或者预计会发生罢工的情况,慎重选择付款方式,坚持 不到款不放行 的原则。
 7. 对于未出货的企业,尽量避免货物在罢工期间到港,与货代、船公司以及客户保持密切联系。
- (本报编辑部整理、编辑)

开放新局面。

在新业态方面,拓展对外贸易,培育贸易新业态新模式,推进贸易强国建设。对外贸易的转型升级重在质的提升,围绕 促进我国产业迈向全球价值链中高端 攻关克难,就能重塑和发展具有国际标准和国际竞争力的传统产业和现代服务业,培育若干世界级的先进制造业集群,就能为提升外贸竞争力助力。与此同时,更要运用新的信息技术发展跨境电商、外贸综合服务平台等外贸发展提供新动力。

在新平台方面,优化区域开放布局,加大西部开放力度。赋予自由贸易试验区更大改革自主权,探索建设自由贸易港。平台阔则格局大。向东开放与向西开放的相互呼应能够推动形成覆盖全国的、可持续的产业梯度转移承接格局。赋予自由贸易试验区更大改革自主权,是十九大报告关于对外开放最引人注目的表述之一。这种 自由 与 自主 不仅仅是税收和贸易方面的,更是制度安排领域的。地方在制度创新先行先试上不必 千篇一律 ,鼓励 百舸争

流 。我国11个自由贸易试验区肩负起率先探索试验的使命,成为开放的新高地,在投资、贸易等领域形成的123项改革试点经验已经在全国或特定区域复制推广,切实推动了体制改革的全面深化。十九大报告还明确提出 探索建设自由贸易港 。自由贸易港通常被视为开放程度最高的自贸区,在自贸港里海关一线真正放开,货物自由流动,取消或最大程度简化入港货物的贸易管制措施,简化一线申报手续,这将搭建资源高效配置的平台,有利于发展大宗商品离岸交易,使中国外贸赢得更多话语权。

在新领域方面,实行高水平的贸易和投资自由化便利化政策,全面实行准入前国民待遇加负面清单管理制度,大幅度放宽市场准入,扩大服务业对外开放,保护外商投资合法权益。负面清单管理制度是国际通行的做法,未来五年负面清单制度的全面实施,不仅改变中国的管理体制,更会引领政府职能的转变。未来服务业大范围的对外开放会使之成为我国吸引外资新的重要领域,让 引进来 的

重点从传统制造领域向现代服务业全面转型。

在新优势方面,创新对外投资方式,促进国际产能合作,形成面向全球的贸易、投融资、生产、服务网络,加快培育国际经济合作和竞争新优势。这种 新优势 就是通过搭建贸易、投融资、生产、服务网络,大幅提升中国企业的创新能力,使更多中国企业成长为整合全球资源的跨国公司,充分利用全球技术、资本、市场等优质资源,实现在全球价值链中高端突破,在增强中国企业国际竞争力的基础上实现中国全方位对外开放格局的 满盘皆活 。

开放带来进步,封闭必然落后。中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。形成对外开放的新格局,必将有效推进体制机制的改革完善,在进一步探索对外开放的新路径和新模式中兑现改革创新的红利,才能在促进转变经济增长方式和优化经济结构中加速中国贸易强国的建设,为平衡和充分的发展,以满足人民日益增长的美好生活需要作出贡献。



10月20日,参观者被苗交会上的硕大苹果梨吸引。2017中国 合肥苗木花卉交易大会开幕,美国保尔卓美国园艺公司、美国泛美种子、荷兰简 德维特花卉种球公司等知名国际花卉苗木企业首次亮相。 中新社记者 张娅子 摄

◆连线自贸区

东疆保税港闪亮天津自贸区

■ 本报记者 刘国民

既重点承接了京津冀一体化发展项目,又拥有北方最大海港,2015年4月21日正式挂牌的天津自贸区起点很高。天津自贸区由天津港东疆片区、天津机场片区、滨海新区中心商务片区三部分组成。近日,《中国贸易报》记者一行采访了天津自贸区多处港口、企业和建设现场,了解到很多和东疆保税港区有关的情况。

据了解,按照规划,东疆港区分为码头作业区、物流加工区、综合配套服务区三大区域。其中码头作业区已建成6个10万吨级保

税集装箱泊位,2个10万吨级、2个4万吨级的散货泊位,4个客轮泊位,装箱中心站(海铁换装中心)正在建设中,物流加工区,建成79.9万平方米标准厂房、9万平方米低温冷库、7万平方米恒温恒湿库;综合配套服务区,建成国际邮轮母港、游艇码头、国际商品展销中心、国家4A级的东疆湾沙滩景区及一批写字楼和住宅。

天津港首农食品进出口贸易有限公司在东疆保税港区建设了2万吨的冷链仓库。天津东疆进口商品直营服务有限公司总经理杨

丽景介绍说,除了冷链仓储,东疆保税港区还建设有境外采购中心、区内分拨中心、境内直营中心,其中东疆港世贸中心既推动国际优质商品进口,也推动国内名特优新品出口。

据杨丽景介绍,在贸易投资便利化方面,东疆保税港区完善企业设立单一窗口、完善 一站式 综合服务大厅、落实外商投资负面清单管理制度。天津自贸区实施了国际贸易单一窗口,天津海关推出了三批共29项创新制度,天津检验检疫局推出了三批

◆国际商情

比亚迪纯电动中巴全球首发 获荷兰订单

据香港阿思达克财经网10月20日报道,在比亚迪最新获得的订单中,有21架新款中巴被荷兰巴士公司Connexxion订购。它们将于明年夏季付运。有关订单为欧洲最大重型电动车订单之一。

记者从比亚迪获悉,该纯电动中巴车为比亚迪在此次展会上全球首发。

据了解,该订单也是第一个来自荷兰运营商的重要订单。

这批两门版纯电动中巴车全长8.75米,共有26个乘客座椅,最大载客量50人,预计于2018年夏天在荷兰北部郊区投入使用。

据比亚迪方面介绍,全新中巴车型的加入,进一步丰富了比亚迪欧洲的纯电动大巴产品线,包含8.7米、10.2米、10.8米,以及12米

vivo计划在俄罗斯开售手机 开拓全球市场

据俄罗斯卫星通讯社10月20日报道,俄罗斯将成为vivo开拓的首个欧洲市场。未来几个月,vivo智能手机还将现身中国香港、新加坡、摩洛哥和肯尼亚市场。

报道称,目前,vivo产品已在中国及南亚和东南亚部分国家正式上市。根据高德纳咨询公司的分析数据,2017年前两个季度,vivo排名全球智能手机市场第五位,位列三星、苹果、华为和OPPO之后。

vivo开拓新加坡、俄罗斯以及非洲市场已经提上日程。其中俄罗斯将成为vivo进入欧洲市场的第一个国家,这是推进国际化之路的重要的一步。

据悉,根据调研机构Counterpoint的数据,中国智能手

机品牌出货量去年取得大幅增长,由于销售不再局限于中国内地市场,中国品牌在全球智能手机市场的占有率创纪录地达到48%。

vivo方面表示,得益于vivo V7+在印度、泰国、菲律宾、缅甸、马来西亚、印度尼西亚、巴基斯坦、柬埔寨以及孟加拉国取得的成功,vivo计划全面扩展销售市场及销售渠道。vivo高级副总裁冯磊表示:从2014年首次打入国际市场以来,我们一直致力通过研究深入洞察消费者的需求,以研发出满足他们生活方式的 实用、创新与时尚并存的产品。

据了解,国际调研机构Gartner最新发布的研究显示,vivo2017年第二季在全球智能手机的市场占有率为6.6%。

同方威视拟开拓俄罗斯安检设备市场

据俄罗斯卫星通讯社10月20日报道,同方威视参加了2017年10月17日至20日在俄罗斯莫斯科全俄展览中心举行的俄罗斯国际军警装备展(Interpolitex),并展出多台大型安检设备。

报道称,公司副总裁王卫东说:我们非常看好俄罗斯市场。俄罗斯在三年到五年内,安检设备方面的需求将有非常大的增长。目前俄罗斯境内配备的安检设备数量相当有限,存在很大空缺。我们将努力进入俄市场前列。

报道称,王卫东表示,同方威视计划两年内在俄罗斯投资开设公司,同时建立一个售后服务中心。王卫东说,同方威视与俄罗斯

海关有近10年合作历史,至今已向俄罗斯供应3套大型集装箱海关安检设备。希望此次通过展会让更多俄罗斯潜在客户了解同方威视的产品。

据报道,同方威视公司产品销售到全球150多个国家和地区。其中在美洲市场,同方威视公司产品占据市场份额达50%以上,欧洲地区有超过90%的国家采购威视制造的设备。在 一带一路 沿线国家、地区中,威视的安检设备已在其中50多个国家落户,运行的威视设备多达2000多台套,其中包括400多套大型集装箱检查设备和近2000台小型安检设备。

(本报编辑部整理、编辑)

对标香港,自由贸易港建设要分几步走?

■ 本报记者 张凡

十九大报告提出 推动形成全面开放新格局。在众多对外开放举措中,赋予自由贸易试验区更大改革自主权,探索建设自由贸易港,格外引人注目。这意味着更全面、更高水平的对外开放政策即将到来。据了解,所谓自由贸易港,通常是指设在国家与地区境内、海关管理关卡之外的允许境外货物、资金自由进出的港口区,外方船只、飞机等交通运输工具也可自由往来。自由贸易港通常被视为开放程度最高的自由贸易试验区,往往能成为一个地区、乃至全球开放高度和贸易枢纽中心。因此,我们可以这样理解,自由贸易港是自由贸易试验区的 升级版 。

目前,我国大陆地区还没有自由贸易港,不过我国的上海、舟山等地提出要建设自由贸易港,福建平潭提出要建设自由岛。而我国的香港就是一个典型的自由贸易港,其范围包括整个香港地区,由香港岛、九龙和新界组成。据了解,香港在

鸦片战争之后就被辟为自由港,推行自由贸易政策,从起初只做转口贸易的自由港一步步发展为经济结构多元化的自由港。

今年公布的《全面深化中国(上海)自由贸易试验区改革开放方案》(简称 方案)里提出,在洋山保税港区 and 上海浦东机场综合保税区等海关特殊监管区域内,设立自由贸易港区。那我们不妨就以香港为参照,和上海自贸区作比较,看看如何建设自由贸易港。在政策环境宽松、投资领域开放、金融开放、贸易便利化、监管宽松、税赋宽松等方面,上海自贸区 and 香港还有哪些差距:

第一,与香港相比,上海自贸区的政策环境还不够宽松,例如,虽然上海自贸区内企业注册水平基本达到国际先进水平,但企业税负仍然偏高,对企业经营业务范围仍存在一定限制。而香港政府实行积极的不干预政策,给市场经济以充分的自由,为企业服务的效率高。

第二,投资自由化程度还有待提高。上海自贸区在投资准入方面已经实施负面清单管理,但负面清单所列项目有待进一步简化。香港拥有开放的投资制度,对所有投资者一视同仁,只要遵守香港的法律法规,可投资从事任何行业,真正做到了 法无禁止即可为 。

第三,金融自由化程度不够。目前,上海自贸区需要在做好金融机构监管和金融风险防范工作的同时,逐步放开汇兑自由、人民币跨境使用、外汇管制等方面的政策。众所周知,香港货币市场是全球最开放的市场之一,其资本市场完全开放、对外融资自由、金融监管制度完善、资金跨境自由流动有保障。

第四,贸易便利化水平有待提升。上海自贸区在通关效率、货物分类监管、港区联动等方面仍需进一步提升,航运服务、结算汇兑、贸易融资等贸易服务体系和贸易促进政策方面还需要进一步优化。香港

的船只从海上进入、驶离、转运货物在港内装卸、转船和储存不受海关限制。另外,香港的贸易结算的方式多样,途径自由。

第五,监管环境有待完善。上海自贸区还需要在通关便利化、区内货物自由流动和各部门协同监管等方面进一步优化。香港进出口报关手续十分简便、通关便利,比如除常规通关方式外,香港海关推出了一系列便捷的通关策略,海易通计划 以自愿和信任管理为基础的香港认可经济营运商计划 等。此外,在检验检疫环节,香港海关人员对进出口货物以抽选方式进行检查或检验,大大提高了通关效率。

第六,在企业税赋水平上,上海自贸区明显高于香港。因为香港税赋水平低,所以世界著名跨国公司云集。

第七,法制体系有待完善。因为贸易自由、投资自由、金融自由以及日常管理都以法律制度为基础。

上海自贸区作为 试验田 ,法律法规还不健全,而香港已经形成成熟的市场经济体制,法律制度健全,具有公平、公开、公正的经营环境,它的自由港政策建立在高度成熟的市场法制基础之上。

第八,与香港相比,上海自贸区对外国人入境和就业仍存在较为严格的限制。

根据方案,上海的自由贸易港区将在口岸风险有效防控的前提下,依托信息化监管手段,取消或最大程度简化入区货物的贸易管制措施,最大程度简化一线申报手续。探索实施符合国际通行做法的金融、外汇、投资和出入境管理制度,建立和完善风险防控体系。读者们看完上海自贸区 and 香港自由贸易港8个方面的对比后,也会明白,如本文标题这样的问题,答案是显而易见的。这绝对不是把 大象塞到冰箱里 只需要三步那么简单,而是牵一发而动全身的大事。