

中阿经贸合作稳步推进

■ 本报记者 周东洋

目前中国和阿联酋正积极开展合作,特别是在贸易、投资和金融等领域。商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平在接受《中国贸易报》记者采访时表示。

合作程度深、领域广、成果实

阿联酋是中国在阿拉伯世界最大的出口国和第二大的贸易伙伴,两国间长期保持全面稳定、多领域的密切合作,而且双边合作稳步推进,领域规模都不断扩大。双边贸易额近6年间平均增长了16%。合作方式也从单一的经贸往来发展到建筑、能源、金融、物流、航空等多领域的人员和技术合作。2017年上半年,中国阿联酋贸易额202.54亿美元,同比增长0.1%。此外,中国在阿联酋有4000多家企业,涉及能源基础设施建设、通信、金融、贸易等领域,且均获得较好发展。

中国和阿联酋建交30年来,一直保持着良好的经贸关系。阿联酋也是当前同中国合作程度最深、领域最广、成果最实的中东地区国

家。国务院发展研究中心亚非发展研究所所长、全球化智库高级研究员周晓晶接受记者采访时表示。

周晓晶认为,中阿合作的稳步推进与两国政策导向紧密相连。阿联酋的发展战略、中国参与中东事务的重点方向,以及中国实施“一带一路”倡议的目标都高度契合,两国已达成共识,用共建“一带一路”统领中阿友好合作的发展,使两国的政治互信更加牢固,贸易交往更加畅通。战略合作更富活力,人文交流更为便利,安全保障更加有力,共同打造面向未来的全面的战略伙伴关系。

自贸园区、港口提供多元服务

阿联酋拥有迪拜多种商品交易中心(DMCC)、中阿(阿联酋)产能合作园区等多个投资、贸易合作平台。

据悉,DMCC的园区紧邻海港和空港,涉及机动车辆、航空、建筑、机械、金融、能源、食品、贵金属、酒店、医疗、海运、物流等多个领域,目前园区内中国企业146家,DMCC自由区连续两年被《金融时报》FDI杂志评为“年度全球自贸区”。

中阿(阿联酋)产能合作园区作为阿联酋首家“一带一路”产能合作园区,位于阿联酋阿布扎比哈利法工业区内,由江苏海投公司投资建设和运营管理,入园企业可享受便捷、优质、周到的全方位服务。园区总体投资成本较低,除用水成本外,土地和劳动力成本基本持平,能源成本低于国内,在园区内投资企业和个人无需缴纳增值税、所得税等任何税费,融资成本大大低于国内。截至目前已有10家中企签署了入园意向协议,投资总额约34亿元。

不仅仅是园区,港口也在中阿经贸合作中不可或缺。周晓晶表示,2017年11月5日,中运海运阿布扎比码头项目动工及场站租赁签约仪式举行,该仪式具有里程碑式意义,标志着双方的合作进入了实质性阶段。阿联酋国务部长苏尔坦表示,该项合作对促进港口基础设施建设及提升阿联酋在国际经济和贸易物流体系中的地位意义重大。

经济互补性强 合作前景广阔

中阿两国合作潜力大 经济补

性强。周晓晶表示,阿联酋的石油和天然气资源丰富,储量均居世界第七位,且经济多元化程度高,对能源依赖小。中国可从阿联酋进口石油和天然气等能源,同时也向阿联酋输出资金技术与劳务,帮助阿联酋实现建设智能城市的目标。

周晓晶表示,中阿经贸可以拓宽合作领域,要重点发展国际产能和装备制造业的合作。可再生能源、航天、核电、基础设施建设、通信、金融及教育领域,都是阿联酋经济新的增长点,也是中国加快产业结构调整,促进经济转型升级,推进中华文化传播的关键领域。同时,中阿还可以开展一些技术方面的合作,尤其应该开展高科技领域合作。

2020年迪拜世博会也将为中阿产能合作带来新机遇。张建平表示,世博会影响力和辐射力很强,会给阿联酋带来更多的贸易和投资,在此基础上,中国在阿联酋也将会有更多的投资、贸易机会。此外,中国企业要更加注重利用迪拜的自由贸易港及相关政策条款。

● 项目信息

德国高端橱柜品牌 寻求并购

项目简介：

艾诺(ALNO),源自德国的橱柜品牌,是全球领先的橱柜制造商之一。艾诺旗下还有三个品牌,分别是Wellmann、Impuls和Pino,覆盖所有销售渠道和不同价格水平。

集团有5个生产基地,其中4个设在德国总部。此外,还有一个制造工厂设在迪拜,主要为当地市场提供厨房用具。因遭遇资金问题,艾诺目前进入破产程序,正寻求国际资本并购。

所属行业:家居日用

项目类型:找资金

项目地点:德国

联系电话:13811975843

联系邮箱:

benjamin.qi@dcw-ev.de

联系人:臧先生

印度基础设施开发公司 寻找合作伙伴

项目简介：

印度基础设施开发公司位于印度潘切库拉,主要负责食品园区的基础设施开发。该公司基础设施完善,配备先进(速冻设备、冷藏器、冷藏库、筒仓、食品测试实验室、原材料、成品仓库、标准设计的工厂等)。公司地理位置优越,交通便利,还获得了政府项目的扶持,投资者可获得定期的贷款援助。

企业需求:寻求投资合作者(B2B/B2G)

所属行业:基础设施

项目类型:找资金

项目地点:印度

联系电话:1571-87970080

联系邮箱:

info@icec-council.com

联系人:高女士

乌拉圭水增压工程 寻求资金

项目简介：

在特立尼达、弗洛莱斯建造水增压工程,以提高向居民供水的效率和持续性。

项目类型:供应水、下水道系统和卫生设施

项目地点:乌拉圭

总投资:350万美元

开始时间:2018年

运营期限:24个月

联系邮箱:

invest@uruguayxxy.gub.uy

(本报编辑部整理)

(以上信息仅供参考)

遗失声明

北京悦美汇贸易有限公司不慎遗失组织机构代码证正本,代码证号:57904439-4,登记号:组代管110105-1148439。特此声明作废。

2017年12月7日



12月6日,在安徽省肥东经济开发区的肥东国喜箱包有限公司里,工人们正在生产出口欧美市场的箱包。近年来,肥东国喜箱包有限公司在国家“一带一路”倡议的带动下,不断进行技术、产品和市场模式的创新,努力提高企业国际竞争力。产品远销美国、英国、德国、法国、西班牙、意大利、加拿大等国家,年出口创汇达500万美元,年产值3000多万人民币。

● 汇率汇兑风险防范

埃及取消对进口商外汇管制

■ 本报记者 刘国民

据埃《每日新闻》11月29日报道,埃及央行(CBE)于11月28日宣布取消对非基本商品进口商在外汇存储和支取方面的数额限制。

虽然2011年政局动荡以来,埃及曾多次收紧外汇管理政策,但2016年后埃及多次出台放松外汇管制的政策。例如,据驻埃及使馆经商参处消息,业内人士称,2016年11月17日晚埃及央行(CBE)已口头指示埃商业银行可将其50%的外汇盈余用于支付非基本商品进口,从11月19日开始埃商业银行可向非基本商品进口商提供外汇。埃及央行(CBE)于2017年6月14日宣

布,取消2014年1月以来实施的个人境外汇款每年不得超过10万美元的外汇管制措施。此举目的在于吸引更多外国投资并希望吸纳境外埃及侨民的存款。

埃及央行不断放松外汇管制,和埃及今年外汇储备形势良好有关。据埃《每日新闻》11月6日报道,2017年10月底埃及外汇储备达367.031亿美元。从商务部报告列出的2011年以来埃及外汇储备数据可以看出,埃及2017年的外汇储备数据处在2011年以来最好水平。

在中企对外出口中,有时候会遇到这样三种情况:第一种是出口

目标国名义上没有收紧外汇管制政策,但该国的外汇储备却不足,导致该国进口商无法及时足额支付货款;第二种是出口目标国外汇管制严厉,该国进口商想要支付货款却很难获得外汇额度;第三种是出口目标国外汇管制政策趋严,该国进口商以此为借口延期付款或不付款,然后把责任推给政府的政策。

很显然,埃及取消对非基本商品进口商在外汇存储和支取方面的数额限制,对向埃及出口商品的企业来说是一大好消息,有利于减少上述三种贸易风险发生的概率。

创新点亮中芬合作

■ 本报记者 孙允广 实习记者 孙强

扬·瓦帕沃表示,凭借优越的地理位置、绝佳的人才储备和良好的营商环境,赫尔辛基已经成为全球领先的商业和科技创新中心,在中国倡导“一带一路”合作发展的背景下,将成为中国企业拓展欧洲市场的理想之地。

芬兰对中国企业最具吸引力的优势在于其作为高科技创新中心以及所具备的连接其他欧洲城市门户的潜力,能够帮助中国企业在赫尔辛基大区开展业务。

芬兰首都经济发展局首席执行官玛雅·丽莎·尼尼考斯基博士表示,芬兰欢迎更多的中国企业前来发展业务,将芬兰作为企业的欧洲总部,进一步开拓欧洲市场。该局为有意在芬兰开展业务的中国企业推出中文咨询服务,提供一整套市场着陆和商业解决方案,通过提供市

场信息和当地企业配对服务帮助中国企业找到合适的合作伙伴,找到有利于在当地发展、促进业务增长的方式,帮助企业接触相关的公共机构,并为企业提供各种补贴和投资。

赫尔辛基大区向科技、制造和信息通信领域的中国企业敞开投资的大门。在赫尔辛基开展业务的中工国际工程股份有限公司副总经理王宇航表示,作为创新科技的中心,芬兰为中国企业开拓欧洲市场提供了绝佳的机遇。我们不仅与创新型的芬兰公司建立了良好的合作关系,还发掘了进入欧洲市场的新商机。此外,这里也很宜居。据了解,该公司今年4月份与芬兰北方生化公司签署了芬兰生物炼化厂(纸浆厂)项目,将在芬兰拉普兰地区凯米哈维市建设一座年产40万吨的

● 评投论足



编者按:本期关注的重点是新能源企业的海外发展与外企在中国的发展情况。中国企业近年来通过海外收购实现全球市场布局,国外企业在中国也因地制宜求发展。

均胜电子并购北欧新能源企业

据宁波均胜电子消息,其子公司德国普瑞于近日并购了挪威康斯博格集团旗下的电力电子系统公司ePower。据介绍,ePower公司成立于2011年,致力于电力电子系统的研发和生产,包括车载充电器、纯电动车以及混合动力汽车的动力总成等。公司现有员工20人,在瑞典哥德堡和穆尔西奥两地设有研发中心。同时,公司拥有50多名技术工程顾问,活跃于瑞典和印度市场。

【点评】不鸣则已,一鸣惊人。作为一家汽车零部件供应商,从2011年至今,均胜电子先后并购了老牌汽车电子公司德国普瑞、德国机器人公司IMA、德国知名汽车零部件企业QUIN、美国汽

车安全系统供应商KSS、德国TS道恩的信息系统业务、美国的工业机器人公司EVANA和日本安全气囊供应商高田(Takata)。通过并购,均胜电子勾勒出在新能源、汽车电子、安全系统和工业机器人领域的蓝图。此次其子公司并购ePower,将增强自身新能源汽车业务板块的创新研发实力。均胜电子将战略眼光瞄准了海外,通过海外并购来实现产品线升级和国际化。一路走来,均胜可谓步步为赢。站在巨人的肩上,公司也得到快速的发展。但频繁的大动作下也存隐患,还需未雨绸缪,警惕对被并购企业的后期整合、对子公司控制力以及管理人才架构是否稳定等可能的风险。

吉利欲要约收购戴姆勒5%股份

据路透社消息,近日,浙江吉利控股集团与奔驰母公司戴姆勒公司在北京举行了会谈。吉利希望在戴姆勒折价发行新股时,买入3%至5%的股份,这将使吉利成为戴姆勒的第三大股东。5%的股份的市场价格约为45亿美元。据相关人士透露,虽然戴姆勒婉拒了提议,但欢迎吉利在公开的二级市场上购入戴姆勒股票。吉利是否会接受这个提议尚不清楚。另据相关人士透露,吉利有意与戴姆勒合资生产电动汽车,该计划有望在未来数周内有所落实。

【点评】今年9月工信部联合多部委下发双积分管理办法,对传统汽车提出平均油耗要求,并推出按照生产总车辆一定比例搭配销售新能源汽车的双项积分考核,明确

了厂商间积分的交易规则。外资车企在燃油机技术方面具有优势,但在推广布局新能源汽车方面面临巨大压力。若无法达成上述考核标准,整车厂将面临高额罚金。短短半年来,根据新政,外资品牌与中国汽车品牌的合作更加频繁,引发了新一轮合资潮。福特和众泰、大众和江淮均主打纯电动汽车。吉利与戴姆勒互动的消息亦可见一斑。相关人士透露,吉利汽车虽对新能源车型有所规划,但推出时间相对较晚,且其电动汽车、电池等技术不够成熟。这一对戴姆勒的要约,实则是自身的查漏补缺,以坦然面对即将实行双积分政策。由此看出,企业布局海外的同时,也要与时俱进,发挥主场优势,稳住国内市场。

(整理、点评 陈璐)

● 投资环境

菲拟降低外国建筑承包商准入门槛

据《菲律宾星报》12月1日报道,菲贸工部下属建筑工业管理局(CIAP)拟降低承包工程牌照的发放门槛,向更多的外国承包商开放建筑市场。

根据现行规定,外资公司在菲直接投资达到10亿比索,才可以完全在非开展承包工程业务,规模较小的承包商则只能谋求获取特别许可证。

日前,杜特尔特总统命令菲经济发展署通过第16号备忘录,取

消或放宽8个领域的外资准入限制,包括建筑工程承包领域。

菲贸工部副部长、CIAP负责人Castelo则表示,支持总统国家开放和自由化的策略,并欢迎掌握菲不具备的先进技术的外国承包商来菲承建项目。早前,菲竞争委员会曾指出菲建筑行业的许可规则会对产业竞争造成损害,并认为与外国承包商合作可提高本土承包商的项目执行能力和技术水平。

(来源:驻菲律宾经商参处)

日本放弃印尼若干水坝项目

据印尼《雅加达邮报》12月4日报道,日本宣布放弃以公私合营模式投资承建印尼苏南省Tiga Dihaji、巴厘岛Sidan和中爪哇Bener等3个水坝项目,印尼政府将重新对上述项目招标。其中投资额约3.8万亿盾的Tiga Dihaji水坝曾受到日本企业的青睐,但可行性研究表明,该水坝的发电量仅20兆瓦,难以收回投资成本,缺乏金融可行性。

作为一个农业大国,印尼的水

坝建设严重滞后,截至2014年,全国仅有209个水坝,水资源用量每年仅6913亿立方米,远低于其3.9万亿立方米的潜力。政府计划于2019年前兴建65个水坝,投资额约70.13万亿盾,其中16个正在施工,但从目前看,建设进度受征地等诸多因素影响而严重滞后。印尼公共工程和公共住房部有关官员称,印尼此前亦曾邀请中国来修建总投资额约45亿美元的4座水坝。

(来源:驻棉兰总领馆经商室)

