

国际车企争相拥抱新能源

# 中国车企还需因地制宜

■ 本报记者 姜业宏

发展新能源汽车是世界各国应对能源及环境压力,在新一轮全球竞争中占据制高点的战略性选择。近年来,我国大力支持新能源汽车发展,成效显著。全球知名战略管理咨询公司罗兰贝格近期发布的《2017年第二季度全球电动汽车发展指数》显示,中国首次在电动汽车发展指数排名中取得全球第一。

据工信部公布的数据,就在5年前,我国新能源汽车产量还只有1万辆,如今已累计推广超过100万辆,在全球市场中占比超过50%。

## 汽车电动化势不可挡

今年9月以来,关于中国是否要出台禁售燃油车时间表的话题引起广泛热议。工信部副部长辛国斌在2017中国汽车产业发展(泰达)国际论坛上透露,许多国家纷纷调整发展战略,在新能源、智能网联产业加快产业布局,抢占新一轮制高点。针对一些国家已经制订了停止生产销售传统能源汽车的时间表,目前工信部也启动了相关研究,将制订中国自己的时间表。

2016年可以说是电动汽车发展的标志性一年,这一年里,众多国内外企业纷纷向电动汽车转型,力

度之大超出想象。原国务院发展研究中心党组书记、副主任、中国汽车百人会理事长陈清泰在日前召开的中国电动汽车百人会 常州论坛上表示,汽车动力的电动化是大势所趋,最迟到2025年,电动汽车的性价比将达到或超过传统燃油车。市场将以越来越强大的力量推动消费转型,燃油车与电动汽车的产销将进入快速此消彼涨的过程。

世界上最早发布禁售传统燃油车时间表的是挪威和荷兰,去年,两国率先宣布到2025年禁售传统燃油车,接着德国宣布到2030年、法国宣布到2040年、今年英国宣布到2040年禁止销售传统柴油车和汽油车,印度也宣布2030年要淘汰全部汽油车和柴油车。

与此同时,国际汽车巨头及零部件公司集体快速转向新能源汽车。沃尔沃宣布,到2019年每辆车上都将装上电池,而林肯、捷豹、路虎也已宣布旗下的所有车型要全部进入电动化;大众早先表示,到2025年要出台30款新能源汽车,宝马集团宣布将在中国提供五个系列9款新能源汽车,包括纯电动、插电式和混合动力汽车,通用汽车宣布到2020年,将在中国市场推出10余

款新能源汽车,福特汽车公司宣布,在未来5年要投资45亿美元用于研发新能源汽车;不久前,梅赛德斯奔驰也郑重宣布,将在2022年之前全部停产停售传统燃油车。

众多行业动态似乎都预示着汽车电动化的势不可挡。作为行业新秀的中国车企,又将何去何从?

## 提升本土适应能力

江铃集团董事长、江铃新能源汽车公司总经理刘年风认为,新能源汽车产销实现跨越式发展,但是占整个汽车市场的份额仅约1.8%,这意味着我国新能源汽车拥有很好的发展机遇和前景。谁掌握了新能源汽车,谁就掌握了未来的汽车板块的主动权,整个工业布局都会发生变化。

经济参考报报道称,我国拟制定禁售传统燃油车时间表的消息以及呼之欲出的碳积分政策等,都预示着新能源汽车发展趋势逐渐明确,一些长期对新能源汽车持观望态度的竞争对手将开始行动。积分政策执行后,自主品牌将会是最大的受益者,众多合资车企可能将不得不通过购买我国自主品牌富余的积分来实现自身达标。

不过当前,我国新能源汽车发展仍面临成本过高、产业扶持政策变动频繁、充电桩等配套基础设施建设不足等问题。补贴加严、准入收紧等一系列政策调整也让一些新能源汽车企业感到 吃不消。

根据国家能源局统计,截至2017年4月,我国公共充电桩数量已经突破17万,城际高速快充站的六纵六横两环 格局初显。但与超过17万的数量形成对比的是,这些充电桩的平均使用率不足10%。

补贴金额超过成本,高额利润促使企业造车方向都在跟着补贴转,依赖性很强。中国工程院院士杨裕生表示,电动汽车市场化的关键措施是补贴退坡+积分制(或碳配额制),而且补贴退出过程一定要彻底,最终达到完全取消补贴。

杨裕生同时表示,在实行电动车积分制过程中,应提倡节油和减排并重原则。他说,以时下热门的特斯拉车型为例,这种长里程纯电动车排放高,不宜鼓励。因此,特斯拉绝对不应该是中国新能源汽车发展的目标,希望政府管理者与企业不要盲目崇拜,而是从中国能源匮乏、人口密度大的实际用车环境出发,发展增程式和小型新能源汽车。

## ◆ 市场前沿



## 全球化智库报告关注中美基建投资合作

本报讯 日前,全球化智库在北京发布在《CCG赴美调研报告:寻求稳定、均衡和共赢的中美关系》报告建议,探讨成立中美基础设施投资基金,推动中美在基建领域的合作,邀请美国加入亚投行和一带一路建设。

报告指出,在特朗普总统提出加强对美基础设施改造的大背景下,中美在基础设施建设领域的合作有广阔的前景。中国的资金可助力特朗普政府的基建规划,从而推动美国的经济发展。

报告指出,对于中国而言,中美基建合作也将有利于中国企业积累海外经验,从而更好地实践走出去 倡议。同时,中美基建的投资也将带动中美两国包括设备制造、工程建设以及高科技等企业的发展,并将为双方的公共机构与私营部门合作的公私合营(PPP)模式开拓更多的市场和机遇。

报告认为,中方还可以借此邀请美方加入亚投行并参与到 一带一路 倡议下的第三方市场的开发

合作建设中来。美国的加入有助于对美国基础设施的投资,同时提升亚投行的国际影响力,为中美合作开发第三方市场带来机会。

报告同时指出,中美推进基础设施合作需要克服保护主义思路,通过加强接触,对各自的投资环境、企业能力和社会环境形成相对客观的认识。

全球化智库专家团于今年10月初赴美与多个美国重量级智库以及政界、商界进行交流。据全球化智库主任王辉耀介绍,美方在交流中表示出对基建领域合作的很大兴趣。他认为,中美在基础设施建设领域存在高度互补性。

当日发布的报告从中美基建、经贸、人才留学、互联网治理、太空合作等12个方面提出建议,努力构建共赢合作的中美大国关系。

展望中美两国未来,中国国际问题研究院美国研究所所长滕建群认为,中美关系应该有新的思维模式,开拓新的合作领域,包括金融、安全方面。(李纯)

## 国际清算行业在沪发布 外滩标准

本报讯 11月2日,全球性中央对手清算机构同业组织、总部位于上海的全球中央对手方协会(CCP12)在上海发布了首个清算行业国际标准。中国人民银行行长助理刘国强称该标准为 加强全球金融体系设施建设及监管的重要举措。

本次发布的《CCP12量化披露实务标准》被国际清算界人士称为 外滩标准,是CCP12今年1月在上海正式运营后发布的第一个清算行业国际标准。

据悉,该标准是经过伦敦清算所、美国期权清算公司、上海清算所、芝加哥商业交易所清算公司和欧洲期货交易所清算公司等CCP12主要会员机构反复讨论,并充分听取了中国人民银行、国际清算银行、国际证监会组织、欧洲证券与市场管理局和欧洲系统风险委员会等监管机构及国际组织

的重要建议后形成的。

刘国强在发布会上表示,当前国际社会对构建安全、健康、高效、透明、规范的金融市场基础设施十分重视。近年来,随着中央对手方清算制度在国际金融市场的逐步推广和覆盖,国际金融组织、各国监管机构均深刻认识到中央对手方系统的重要性,不断深化相关监管要求。

刘国强称,此次《CCP12量化披露实务标准》在上海正式公开发布,将推动全球中央清算机构规范和完善信息披露机制、加强衍生品清算管理、提高市场透明度、防范系统性风险,有利于监管机构、市场成员、社会公众全面和准确地了解金融市场的运行状况,更好地维护金融体系稳定。而上海清算所积极参与了标准的制定和讨论,表明中国更加深入参与国际金融治理和国际金融体系改革的进程。(姜媛)

## ◆ 企业动态

### 中亚天然气管道向国内输气将突破2000亿立方米

本报讯 记者从中国石油获悉,作为我国西北方向能源战略通道之一的中亚天然气管道,自2009年12月投产输气以来,已安全平稳运行超过2900天,预计至本月底累计向国内输送天然气量将突破2000亿立方米,与全国一年的天然气消费量总持平。惠及国内27个省、直辖市、自治区和香港特别行政区的5亿多人口。

据中国石油官方数据统计,2000亿立方米天然气可替代煤炭2.66亿吨,减排二氧化碳2.84亿吨、二氧化硫440万吨,相当于种植26亿棵树,对我国的环境保护发挥了巨大作用。

中国石油表示,中亚天然气管道是我国首条进口境外天然气的管道,每年从中亚国家输送到国内的天然气,约占全国同期消费总量的15%以上。自2009年中亚天然气管道A线竣工投产以来,经过多年建设,目前已形成A/B/C三线并行输气格局,年输气能力550亿立方米。管道单线长度为1830公里,途经土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦,最终到达位于我国新疆的霍尔果斯口岸,并与国内的西气东输二线和三线相连。(孙广见)

### 中国电建承建科特迪瓦最大水电站提前并网发电

本报讯 日前,由中国电建总承包承建的科特迪瓦最大水电站 苏布雷水电站3号机组提前6个月并网发电,进入72小时试运行。至此,苏布雷水电站三台机组全部并网发电。

苏布雷水电站位于萨桑德拉河上纳瓦瀑布处,是中国电建进入科特迪瓦市场的首个大型工程总承包项目,也是中国水电电建积极响应国家 走出去 和 一带一路 倡议实施的项目,总装机容量为275兆瓦,由水电五局EPC总承包,成都院承担勘测设计和设备成套工作。工程于2013年9月24日正式开工,总投资5.7198亿美元,总工期56.5个月,预计年发电量1190千千瓦时,是科特迪瓦国家能源平衡战略的核心项目。项目包括枢纽工程、苏布雷至阿比让输变电工程和业主营地工程三大工程,主要建筑物有4.5公里大坝(包括土坝、堆石坝、土石坝)、溢洪道、取水口、压力管道、电站厂房、尾水渠、微型电站、379公里输变电线路、变电站、业主干部营地及业主工人营地等。

苏布雷水电站的投入使用大大提高了该国水电在其电力组成中的比例,为科特迪瓦发展提供了绿色、稳定、廉价的电力供应,极大地提高了阿比让地区的电力供应水平和用电安全,为科特迪瓦电网结构优化和经济社会发展发挥了重要作用。(李玉)



11月1日,蒙内铁路列车增开仪式在内罗毕南站举行。蒙内铁路全长约480公里,东起肯尼亚东部港口蒙巴萨,西至其首都内罗毕,是肯尼亚独立以来的首条新铁路,由中国路桥承建,全线采用中国标准。蒙内铁路开通5个月以来,累计运送旅客42万人次,平均上座率达92%,在开通初期甚至 一票难求。为此,蒙内铁路增开了第二对客运行列车。

新华社发 吕帅 摄

## 老工业区产业转型何妨学宝山 借船出海

■ 汪泓

全球视角,才能在新一轮产业发展浪潮中找准自身区域的功能定位,抓住区域发展的契机。

比如对新兴产业的认识。如果仅仅从区域视角来审视,只看到眼前的经济利益,宝山区依然会在工业制造领域打转转,会紧紧抓住宝钢不放。当我们把宝山放在中国、东亚、乃至全球范围来考量时,发现处于黄浦江和长江交汇点的宝山,完全有条件跳出传统的工业制造,实现华丽转身,借新兴的邮轮产业这条 战船,促进一二三产业融合,城乡融合,产城融合,工业化和信息化融合,引导传统工业向先进制造业、传统物流向现代服

务业转型。

过去,大家都说邮轮经济是过路经济,但在国际邮轮旅游市场带动下,不仅宝山区的餐饮、住宿等行业纷纷受益,旅游、客运等行业也迅猛兴起。在产业链中游,积极引进国际邮轮公司总部,有数十家邮轮相关服务企业,在产业链下游,加快构建中国邮轮旅游跨境商品交易中心及电商平台,同时建立上海邮轮物资配送中心等。

更深的产业融合在产业链上游,推动大型豪华邮轮的 中国制造。我们会同中船集团、英国劳氏船级社、美国嘉年华集团等携手创建 中国邮轮制造产业发展

## 央企加速全球布局 抢占产业链高端

■ 王璐 黄可欣

信、电网建设运营等领域,有力提升了我国在国际舞台中的话语权。一带一路 建设也在加快推进,共有47家央企与沿线国家合作共建了1676个项目,以亚吉、蒙内等一批铁路项目、中巴经济走廊电力项目等为代表的重点项目有力提升了沿线国家互联互通水平,带动了当地经济快速发展。

国资委主任肖亚庆表示,打造国企国际竞争力,就是要形成一批在国际资源配置中能够逐步占据主导地位的领军企业,在全球行业发展中起到引领作用,也要形成一批在全球产业发展中有话语权和影响力的企业。

国家提出 一带一路 倡议,中车也迎来了国际业务上的 黄金五年。中国中车集团董事长刘化龙说。他表示,近五年来,中国中车积极参与国家 走出去 战略,持续增强创新能力,完善产业链,未来将继续积极投身 一带一路 建设。从订单数量上看,中车国际业务签约额从2012年的35.88亿美元增长到2016年的81亿美元,增长了125.8%,其中 一带一路 相关建设项目的订单占出口订单较大比重。刘化龙表示,中车不仅要自己走出去,还要带动相关产业和标准 走出去,为世界轨道交通建设贡献

中国智慧 和 中国方案。

中国铁道建筑总公司董事长孟凤朝表示,中国铁建目前已经在境外拓展到116个国家和地区,在建合同额高达900亿美元,中国铁建还将继续积极投身建设 一带一路,与沿线各国人民共同分享建设成果。

多位央企负责人在谈及下一步国际规划时表示,将积极提高对外开放水平,开展国际合作来提升国企的国际影响力。中国石油天然气集团公司总经理章建华表示,目前,中石油已经在 一带一路 沿线国家参与了91个油气投资项目,未来五年中石油将以更加积极、开放

的态度开展国际合作。

谈及外资参与国有企业混合所有制改革,国家开发投资公司董事长王会生表示,国家开发投资公司对于外资参与持开放态度。

外资企业研究院首席研究员李锦表示,要在产业链、价值链中占据中高端,提升我国的综合国力,就必须要有 一批具有较强国际竞争力的大企业、大集团,国企应抓住新的机遇和空间,加快提高国际竞争力。

近年央企综合实力显著增强,但放眼国际市场,竞争力仍需不断提升。李锦表示,从 世界水平 到 世界一流,实现新目标、新任务,需要新手段、新动力。